산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

2022년 7월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.14.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 7. 14.(목)	담당부서	석유산업과
담당과장	김대일 과장(044-203-5220)	담 당 자	권준 사무관(044-203-5223)

최근 유가 동향 및 향후 전망

- 「유가 전문가 협의회」 개최, 유가동향 점검 및 대응방안 논의 -

▸ **〔국제유가〕 '22.下 국제유가는 소폭 하락, 연평균 $101~108/B 수준 전망**

▸ **〔국내유가〕 국내 가격은 7.1일 유류세 추가인하 이후 지속 하락 추세**

* (공급가) 7.13일 기준 휘발유·경유 **각각 리터당 약 200원 인하**

** (판매가) 7.1일 이후 지속 하락 추세로, 7.13일 기준 휘발유 △71.8원 경유 △50.5원 하락 → **유류세 추가인하분 100% 이상 반영 중**

- 정부는 고유가 시기 민생 안정을 위해 총력 대응할 계획 -

□ 산업통상자원부(장관 이창양, 이하 '산업부')는 지난 2월 러·우 사태 발발 이후 고유가 상황이 지속되고 있음에 따라, **민생 안정을 위해 총력 대응 중**에 있음

○ 이에 따라, 하반기 유가 대응 및 향후 대책 논의를 위해 국내 전문가들과 함께 7.14(목) 「**유가 전문가 협의회**」를 개최함

【 유가 전문가 협의회 개요 】

■ **(일 시)** '22.7.14.(목), 16:00 ~ 17:00

■ **(참 석)** (정부) 산업부 자원산업정책국장, 석유산업과장 등
(전문가) 석유공사, 에너지경제연구원, 국제금융센터, NH투자증권, 아람코 코리아

■ **(논의사항)** ① 국내 및 국제석유시장 동향 및 중·단기 국제유가 전망
② 달러화 상승 등 금융요인에 따른 국제유가 변동 동향
③ 최근 고유가 대응현황 및 향후계획

[국제유가 동향 및 전망]

□ 이날 회의에 참석한 석유공사, 에경연 등 전문가는 **하반기 국제유가**는 **소폭 하락세**를 보이며, 연평균 **$101~108/B에서 형성**될 것으로 전망함

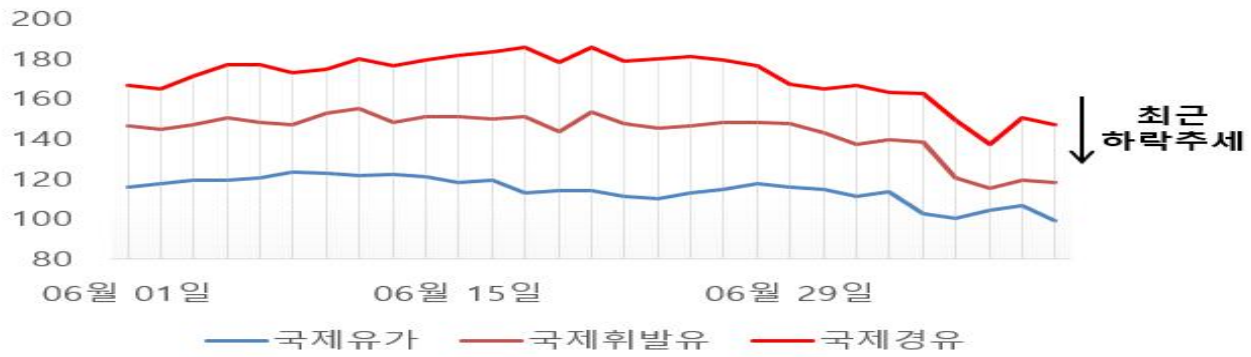
○ **'22년 상반기 국제유가**는 ①러·우 사태 장기화에 따른 **대러 제재 심화**, ②OPEC+ 등 산유국 생산능력 제한 등 **석유공급 감소** 및 ③코로나 회복세로 인한 **글로벌 석유 수요 증가** 등으로 **큰 폭으로 상승**

* 국제유가 추이(브렌트유, $/B) : ('21년) 70.95 → ('22년.상반기) 105.03 (↑34.08)

○ 다만, '22년 하반기 이후 ①서방국가의 **대러제재 확대** 가능성 및 ②**경기 침체 우려** 등 **상승·하락 요인이 혼재**한 가운데 **소폭 하락세**를 보일 것으로 전망

* JP Morgan, S&P Global 등 해외 다수 기관도 하반기 $101~105/B 수준의 상대적으로 낮은 가격을 전망하고 있으나, Goldman Sachs 등은 하반기 $130~140/B에 달할 것으로 전망

<최근 국제유가 및 국제 석유제품 가격 추이>



[국내유가 동향 및 전망]

□ 최근 **국내 석유제품 가격**은 지난 7.1일 현행법상 최대폭인 유류세 37% 인하 시행 이후 **점차 안정화되고 있는 추세**

○ **(공급가격)** 7.1일 유류세 추가인하와 함께 최근 **국제 휘발유, 경유 등 석유제품 가격 하락분*을 반영**하여 7.13(수) 기준 시행 이전일(6.30일) 대비 **휘발유, 경유 각각 리터당 200원 가량 인하**

* 국제 휘발유가격 추이($/B) : ('22.6월) 148.9 → (7.1주) 127.0 → (7.12일) 118.2

○ **(판매가격)** 7.13(수) 기준 주유소 평균 판매가격은 **휘발유 2,073.1원/ℓ, 경유 2117.2원/ℓ** 각각 기록 중

- 이는 시행 이전일(6.30일)에 비해 휘발유, 경유 **각각 △71.8원/ℓ, △50.5원/ℓ 하락**한 가격으로 유류세 추가 인하분(7%p)에 비해 **추가적으로 하락한 수치**

* (휘발유(원/ℓ)) (6.30일) 2,144.9 → (7.1일) 2,128.8 → (7.8일) 2,102.5 → (7.13일) 2,073.1
(경 유(원/ℓ)) (6.30일) 2,167.7 → (7.1일) 2,157.7 → (7.8일) 2,140.3 → (7.13일) 2,117.2

** 유류세 추가인하분(7%p, VAT포함) 휘발유 △57원, 경유 △38원, LPG △12원

- 특히, EX알뜰, 자영알뜰 주유소를 중심으로 휘발유 기준 시행 전일(6.30일) 대비 **리터당 100원 이상 인하**함으로써, **시장가격 인하 선도**

* (알뜰 판매가격(6.30일→7.13일, 원/ℓ)) (EX알뜰) 2,119.6 → 1,998.8, (자영알뜰) 2,137.1 → 2,010.7

□ 최근 국내 정유사 공급가격이 큰 폭으로 인하되고 있어 주유소 기존 재고가 소진되는 대로 **판매가격이 추가적으로 하락**할 것으로 전망

<최근 국내 석유제품 판매가격 추이>



[그간 고유가 대응현황]

□ 정부는 고유가 장기화로 인한 **국민부담을 최대한 완화**하기 위해 현행 법상 유류세 최대폭을 인하하는 등 **총력 대응해오고 있음**

대응 조치	'21.11월	'22.5월	6월	7월	8월	12월
유류세 인하	20% 인하	30%까지 확대		37%까지 확대 *법정 최대폭		
LPG 판매부과금 인하		30% 인하			기간 연장	
할당관세 인하			납사(0.5%→0%)			
경유 유가연동보조금					항공유(3.0%→0%)	
비축유 공동방출		보조금 한시 도입		기준가 인하, 기간 연장		
에너지바우처	총 3차례 방출 실시(총1,462만B)					
				바우처 지원 확대		

1 **(유류세 인하)** 국민부담 **완화**를 위해 **'21.11월 유류세 20% 인하** 이후 +10%p('22.5월), +7%p('22.7월) 등 인하폭을 점차 확대하여 **현행법상 최대폭 인하**

○ 7.1일 유류세 최대폭 인하(37%) 시행 이후 **신속한 시장가격 하락을 유도**하기 위해 정유사·주유소 등 업계와 최대한 협조

- **(정유사) 공급가격**은 시행 당일 **즉각 인하조치**하고, 시행 이후 2~3일간 **비상운송계획*** **실시** 등 **물량공급도 차질없도록 시행**

* 주문물량 폭증 대비 저유소 운영시간 확대(최대 24시간), 배송시간 연장 등 추진

- **(주유소) 알뜰·직영 주유소** 중심 **판매가격을 즉각 인하조치**하고, 주유소 협회를 중심으로 **자영주유소 가격인하 계도·격려**

2 **(LPG 판매부과금)** 택시·소상공인 등이 주로 이용하는 LPG(부탄) 부담 경감을 위해 **LPG 판매부과금* 30% 인하**(36원/ℓ → 25원/ℓ, VAT 포함시 △12원)

* 당초 '22.5~7월 시행이었으나, 물가 상황 등 고려해 '22.12월까지 인하 조치 연장

3 **(할당관세 도입)** 100불 이상 고유가로 인한 산업계 **원가부담 완화**를 위해 **납사·항공유 등에 대한 한시적 할당관세 도입**

* (기존) 원유도입시 3% 관세 부과 → 납사, 항공유 생산 원유 한시적 0% 적용

4 **(유가연동보조금)** 화물·버스 등 **경유 사용 운송사업자***를 대상으로 유류비 부담 경감을 위해 **유가연동보조금 한시적 도입**('22.5월~9월)

* (대상) 화물 44만대, 버스 2만대, 연안화물선 1.3천대 등 유가보조금 수급대상

○ 기준가격 대비 **초과분의 50%를 정부가 지원***하며, 7.1일 이후 **기준가격 인하**(1,750원→1,700원) 및 **지급 기간 연장**(7월→9월)

* (기존) '22.5~7월, 기준가격 1,850원/ℓ → (변경) 9월까지 연장, 기준가격 1,700원/ℓ

** (예시) 경유가격이 2,050원/ℓ인 경우, 초과분(2,050원-1,700원)의 50%인 175원/ℓ 지급

5 **(비축유 공동방출)** 국제 석유시장 **안정**을 위해 **미국, IEA 등 국제공조 차원**으로 '21.11월 이후 비축유 공동방출 **총 세 차례 시행**

* 한국 방출물량 : 미국 등 동맹국간 방출('21.11월) : 317만B,
IEA 1차('22.3월) : 422만B, IEA 2차('22.4월) 723만B

6 **(에너지바우처 확대)** 고유가 시기 에너지 소비에 어려움을 겪는 취약계층을 위해 **에너지바우처 지원범위 확대*** 및 **지원단가 현실화****('22.7월~)

* 지원대상 확대(87.8만→117.6만 가구) : 생계·의료·**(+)주거·교육급여(신설)** 가구 중 노인·장애인 등 더위·추위민감계층(117.6만 가구)

** 지원단가 인상(12.7만→17.2만) : 하절기바우처 0.9만원 → **4만원(+3.1만원)**, 동절기 바우처 11.8만원 → **13.2만원(+1.4만원)**

[향후 계획]

□ 정부는 그간 고유가 대응 노력에도 불구, 국제유가 지속 상승으로 **국민들의 어려움이 가중되는 상황**임에 따라, **국내 석유제품 가격 안정화**를 위해 최대한 노력할 계획

〈추진 방향〉

1 유류세 인하 실효성 제고

① **유류세 인하 실효성 제고를 위한 시장점검단 운영 강화**

② **일일 모니터링 및 석유시장 점검회의 개최 등 가격인하 최대한 유도**

2 석유 유통시장 효율성 제고

③ **알뜰주유소의 수도권 확대 및 인센티브 강화를 통한 판매가격 인하유도**

④ **가격공개, 전자상거래 활성화 등을 통한 가격경쟁 촉진**

1 **(시장점검단*)** 고유가 시기를 악용한 **담합, 가짜석유 유통 등 불법행위 집중 단속** 등을 통한 **유류세 인하 실효성 제고**

* 구성 : 산업부, 기재부, 국토부, 공정위, 국세청, 지자체, 유관기관 등

○ ①**가격·담합,** ②**유통·품질**로 구분하여 **2개 조 점검반 구성**하여 운영 중으로, **서울·경기·충청**지역 **총 5회, 주유소 10개 이상** 既점검

○ 향후에도 **주 2회 이상 전국 주유소를 대상으로 점검 추진**

2 **(모니터링) 일일 가격 모니터링** 실시 및 주 1회 이상 「**석유시장 점검회의***」를 **개최**하여 적정 가격 수준 점검 및 **가격 인하 독려 지속**

* 산업부, 정유4사, LPG수입사, 석유협회, 알뜰공급사, 주유소협회 등 참여

** '22.5월 이후 산업부 자원산업정책국장 주재로 총 10회 既개최

3 **(알뜰주유소) 수도권 확대** 및 **인센티브 개선**을 통한 **판매가격 인하 유도**

○ **(수도권 확대)** 알뜰주유소 비율이 낮은 서울, 인천 지역(2% 내외) 중심으로 **알뜰주유소 확대**(1km 이격거리 제한 폐지('22.3월))

○ **(인센티브 확대) 저가판매 주유소**에는 **공급가격 인하 기준을 완화**하고, **고가판매 주유소**에 대해서는 **할증 신설 등 인센티브 강화**

4 **(유통시장 개선)** 가격공개, 전자상거래 활성화 등 **가격경쟁 촉진**

○ **(가격공개)** 현행 오피넷 상 공개되는 **국내 석유제품 가격 공개범위를 확대**하여 석유 시장 가격경쟁 촉진

○ **(전자상거래)** 시장가격 대비 낮은 가격으로 전자상거래를 통해 석유제품 거래시 **수입부과금 환급 등 인센티브 확대**

□ **산업부 유법민 자원산업정책국장**은 "**기름값은 국민 실생활과 밀접히 관련**된 만큼 **민생안정을 위해 총력 대응**해나갈 계획으로,

○ 앞으로도 **시장점검단을 지속적으로 운영**하여 불법행위 단속 및 가격 인하를 지속적으로 독려하고, **일일 모니터링 체계**를 강화하는 등 **가격 안정화를 위해 최대한 노력**할 계획"이라고 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 석유산업과 권준 사무관(☎ 044-203-5223)에게 연락주시기 바랍니다.