산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 6월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.15.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 6. 15.(수)	담당부서	자동차과
담당과장	남경모 과장(044-203-4320)	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2022년 5월 자동차산업 동향(잠정)

- 5월 자동차 수출물량·금액 모두 1년 만에 두 자릿수 증가율 기록
- 친환경차 내수판매 월 4만대 돌파하며 3개월 연속 최고치 경신
- 친환경차 수출물량·금액 모두 17개월 연속 증가세

【 자동차 】

□ (총괄) '22.5월 국내 자동차산업은 전년 동월 대비 **생산 +19.8%, 내수 △4.1%, 수출물량 +19.1%** (수출액 +18.9%) 기록한 것으로 잠정 집계

< '22년 5월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'22.5월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.1-5월	전년동기비(%)
생 산(대)	**307,048**	0.2	**19.8**	1,450,684	△2.6
내 수(대)	**145,464**	1.6	**△4.1**	661,503	△11.2
국산차(대)	**119,989**	0.0	**△3.1**	548,082	△11.0
수입차(대)	**25,475**	9.8	**△8.6**	113,421	△12.4
수 출(대)	**182,869**	△7.4	**19.1**	903,245	3.3
수출금액(억불)	**41.5**	△5.5	**18.9**	20,417	4.4
부품수출(억불)	**19.6**	0.8	**7.6**	9,915	2.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ (생산) 車반도체 수급난에 따른 **기저효과*** 및 **조업일수 증가**(+1일)로 전년동월 대비 **19.8% 증가한 307,048대, 2개월 만에 플러스****로 전환

* 전년 동월은 차량용반도체 수급난이 국내 자동차산업에 본격적으로 영향을 미친 시점
** 월별 생산대수(전년동월比) : (2월) 263,959대(+1.2%) → (3월) 302,161대(△9.5%) → (4월) 306,462대(△5.3%) → (5월) 307,048대(+19.8%)

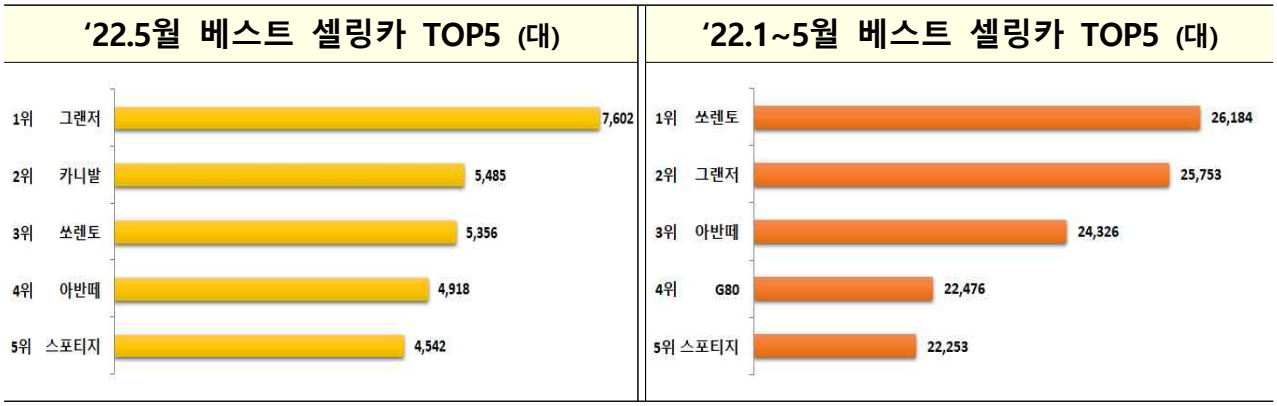
○ 또한, **완성차社 대부분** 생산량이 **증가***하여 **18개월 만에 3개월 연속 월 생산대수 30만대 상회** 및 **1년 만에 두 자릿수 증가율** 기록

* 월 생산대수 증감률(전년동월比) : (현대) +23.9%, (기아) +15.0%, (한국GM) +23.4%, (쌍용) △10.4%, (르노코리아) +56.6%

□ **(내수) 출고적체** 지속으로 전년동월 대비 **4.1% 감소**한 **145,464대**를 판매하였으나, **친환경차 판매호조**에 힘입어 **올해 가장 좋은 실적*** 기록

* (1월) 111,294대 → (2월) 122,930대 → (3월) 138,648대 → (4월) 143,167대 → (5월) 145,464대

○ **베스트 셀링카**(승용) **TOP 5**는 **모두 국산차**가 차지



- **(국산차)** 전년동월 대비 **3.1% 감소**한 **119,989대**를 판매하였지만 **수입차**에 비해 **적게 감소하였고, 올해 월별 판매량***은 **지속 증가**

* (1월) 93,963대 → (2월) 103,098대 → (3월) 111,065대 → (4월) 119,967대 → (5월) 119,989대

- **(수입차)** 독일 및 영국계를 제외한 모든 외국계 수입차들의 판매 저조로 전년 동월 대비 **8.6% 감소**한 **25,475대** 판매, **9개월 연속 감소세** 기록

* 일본계 △44.2%, 미국계 △24.3%, 독일계 +7.1%, 영국계 +5.7%, 스웨덴계 △7.8%, 프랑스계 △52.6%, 이탈리아계 △2.1%

□ **(수출) 물량**은 전년 동월 대비 **+19.1% 증가**한 **182,869대**, **금액**은 **+18.9% 증가**한 **41.5억불**로 물량·금액 **모두 1년 만에 두 자릿수 증가율** 기록

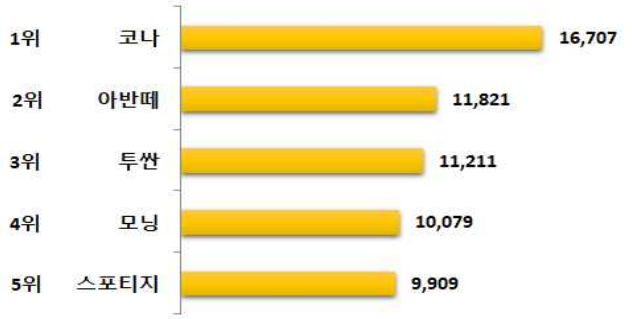
※ '22.5월 지역별 잠정 수출실적(백만불, 전년동월) : 북미(1,909, △26.3%), EU(648, △20.9%), 동유럽(264, +20.6%), 중동(384, △4.6%), 중남미(235, △9.0%), 아프리카(39, +10.3%), 오세아니아(359, △14.2%), 아시아(310, +4.2%)

○ **(물량) 생산량 증가**, 車반도체 수급난에 따른 **기저효과** 등으로 공급망 불안이 지속되는 상황에도 불구하고, **2개월 연속 두 자리 플러스** 기록

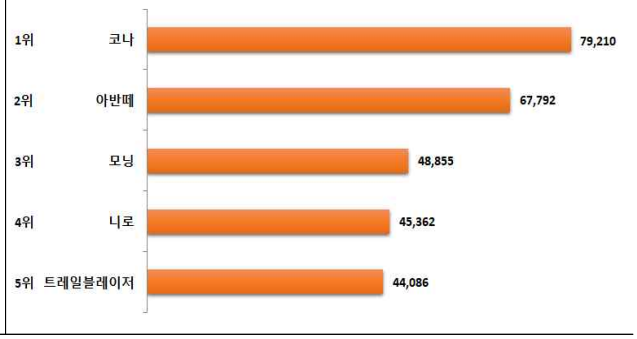
- **수출 비중**이 **높은 경·소형**(20.1%), **SUV**(70.0%) 차종과 **친환경차 수출 호조**(전년동월 대비 +45.1%) 등이 **물량 증가**에 **영향**을 미친 것으로 분석

* 차종별 증감률(전년동월比) : 경형 +34.1%, 소형 +10.9%, 중형 +33.6%, 대형 △5.2%, SUV +17.9%, PICKUP △22.0%, CDV +10.3%

'22.5월 수출 모델 TOP 5



'22.1~5월 수출 모델 TOP 5



○ **(금액)** 부가가치가 상대적으로 높은 **친환경차 수출**이 **확대**되면서 **2개월 연속 증가세**를 기록하여 **역대 5월** 중 **최고 실적**(41.5억불) 달성

* 차종별 수출단가('22.1~4월) : (내연기관) $18,545/대, (친환경차) $28,288/대

* 친환경차 수출액 비중 : ('21.5월) 25.0% → ('22.5월) 30.7%**(5.7%p↑)**

- 또한, 이번 달 생산·내수·수출 실적 중, **유일하게 코로나19 이전 수준**을 **상회**하여 車반도체 수급난의 **기저효과**를 **뛰어넘은 것**으로 분석

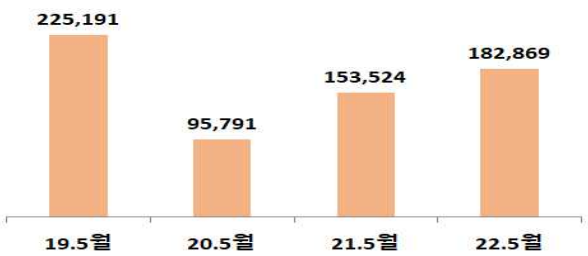
생산(대)



내수(대)



수출물량(대)



수출액(억불)



【 친환경차 】

□ **(내수)** 전년동월 대비 **45.3% 증가**한 **41,003대**를 **판매**하여 **3개월 연속 최고치 경신** 및 月 판매대수 **최초 4만대 돌파**

○ **연료별**로는 플러그인하이브리드를 제외한 모든 차종이 증가하였는데, 특히 **전기차**는 **최고치**를 **경신**, **하이브리드차**와 **수소차**는 **역대 2위 실적**

* 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드 24,450대(+48.6%), 전기 14,392대(+60.6%), 플러그인하이브리드 891대(△56.4%), 수소 1,270대(+68.0%)

○ **국산차**는 전년동월 대비 **92.1% 증가**한 **30,197대**, **수입차**는 **13.5% 감소**한 **10,806대**로 **국산 친환경차**가 **내수판매**를 **견인**한 것으로 분석

- **(국산차)** 모든 차종이 두 자릿수 이상 증가하였는데, 그 중 **전기차**는 **2배 이상 증가**하며 **하이브리드차**와 함께 **2개월 연속 최고치 경신**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.5월) 9,758대 → ('22.5월) 17,436대(+78.7%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.5월) 5,202대 → ('22.5월) 11,491대(+120.9%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.5월) 756대 → ('22.5월) 1,270대(+68.0%)

- **(수입차) 전기차**(△22.8%)와 **플러그인하이브리드차**(△56.4%)가 **감소**하여 하이브리드차는 증가(4.8%)했음에도 불구하고 **전년동월 대비 감소**

* 수입 하이브리드차 판매 : ('21.5월) 6,695대 → ('22.5월) 7,014대(+4.8%)
* 수입 전기차 판매 : ('21.5월) 3,758대 → ('22.5월) 2,901대(△22.8%)
* 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.5월) 2,043대 → ('22.5월) 891대(△56.4%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **45.1% 증가**한 44,854**대**, **금액**은 46.1% **증가**한 **12.8억불**로 **모두 17개월 연속 증가세**를 기록하며, **역대 2위 실적** 달성

○ **(물량)** 수소차를 제외한 **全 차종**의 전년동월 대비 **두 자릿수 증가**에 힘입어 **전체 승용차 수출**의 **25.8%**를 차지

* 연료별 수출대수(전년동월比) : 하이브리드 22,764대(+33.3%), 전기 16,672대(+55.1%), 플러그인하이브리드 5,355대(+81.5%), 수소 63대(△55.6%)

- 특히, **하이브리드차**는 **역대 2위** 실적, **플러그인하이브리드**는 **최초**로 月 수출대수 **5천대**를 **돌파**하며 역대 **최고 기록** 달성

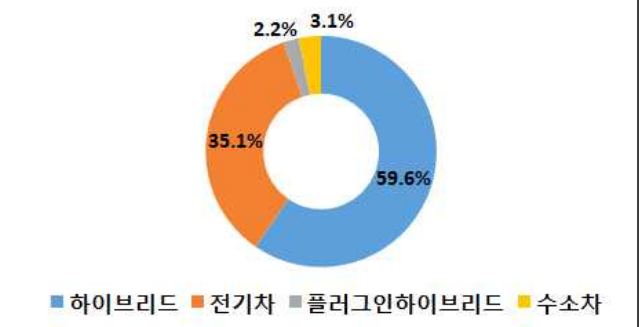
○ **(금액)** 월 수출액 10억불 최초 돌파 이후('21.9월), **9개월 연속 10억불**을 **상회**하며 전체 자동차 수출액의 **30.7%**를 **차지**

- 그 중, **플러그인하이브리드차** 수출액은 전년동월 대비 **2배 이상 증가**하여 **최초**로 월 수출액 **2억불 돌파** 및 **최고 실적**('22.3월, 1.7억불) **경신**

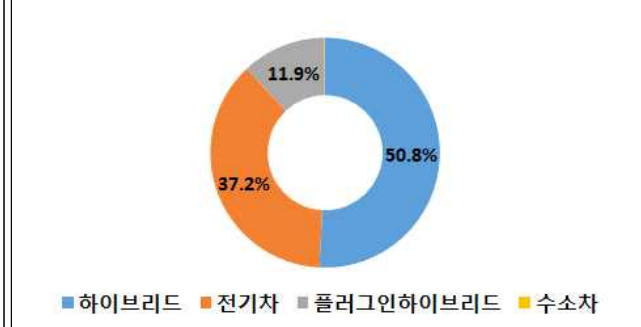
* 연료별 수출액(증감률) : 하이브리드 4.8억불(+25.0%), 플러그인하이브리드 2.0억불(+111.2%), 전기·수소 5.9억불(+51.0%)

[친환경차 연료별 내수판매·수출 비중]

5월 친환경차 내수판매 연료별 비중



5월 친환경차 수출 연료별 비중



【 자동차 부품 】

□ **'22.5월 자동차부품 수출**은 대부분 지역에서 감소하였으나 미국 시장 內 국내 완성차 판매 호조 등으로 전년동월 대비 **7.6% 증**가한 **19.6억불**

※ '22.5월 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년 동월) : 북미(700, +2.7%), EU(323, △16.7%), 동유럽(62, △16.5%), 중동(73, △5.7%), 중남미(264, △9.4%), 아프리카(6, △11.6%), 오세아니아(11, △28.7%), 아시아(482, △20.4%) 등

【붙 임】 1~4. 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 5월 자동차 생산 동향

□ (총괄) 車반도체 수급난에 따른 **기저효과*** 및 **조업일수 증가**(+1일)로 전년동월 대비 **19.8% 증가**한 **307,048대, 2개월 만**에 **플러스****로 전환

* 전년 동월 휴업현황: (현대) 울산3공장 5.17/18/20, 울산4공장 5.6~7, 울산5공장 5.17~18, 아산공장 5.24~26 / (기아) 소하리2공장 5.17~18 / (한국GM) 부평·창원공장 5.1~31 50% 감산

○ **(현대)** 차량용 반도체 및 부품 공급 애로로 인한 생산 차질이 소폭 회복되며 전년동월 대비 **+23.9% 증가**한 **147,143대**

○ **(기아)** 전년도 생산중단의 기저효과와 공급망 차질 완화로 전년동월 대비 **+15.0% 증가**한 **123,535대**

○ **(한국지엠)** 중국발 공급망 차질로 인해 3주간 일부 감산했음에도 불구하고 전년동월 대비 **+23.4% 증가**한 **17,309대**

○ **(쌍용)** 협력사 부품공급 이슈로 생산 중단된 이후 정상화된 지난해 5월 실적 대비 하락하여 전년동월 대비 **10.4% 감소**한 **7,905대**

○ **(르노코리아)** XM3 판매 호조로 전년동월 대비 **+56.6% 증가**한 **10,288대** 생산

< '22.5월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.5월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-5월	전년동기비
합 계	**307,048**	100.0	**0.2**	**19.8**	1,450,684	**△2.6**
현 대	**147,143**	47.9	0.7	23.9	669,720	△1.7
기 아	**123,535**	40.2	2.9	15.0	578,888	△5.7
한국지엠	**17,309**	5.6	△9.1	23.4	96,768	△21.1
쌍 용	**7,905**	2.6	△5.2	△10.4	39,702	29.7
르노코리아	**10,288**	3.4	△15.9	56.6	62,010	64.9
타타대우	**868**	0.3	13.3	10.7	3,596	11.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 5월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 출고적체** 지속으로 전년동월 대비 **4.1% 감소**한 **145,464대**를 판매하였으나, **친환경차 판매호조**에 힘입어 **올해 가장 좋은 실적** 기록

○ **(현대)** 반도체 수급난으로 인한 생산차질 일부 회복으로 전년동월 대비 **2.1% 증가**한 **63,373대**, 이 중 제네시스 브랜드는 **6.1% 감소**한 **12,234대**

○ **(기아)** 적체된 수출 물량 해소를 위해 수출 비중 확대하여 국내 판매량은 전년동월 대비 **4.7% 감소**한 **45,663대**

○ **(한국지엠)** 주력 차종인 트레일블레이저 생산 감소가 지속되며 전년동월 대비 **39.8% 감소**한 **2,768대**

○ **(쌍용)** 수출 비중 확대로 내수는 전년동월 대비 **13.7% 감소**한 **4,275대**

○ **(르노코리아)** 주력 차종인 QM6의 판매 감소(1,248대, △59.5%)로 전년동월 대비 **19.6% 감소**한 **3,728대**

○ **(수입차)** 반도체 수급난 지속으로 **8.6% 감소**한 **25,475대**를 판매, '21.9월 이후 9개월 연속 감소세 기록

* 판매 상위 브랜드 : 벤츠(7,388대, △3.9%), BMW(6,402대, +2.3%), 테슬라(1,880대, △45.7%), 아우디(1,865대, 714..4%), 폭스바겐(1,182대, △13.0%) 등

< '22.5월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.5월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-5월	전년동기비
합 계	145,464	100.0	1.6	△4.1	661,503	△11.2
현 대	63,373	43.6	6.7	2.1	274,886	△13.5
기 아	45,663	31.4	△8.8	△4.7	217,422	△5.1
한국지엠	2,768	1.9	△6.2	△39.8	13,120	△52.2
쌍 용	4,275	2.9	△11.7	△13.7	23,592	12.9
르노코리아	3,728	2.6	60.1	△19.6	18,715	△19.4
타타대우	683	0.5	△6.2	3.8	2,900	15.7
수입차	25,475	17.5	9.8	△8.6	113,421	△12.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 5월 자동차 수출 동향

□ (**총괄**) 친환경차 해외판매 호조와 고환율 효과를 활용한 수출 비중 확대로 전년동월 대비 **19.1% 증가**한 **182,869대 수출**

○ **(현대)** 쏘나타(6,845대), G70(1,017대) 등 중형세단의 수출 호조로 전년동월 대비 **28.5% 증가**한 **83,278대**이며, **제네시스** 브랜드는 **6.5% 증가**한 **6,245대** 수출

○ **(기아)** 스포티지(9,909대), 니로(8,507대) 등 신형 SUV 모델의 해외판매 호조로 전년동월 대비 **15.1% 증가**한 **77,500대**

○ **(한국지엠)** 스파크(2,973대, +160.1%) 수출 호조로 전년동월 대비 **11.2% 증가**한 **13,123대**

○ **(쌍용)** 코란도(1,479대, +18.8%), 티볼리(963대, +5.2%)의 수출 호조로 전년동월 대비 **5.6% 증가**한 **4,007대**

○ **(르노코리아)** 지난 달 XM3, QM6 수출 적체 물량 해소로 5월 수출은 전월 대비 **73.0% 감소**, 전년동월 대비 **14.9% 감소**한 **4,863대**

< '22.5월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.5월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-5월	전년동기비
합 계	182,869	100.0	△7.4	19.1	903,245	3.3
현 대	83,278	45.5	△4.8	28.5	398,036	5.0
기 아	77,500	42.4	8.2	15.1	359,597	△1.5
한국지엠	13,123	7.2	△22.0	11.2	83,139	△17.3
쌍 용	4,007	2.2	21.4	5.6	16,018	48.9
르노코리아	4,863	2.7	△73.0	△14.9	45,430	145.2
타타대우	98	0.1	△53.6	6.5	1,025	56.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 5월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전년동월 대비 **43.9% 증가**한 **41,003대**를 **판매**하여 **3개월 연속 최고치 경신** 및 月 판매대수 **최초 4만대 돌파**

○ **연료별**로는 플러그인하이브리드를 제외한 모든 차종이 증가하였는데, 특히 **전기차**는 **최고치**를 **경신**, **하이브리드차**와 **수소차**는 **역대 2위 실적**

< '22.5월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.5월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-5월	전년동기비
합 계	41,003	100.0	3.5	45.3	167,943	37.5
하이브리드	24,450	59.6	△0.9	48.6	105,355	27.0
전기차	14,392	35.1	15.4	60.6	52,393	98.5
플러그인하이브리드	891	2.2	△24.8	△56.4	6,217	△32.0
수소차	1,270	3.1	△1.9	68.0	3,978	8.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 45.1% **증가**한 44,854**대**, **금액**은 46.1% **증가**한 12.8**억불**로 **모두 17개월 연속 증가세**를 기록하며, **역대 2위 실적** 달성

○ **(물량)** 수소차를 제외한 **全 차종**의 전년동월 대비 **두 자릿수 증가**에 힘입어 **전체 승용차 수출**의 **25.8%**를 차지

○ **(금액)** 월 수출액 10억불 최초 돌파 이후('21.9월), **9개월 연속 10억불**을 **상회**하며 전체 자동차 수출액의 **30.7%**를 **차지**

< '22.5월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.5월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-5월	전년동기비
합 계	44,854	100.0	△6.0	45.1	215,121	41.4
하이브리드	22,764	50.8	△21.0	33.3	110,802	28.9
전기차	16,672	37.2	12.4	55.1	82,018	61.2
플러그인하이브리드	5,355	11.9	31.3	81.5	22,182	51.5
수소차	63	0.1	950.0	△55.6	119	△82.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 5월	점유율	'21.5월	'22. 4월	전월비	전년동월비
합 계	145,464	100.0	151,699	143,167	1.6	△4.1
현 대	63,373	43.6	62,056	59,415	6.7	2.1
기 아	45,663	31.4	47,901	50,095	△8.8	△4.7
Mercedes-Benz	7,388	5.1	7,690	7,822	△5.5	△3.9
BMW	6,402	4.4	6,257	6,658	△3.8	2.3
쌍 용	4,275	2.9	4,956	4,839	△11.7	△13.7
르노코리아	3,728	2.6	4,635	2,328	60.1	△19.6
한국지엠	2,768	1.9	4,597	2,951	△6.2	△39.8
Tesla	1,880	1.3	3,461	1	187900.0	△45.7
Audi	1,865	1.3	229	1,051	77.5	714.4
Volkswagen	1,182	0.8	1,358	847	39.6	△13.0
MINI	1,087	0.7	1,095	779	39.5	△0.7
Volvo	1,015	0.7	1,264	1,332	△23.8	△19.7
Porsche	702	0.5	847	918	△23.5	△17.1
타타대우	683	0.5	658	728	△6.2	3.8
Jeep	591	0.4	1,110	565	4.6	△46.8
Lincoln	582	0.4	312	267	118.0	86.5
Toyota	480	0.3	626	648	△25.9	△23.3
Ford	456	0.3	655	186	145.2	△30.4
Lexus	391	0.3	1,007	478	△18.2	△61.2
Honda	265	0.2	402	195	35.9	△34.1
Polestar	150	0.1	0	460	△67.4	-
Land Rover	144	0.1	97	189	△23.8	48.5
Peugeot	100	0.1	194	163	△38.7	△48.5
Bentley	75	0.1	56	66	13.6	33.9
Cadillac	70	0.0	74	72	△2.8	△5.4
Maserati	65	0.0	65	58	12.1	0.0
Lamborghini	30	0.0	32	20	50.0	△6.3
Jaguar	24	0.0	8	19	26.3	200.0
Rolls-Royce	22	0.0	23	12	83.3	△4.3
DS	8	0.0	0	4	100.0	-
Citroen	0	0.0	34	1	△100.0	△100.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 5월	점유율	'21.5월	'22. 4월	전월비	전년동월비
합 계	124,934	100.0	132,592	123,282	1.3	△5.8
현 대	49,348	39.5	48,735	46,924	5.2	1.3
기 아	39,859	31.9	43,174	43,511	△8.4	△7.7
Mercedes-Benz	7,388	5.9	7,690	7,822	△5.5	△3.9
BMW	6,402	5.1	6,257	6,658	△3.8	2.3
쌍 용	4,275	3.4	4,956	4,839	△11.7	△13.7
르노코리아	3,710	3.0	4,578	2,246	65.2	△19.0
한국지엠	2,768	2.2	4,253	2,951	△6.2	△34.9
Tesla	1,880	1.5	3,461	1	187900.0	△45.7
Audi	1,865	1.5	229	1,051	77.5	714.4
Volkswagen	1,182	0.9	1,358	847	39.6	△13.0
MINI	1,087	0.9	1,095	779	39.5	△0.7
Volvo	1,015	0.8	1,264	1,332	△23.8	△19.7
Porsche	702	0.6	847	918	△23.5	△17.1
Jeep	591	0.5	1,110	565	4.6	△46.8
Lincoln	582	0.5	312	267	118.0	86.5
Toyota	480	0.4	626	648	△25.9	△23.3
Ford	456	0.4	655	186	145.2	△30.4
Lexus	391	0.3	1,007	478	△18.2	△61.2
Honda	265	0.2	402	195	35.9	△34.1
Polestar	150	0.1	0	460	△67.4	-
Land Rover	144	0.1	97	189	△23.8	48.5
Peugeot	100	0.1	194	163	△38.7	△48.5
Bentley	75	0.1	56	66	13.6	33.9
Cadillac	70	0.1	74	72	△2.8	△5.4
Maserati	65	0.1	65	58	12.1	0.0
Lamborghini	30	0.0	32	20	50.0	△6.3
Jaguar	24	0.0	8	19	26.3	200.0
Rolls-Royce	22	0.0	23	12	83.3	△4.3
DS	8	0.0	0	4	100.0	-
Citroen	0	0.0	34	1	△100.0	△100.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.