산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	내 삶을 바꾸는 규제혁신 / 대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 7월 29일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
- 인터넷·방송·통신은 심의위 종료(7.28일, 11:00 예정) 이후 보도하여 주시기 바랍니다. -

배포일시	2021. 7. 28.(수)	담당부서	산업통상자원부 산업기술정책과 산업통상자원부 규제샌드박스팀
담당과장	안세진 과장(044-203-4510) 우성훈 팀장(044-203-4520)	담 당 자	신상훈 사무관(044-203-4523)

산업융합 규제 샌드박스, '21년 3차 규제특례심의위 개최

- 신속처리안건 등을 통해 유사·동일과제 7건 신속승인 -
- 규제 샌드박스 5개부처 총 승인안건 500건 돌파 -

□ **산업통상자원부**(장관 문승욱)는 **7.29**일(목) **'21년 제3차 산업융합 규제특례심의위원회**를 통해,

○ **'실내·외 자율주행 로봇', '이동형 ESS', 'V2G 서비스', '수소열차용 수소충전소', '휴게소 공유주방', '자동차 전자제어장치 무선업데이트'**(2건) 등 **7건의 안건**을 **승인**하였다고 밝혔다.

○ 이번 특례위는 최근 **코로나 19 확산 추세**를 감안하여 **서면**으로 **심의**를 진행하였으며, 旣 **승인과제**와 **유사·동일**한 **안건**을 대상으로 **신속히 승인**하였다.

< 제3차 산업융합 규제특례심의위원회 개요 >

· **위 원** : **산업부 장관**(위원장), 정부 당연직 위원, 민간위원, 관계부처 등
· **안 건** : 실증특례 5건, 임시허가 2건
- **(실증특례)** ① 실내·외 자율주행 로봇 디지털전환
② 에너지 셰어카 ESS(이동형 ESS) 탄소중립
③ V2G 양방향 전기차 충전기 탄소중립
④ 수소열차용 수소충전소 탄소중립
⑤ 고속도로 휴게소 공유주방 국민생활밀착
- **(임시허가)** ⑥-⑦ 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스 디지털전환

□ **문승욱 산업부 장관**은 "**기존**에 **승인**되었더라도, **기업**이 느끼는 **규제해소 체감도**가 **크고 성공적**으로 **실증사업**이 **진행 중**인 **과제**들은 **여러기업**에서 **추가신청**이 들어오는 경우가 많다"고 하며,

○ "앞으로도 **동일·유사 과제**는 **전문위 생략, 서면심의** 등 **패스트트랙**으로 **진행**함으로써 **후속기업**도 **신속한 사업개시**가 **가능**토록 하겠다"고 밝혔다.

□ **산업융합 규제샌드박스**는 **이번**에 **승인**된 **7건**을 포함하여 '**21년**에만 **42건**, **총 144건**의 **규제특례***를 **승인**하였으며, **규제 샌드박스**(5개 부처) **전체 승인건수**는 **총 509건**으로 **제도시행**('19.1~) **3년** 만에 **500건**을 **돌파**하였다.

* ('19) 총 39건, 실증특례 22건, 임시허가 5건, 적극행정 12건
('20) 총 63건, 실증특례 53건, 임시허가 8건, 적극행정 2건
('21) 총 42건, 실증특례 28건, 임시허가 13건, 적극행정 1건

○ 또한, **산업부**는 **규제 신속확인**을 통해 **323건**을 **처리완료**하였으며, **44건**은 **'규제없음'**을 **확인**한 후 **신청기업**에 **통보**함으로써 **즉시 사업**을 **시작**하도록 하였다.

□ **승인기업** 중 **70개 기업**은 **사업**을 **개시**하여 **(누적)매출액 478억원**, **(누적)투자금액 1,056억원**을 **달성**하였으며, **270명 신규 일자리**도 **창출**하였다.

○ 특히, **지난 1년간**('20.6월→'21.6월) **매출**은 **4.5배 이상**, **투자**는 **4배 가량** 증가하였으며, **신규 일자리**도 **200개 이상 증가**하는 등 상당한 **경제적 성과**도 확인되었다.

○ **향후 사업개시 기업**이 **늘어남**에 따라 **매출액·투자금액·일자리** 등 **정량적인 성과**는 **지속적**으로 **증가**할 것으로 **예상**된다.

매출액	투자
	

【 제3차 산업융합 규제특례심의위원회 주요내용 】

[안건1] 인공지능 실내·외 자율주행 로봇 : 실증특례

※ '19.12.18일(로보티즈), '20.10.19일(도구공간) 실증특례 승인안건과 유사안건

"자율주행 로봇, 구름인파 속에서도 걱정 없어요!"

□ (신청 내용) **휴림로봇**은 **인공지능 실내·외 자율주행 로봇**에 대한 **실증특례를 신청**하였다.

○ 신청기업은 동 **실증**을 통해 **유동 인구**가 많은 지역*에서 **자율주행 로봇**이 얼마나 **민첩**하게 **주행**할 수 있는지를 **확인**할 **계획**이다.

* 코엑스 및 부천테크노파크 4단지 인근의 실내·외에서 5대의 로봇으로 실증계획

실내·외 자율주행 로봇





□ (현행 규제) **자율주행 로봇**은 **도로교통법**상 **차**에 **해당**하며, **보행안전법**상 **차**는 **보도** 및 **횡단보도**에서 **주행**이 **불가**하다.

○ 또한, **이동경로·지도 생성** 등을 위해 로봇 외부에 카메라를 부착하여 **영상정보**를 **취득**해야 하나, **개인정보보호법**상 **식별 가능한 개인정보**의 **수집·이용**에 **제약**이 있다.

* 「개인정보보호법」제15조 정보주체의 동의를 받은경우 개인정보 수집·이용 가능

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 **글로벌 물류로봇 시장**이 확대되고 있는 상황에서, **국내 로봇산업 활성화**와 로봇 관련 **新 서비스 시장 창출**이 **필요**하다는 점에서 **실증특례를 승인**하였다.

○ 다만, **경찰청·행안부·개인정보보호위원회**에서 제시한 **보행자**의 **안전**과 **로봇의 안전한 주행환경 확보, 개인정보 보호**를 위한 **조건** 등을 **준수**토록 하였다.

* 국제표준 안전성 테스트, 실증코스 명확화, 개인정보 수집 안내판 설치 및 외부반출 금지 등

□ (기대 효과) 본 **실증**을 통해 **국내 로봇 물류서비스 활성화**에 **기여**할 것으로 기대되며, **실증결과**는 향후 **자율주행 로봇**에 대한 **법령** 및 **기준마련시**에 **참고**할 예정이다.

〔안건2〕 에너지 셰어카(이동형 ESS) : 실증특례

※ '20.10.19일(현대차 등 3社) '21.3.11일(이온어스) 실증특례 승인안건과 유사안건

"전력피크 걱정마세요, 에너지 셰어카가 달려갑니다!"

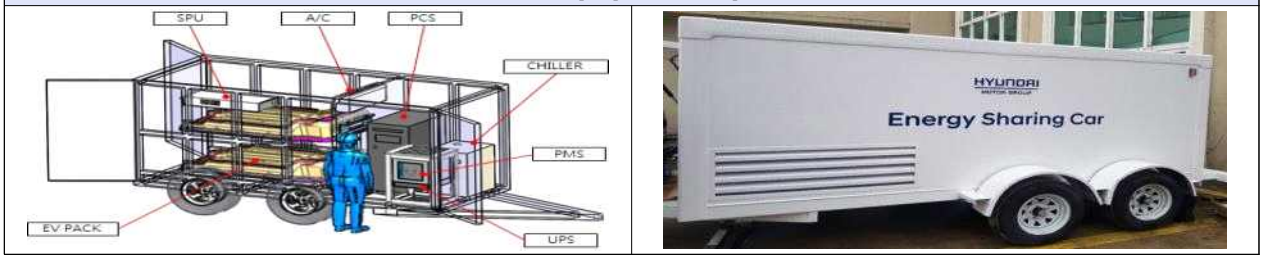
□ (**신청 내용**) SK텔레콤, 현대차, 에스피브이, 한국화학융합시험연구원은 **전기차 사용 후 배터리를 활용한 에너지 셰어카**(이동형 ESS)에 대한 **실증특례**를 신청하였다.

○ **현대차**가 **사용 후 배터리**를 **활용**하여 **에너지 셰어카**를 **제작**하고, **SK텔레콤, 에스피브이**는 **중·소형 건물**에 **스마트 미터기를 설치**하여, **전기 사용**이 **많은 특정시간**대 **에너지 셰어카를 통해 전력**을 **공급**한다는 내용이다.

* (스마트 미터기) 통신기능을 탑재하여 원격으로 전력 사용량 측정이 가능한 계량기

※ 한국화학융합시험연구원은 이동형ESS 성능시험과 검사기준 개발 수행

에너지 셰어카



□ (**현행 규제**) **사용 후 배터리**에 대한 **안전성 검증제도**가 부재하며, **전기사업법**상 **ESS 검사기준**은 **고정형 ESS**가 **대상**이므로 **이동형 ESS**에는 **적용**이 **불가**하다.

○ 또한, **한전 전력망**을 통해 **충전**한 **전력**을 **중·소형 건물**에 **공급**하는 것은 **전력 재판매**에 해당하여 **제한**된다.

□ (**심의 결과**) **규제특례심의위**는 **사용 후 배터리**가 **늘어남**에 따라 관련 **시장 활성화**가 **필요**한 점을 **고려**하여 **실증특례**를 **부여**하였다.

○ 다만, 국표원이 제시한 **사용 후 배터리 검사기준**에 따라 **안전검사 실시, 옥외 공간**의 **ESS 사용규정 준수, 충전 시 일반용 고압***으로 **전기사용계약**을 **체결**하여 **충전**할 것 등 **조건**을 **준수**토록 하였다.

* 상업용 중·소형 건물은 대부분 일반용 고압으로 계약종별 전력 불일치 최소화를 위한 조건

□ (**기대 효과**) **여름철**과 같이 **전력 수요**가 **급격히 증가**하는 **시기**에 **에너지 셰어카**를 **이용**하면 **전력부하 감소**에 도움이 되므로, **안정적**인 **전력공급**이 **가능**해질 것으로 **기대**된다.

[안건3] V2G 양방향 급속 전기차 충전기 : 실증특례

※ '21.5.31일 실증특례 승인안건(대경엔지니어링)과 동일·유사안건

"전기차용 전기, 저렴한 시간에 충전하고 비쌀 때 팔아요!"

□ (신청 내용) **부산정관에너지**는 **V2G 서비스**가 가능한 **양방향 급속 전기차충전기 운영**을 위해 **실증특례**를 신청하였다.

※ V2G(Vehicle to Grid)란 전기차의 배터리에 저장된 전력을 충전기를 통해 전력계통으로 방출하는 것을 의미

○ **신청기업**은 **전기차**에 **저장된 전력**을 **양방향 충전기**를 통해 **무상**으로 **건물**에 **공급**하거나, **동 기업**이 보유한 **부산 정관지역 전력망**에 **방전**할 계획이다.

V2G 서비스 개요



□ (현행 규제) **전기차충전기**는 **전기용품 및 생활용품 안전관리법**상 **안전확인 대상**이나, **단방향 충전기**에 대한 **안전기준만 존재**하고 **양방향 충전기 안전기준**은 **없어 KC 인증 취득**이 **불가**하다.

○ 또한, **전기사업법**상 **전기차**에 **충전된 전력**을 **건물**에 직접 **공급**하거나, **구역전기사업자**가 소유한 **전력망**에 **방전**하는 것이 **불가**하다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 **V2G 서비스**의 **안전성**과 **실효성 검증**이 **필요한 점**을 **고려**하여, **국표원**과 협의하여 **양방향 전기차충전기**에 대한 **시험**을 진행하며, **부산 정관지역**에서만 **실증**한다는 **조건**으로 **실증특례를 승인**하였다.

□ (기대 효과) **V2G 서비스**가 활성화 되면, **전력부하**가 **높은** 시간대에는 **전기차**를 **방전**하고 **전력부하**가 **낮은 시간**대에는 **전기차**를 **충전**함으로써 **전력 최대부하**가 **줄어드는 장점**이 있다.

[안건4] 수소열차 개발을 위한 수소충전소 구축·운영 : 실증특례

※ '20.10.19일 실증특례 승인안건(현대로템)과 유사안건

"도심을 달리는 공기청정기, 수소열차!

□ (신청 내용) 우진산전과 우진기전은 **수소열차 개발을 위한 수소충전소 구축·운영**에 대한 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ **신청기업**은 기존 **도시철도차량**에 **수소버스용 수소탱크·연료전지** 등을 적용한 **수소연료전지 열차**를 제작하고, 同 **수소열차**의 **수소충전**을 위한 **수소충전소**를 **구축·운영**할 **계획**이다.

실증사업 개요



□ (현행 규제) **수소열차용 내압용기** 및 **연료장치**에 대한 **기준·규격**이 **부재**한 상황이며, **고압가스 안전관리법 시행규칙**상 **수소충전소**는 **수소자동차**만 **충전 가능**하고, **수소열차** 등은 **충전**이 **불가**하다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 **관련 부처**인 **산업부**와 **국토부**에서 **수소열차**의 **필요성**에 대해 **공감**하고 있으며,

○ **실증데이터**는 향후 **수소열차용 수소충전소**의 **안전기준 마련**에 **활용**할 수 있다는 점을 감안하여 **실증특례를 승인**하였다.

○ 다만, **국제 안전기준**에 따라 **수소열차**를 **제작**하고, **고압가스 안전관리법상 안전관리체계**를 **준수**하여 **수소충전소를 구축·운영**하며, **충전시 수소차**와 **동일한 안전성**을 **확보**할 것 등을 **조건**으로 **제시**하였다.

□ (기대 효과) **수소열차**는 **미세먼지·유해가스** 등이 발생하지 않으며 오히려 **공해물질**을 걸러내는 등 **탄소중립**을 위한 **친환경 이동수단**으로, 이번 실증을 통해 **수소열차 개발**이 **가속화** 될 것으로 **기대**된다.

[안건5] 고속도로 휴게소 공유주방 : 실증특례

※ '19.4.29일, '19.10.1일, '19.12.18일 실증특례 승인안건(한국도로공사 등)과 동일안건

"고속도로 휴게소, 야간에는 나이트 카페로 운영!"

□ (신청 내용) 한국도로공사 등*은 **횡성·괴산·천안삼거리** 등 **3곳**의 **고속도로 휴게소****에 **공유주방**을 운영하기 위한 **실증특례**를 신청하였다.

* 한국도로공사 + 3개 고속도로 휴게소 운영사(영동레저산업, 대보유통, 보림로지스틱스)

○ 신청기업은 대부분의 **고속도로 휴게소 내 음식점**들이 영업을 종료하는 **20시 이후**에, **청년 창업자** 및 **취약계층 등**이 **주방**을 **공유**하여 **나이트 카페**를 **운영**토록 할 계획이다.

* 매장 운영시간 : 일반사업자(8시~20시), 추가 사업자(20시~24시)

고속도로 휴게소 공유주방



□ (현행 규제) **공유주방운영업**을 **신설**하는 내용의 **식품위생법**이 **작년 12월 개정**되었으나 아직 **시행** 前으로('21.12월 시행예정) **1개 주방**에 **2인 이상 사업자**의 **영업신고**는 **현재 불가능**하다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 **旣 승인**된 **만남의 광장, 안성, 죽전, 하남, 화성, 망향**휴게소 등 **15개소**에서 **공유주방**이 **위생사고 없이 운영**되고 있으며, **이용자**의 **만족도**도 **높은** 점 등을 **고려**하여 **실증특례**를 **부여**하였다.

○ 다만, 기존 승인되었던 **휴게소 공유주방**과 **동일한 위생 안전성 확보*** 등 조건을 부여하여 **위생·안전관리**를 **철저히** 하도록 하였다.

* 위생관리책임자 별도 지정·운영, 식약처의 공유주방 운영 가이드라인 준수 등

□ (기대 효과) **공유주방**은 **청년·저소득층·장애인·경력단절여성** 등이 **적은 금액**으로 **손쉽게 창업**할 수 있어 **높은 호응**을 얻고 있어,

○ 이번에 추가로 승인된 **공유주방**을 통해 **사회 취약계층**의 **창업기회**가 **더욱 확대**될 것으로 기대된다.

[안건6-7] 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스 : 임시허가

※ '20.6.25, '20.12.23, '21.5.31일(현대차 등 6개社) 임시허가 승인안건과 동일안건

"정비소 방문없이 원하는 장소·시간에 간편하게 업데이트"

□ (신청 내용) 메르세데스벤츠코리아, 포르쉐코리아는 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스에 대한 임시허가를 신청하였다.

○ 신청기업은 정비소를 방문해야만 가능했던 운전 보조장치 등 전자제어장치 소프트웨어 업데이트를 운전자가 무선통신으로 직접 할 수 있는 서비스(OTA: Over the Air)를 제공할 계획이다.

자동차 전자제어장치 OTA 서비스



□ (현행 규제) 자동차관리법 시행규칙상 전자제어장치 무선 업데이트는 점검·정비 작업에 해당하여, 등록된 정비사업장에서만 할 수 있다.

□ (심의 결과) 규제특례심의위는 원하는 시간·장소에서 편리하게 자동차 전자제어장치 업데이트가 가능한 점 등을 고려하여, 旣 승인된 동일 안건과 같은 조건*으로 임시허가를 승인하였다.

* 자동차관리법령상 안전기준을 준수하여 신청기업 책임下 수행, 무상점검 및 수리 내용을 국토부·교통안전공단에 제출 등

○ 더불어, 국토부는 임시허가 기간 내에 정비소를 방문하지 않고도 자동차 전자제어장치 무선 업데이트를 할 수 있도록 관련 법령 정비도 추진할 계획이다.

□ (기대 효과) 자동차 제조사는 간편·신속하게 다수의 차량을 동시에 업데이트할 수 있으며 소비자는 어디서든 무선으로 전자제어장치 업데이트를 할 수 있어, 편의성이 크게 향상될 것으로 기대된다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 규제샌드박스팀 신상훈 사무관(☎ 044-203-4523)에게 연락주시기 바랍니다.