

5월 자동차 수출액 62억 달러로 역대 5월 중 최고

- 자동차 수출액은 사상 최초 3개월 연속 60억 달러 돌파
- 5월 미국 내 친환경차 판매량은 역대 최대인 1만 대 이상 기록

'23년 5월 자동차 수출액은 전년동기 대비 49.4% 증가한 62억 달러를 기록하며 역대 5월 수출액 중 최고인 것으로 집계되었다. 이중 수출단가가 높은 친환경차의 5월 수출액은 전년동월 대비 64.3% 증가한 21억 달러로 전체 자동차 수출액 상승을 이끈 것으로 나타났다. 친환경차 수출 호조에 힘입어 자동차 수출은 지난 3월 최초로 60억 달러를 넘어선데 이어 3개월 연속으로 60억 달러를 돌파하는 기록을 세웠다.

이처럼 자동차 수출이 역대 최고 수준을 기록한 것은 차량용 반도체 등 부품공급 정상화로 차량 생산량이 뒷받침되었기 때문이다. 5월 생산량은 전년동월 대비 24.5% 증가한 38.2만 대를 기록하며 높은 증가율을 보였다. 올해 5월까지 생산량은 총 182.7만 대로 '19.1~5월 생산량 169.5만 대를 뛰어넘어 코로나19 이전 수준 이상 회복한 것으로 나타났다.

5월 국내 시장에서는 전년동월 대비 4.6% 증가한 15.2만 대의 차량이 판매되었다. 이중 국산차는 13.1만대로 전년동월 대비 8.7% 증가하였으나 수입차는 가솔린·디젤 차량 판매실적 저조로 인해 전년동월 대비 14.7% 감소하였다. 친환경차는 내수 시장에서 총 4.7만 대가 판매되며 전체 차량 판매의 31.1%를 차지하였다.

한편, 미국 내 인플레이션감축법(IRA)의 적용을 받는 친환경차(전기, 수소, 플러그인 하이브리드) 5월 판매량은 역대 최고인 1만 대(전년동월 대비 +52%) 이상을 기록하며 판매 호조세를 유지하고 있다. 특히, 우리나라의 상업용 차량이 북미조립·배터리 요건 등에 관계없이 IRA 혜택(최대 \$7,500)을 받게 되어 우리 업체가 IRA를 적극 활용하고 있으며, 이에 따라 상업용 차량의 비중도 작년 약 5%에서 올해 5월 40%까지 크게 확대된 것으로 나타났다.

['23년 5월] 자동차산업 동향, 표·그림 참고자료

표 1) '23년 5월 자동차 생산, 내수, 수출 현황

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
생산(대)	382,129	24.5%	0.3%	1,827,410	26.0%
내수(대)	152,190	4.6%	1.9%	731,038	10.5%
국산차	130,460	8.7%	1.7%	625,260	14.1%
수입차	21,730	△14.7%	3.1%	105,778	△6.7%
수출(대)	248,755	37.5%	△0.1	1,182,442	31.2%
차 수출액(백만 달러)	6,203	49.4%	0.8%	29,444	44.3%
부품 수출액(백만 달러)	1,941	△0.7%	1.8%	9,644	△2.6%

표 2) '23년 5월 지역별 자동차 수출액

구분	차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.5월)	구분	차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.5월)
북미	2,906	52.2%	중동	503	30.8%
EU	1,146	77.1%	중남미	232	△0.4%
기타유럽	451	69.9%	오세아니아	321	△10.6%
아시아	579	86.6%	아프리카	56	43.1%

표 3) '23년 5월 지역별 자동차 부품 수출액

구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.5월)	구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.5월)
북미	718	1.3%	중동	78	6.9%
EU	338	△0.3%	중남미	251	△5.6%
기타유럽	87	40.1%	오세아니아	9	△20.9%
아시아	454	△7.0%	아프리카	5	△21.2%

그림 1) '23년 5월 승용차 내수 판매 상위 모델

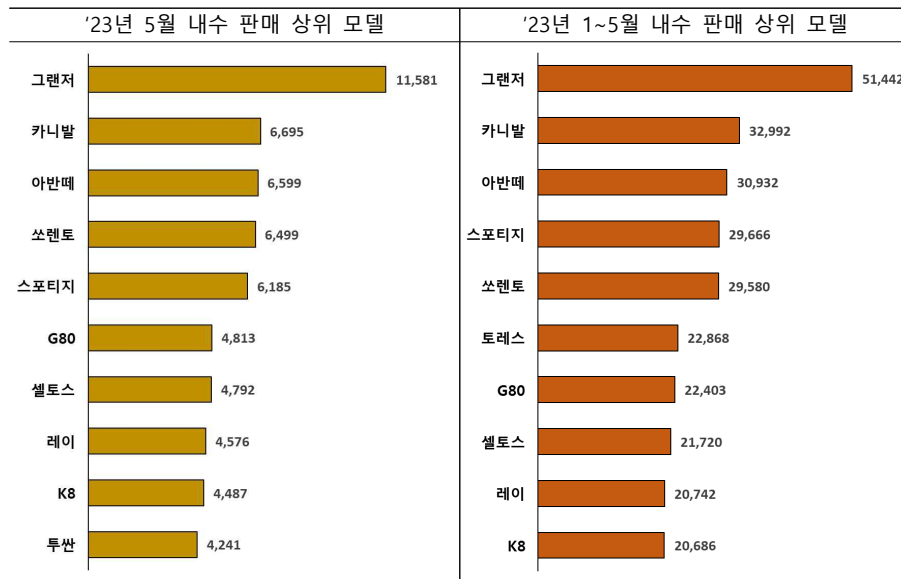


그림 2) '23년 5월 승용차 수출 상위 모델

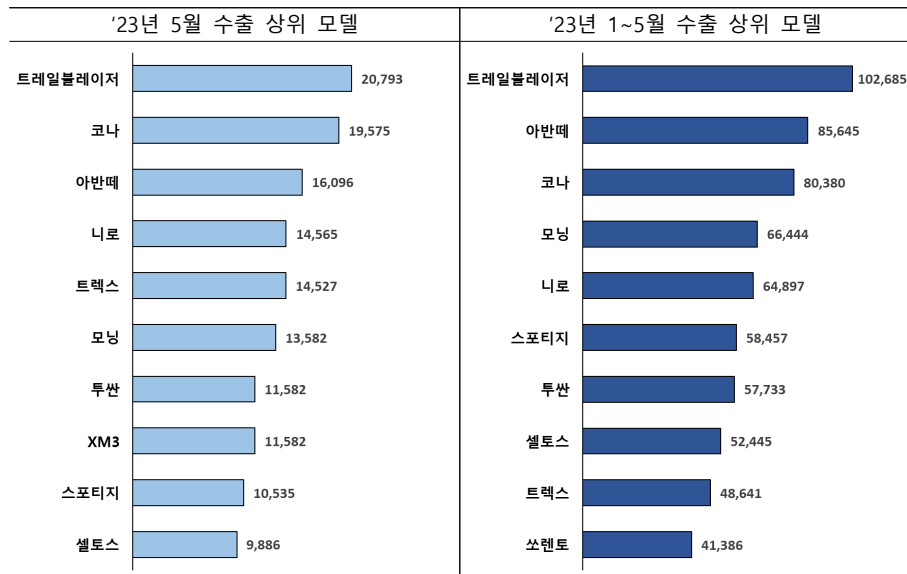
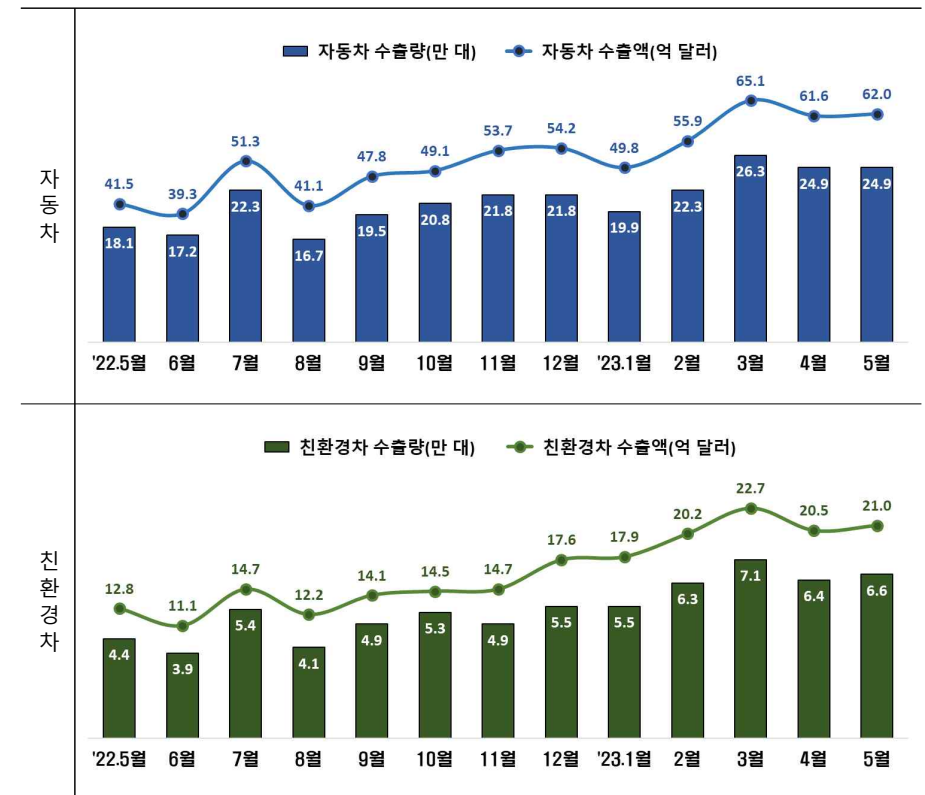


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[붙임] 1~4. '23년 5월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

붙임 1 '23년 5월 자동차 생산 동향

- (종합) 차량용 반도체 등 부품공급 정상화 등에 따라 전년동월 대비 24.5% 증가한 382,129대
- (현대차) 신차 효과(그랜저, 코나) 및 친환경차(아이오닉5·아이오닉6 등)의 생산 확대에 전년동월 대비 17.1% 증가한 172,280대
 - (기아) EV9 생산 본격화 및 SUV(셀토스, 스포티지 등)의 생산 확대에 전년동월 대비 21.2% 증가한 149,777대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버와 트레일블레이저 생산 확대에 따라 전년동월 대비 130.3% 증가한 39,864대
 - (KG모빌리티) 토레스('22.7월 출시) 생산 및 렉스턴 스포츠 생산 확대에 따라 전년동월 대비 43.0% 증가한 11,307대
 - (르노코리아) XM3, QM3 등의 생산량 감소로 전년동월 대비 21.9% 감소한 8,033대

《 '23.5월, 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
현대차	172,280	17.1	2.5	822,745	22.8
기아	149,777	21.2	1.7	717,744	24.0
한국지엠	39,864	130.3	△4.3	167,748	73.4
KG모빌리티	11,307	43.0	△1.4	58,563	47.5
르노코리아	8,033	△21.9	△30.5	57,093	△7.9
타타대우	868	0.0	△1.8	3,517	△2.2
합계	382,129	24.5	0.3	1,827,410	26.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 2 '23년 5월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 수요를 바탕으로 한 생산량 확대에 전년동월 대비 4.6% 증가한 152,190대(국산차 8.7% 증가, 수입차 14.7% 감소)
- (현대차) 그랜저, 아반떼, 코나, GV80, 아이오닉6 등의 판매 확대에 전년동월 대비 8.4% 증가한 66,680대
 - (기아) 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 RV 차량 판매 호조로 전년동월 대비 10.3% 증가한 50,364대
 - (한국지엠) 트랙스('23.4월 출시) 신차 효과 등에 따라 전년동월 대비 71.9% 증가한 4,758대
 - (KG모빌리티) 토레스('22.7월 출시) 판매에 따라 전년동월 대비 12.5% 증가한 4,809대
 - (르노코리아) XM3, QM6 판매 저조로 전년동월 대비 52.3% 감소한 1,778대
 - (수입차) 내연기관 차량(가솔린·디젤) 판매가 감소하면서 전년동월 대비 14.7% 감소한 21,730대

《 '23.5월, 완성차 업체별 내수판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
현대차	68,680	8.4	3.0	326,387	18.7
기아	50,364	10.3	2.1	241,694	11.2
한국지엠	4,758	71.9	△9.0	13,825	5.4
KG모빌리티	4,809	12.5	△13.9	33,211	40.8
르노코리아	1,778	△52.3	△1.3	10,549	△43.6
타타대우	487	△28.7	△5.3	2,097	△27.7
수입차	21,730	△14.7	3.1	105,778	△6.7
합계	152,190	4.6	1.9	731,038	10.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아의 OEM 수입차(이쿼노크, 타호, 마스터 등)는 수입차에도 포함된 수치

붙임 3 '23년 5월 자동차 수출 동향

- (종합) 북미와 유럽을 중심으로 한 국산차의 글로벌 판매 호조에 따라 전년동월 대비 37.5% 증가한 248,755대
- (현대차) 아이오닉5, 아이오닉6, 아반떼, 제네시스 등의 수출 증가로 전년동월 대비 17.7% 증가한 97,457대
 - (기아) 모닝, 셀토스, 니로, EV6, 쏘렌토 등의 수출 증가로 전년동월 대비 28.1% 증가한 97,336대
 - (한국지엠) 트랙스의 수출 본격화로 전년동월 대비 169.1% 증가한 35,320대
 - (KG모빌리티) 토레스의 수출 확대로 전년동월 대비 25.3% 증가한 5,021대
 - (르노코리아) XM3의 전월 이월물량 선적, 컨테이너선 활용 등에 따른 수출 증가로 전년동월 대비 175.1% 증가한 13,376대

《 '23.5월, 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
현대차	97,457	17.7	△5.7	472,461	18.8
기아	97,336	28.1	0.4	488,528	36.4
한국지엠	35,320	169.1	△2.8	151,326	82.0
KG모빌리티	5,021	25.3	16.3	21,511	34.3
르노코리아	13,376	175.1	72.0	47,001	3.5
타타대우	245	150.0	△38.3	1,615	57.6
합계	248,755	37.5	△0.1	1,182,442	31.2

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 4 '23년 5월 친환경차 동향

- (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 15.1% 증가한 47,275대

《 '23.5월, 친환경차 차종별 내수판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
하이브리드	32,010	30.9	9.2	141,381	34.2
전기차	13,544	△6.2	△6.0	63,982	15.0
플러그인 하이브리드	1,311	47.1	36.3	4,226	△32.0
수소차	410	△68.1	22.0	2,660	△33.9
합계	47,275	15.1	5.0	212,249	24.0

* 자료 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 49.2% 증가한 66,264대이며, 수출액은 전년동월 대비 64.3% 증가한 21.0억 달러

- 5월 친환경차 수출액은 역대 2번째(역대 최고 '23.3월)로 높은 수치이며, 4개월 연속으로 20억 달러를 돌파하는 등 친환경차 수출 호조세 지속

* 연료별 수출액(전년동월비) : 전기·수소차 11.8억 달러(+98.5%), 하이브리드 7.0억 달러(+44.5%), 플러그인 하이브리드 2.3억 달러(+11.1%)

《 '23.5월, 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.5월	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
하이브리드	30,519	33.4	10.3	138,818	24.8
전기차	28,520	75.2	△2.0	149,067	82.5
플러그인 하이브리드	7,211	38.6	11.6	31,041	43.3
수소차	14	△78.1	△73.6	233	94.2
합계	66,264	49.2	4.7	319,159	48.6

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 5 '23년 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.5월	점유율	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
현대차	68,680	45.1	8.4	3.0	326,387	18.7
기아	50,364	33.1	10.3	2.1	241,694	11.2
Mercedes-Benz	6,292	4.1	△14.8	1.9	27,420	△17.8
BMW	6,036	4.0	△5.7	3.4	30,006	△3.5
KG모빌리티	4,809	3.2	12.5	△13.9	33,211	40.8
한국지엠	4,758	3.1	71.9	△9.0	13,825	5.4
르노코리아	1,778	1.2	△52.3	△1.3	10,549	△43.6
Volvo	1,502	1.0	48.0	△6.1	7,091	24.3
Porsche	1,005	0.7	43.2	△12.3	5,117	27.1
Lexus	974	0.6	149.1	△5.0	5,295	119.7
Audi	902	0.6	△51.6	90.7	8,289	26.2
MINI	862	0.6	△20.7	△8.9	3,460	△26.2
Volkswagen	862	0.6	△27.1	27.7	2,702	△50.0
Toyota	629	0.4	31.0	△1.4	3,012	34.6
타타대우	487	0.3	△28.7	△5.3	2,097	△27.7
Tesla	424	0.3	△77.4	271.9	1,840	△59.9
Land Rover	410	0.3	184.7	△10.7	2,481	130.6
Jeep	288	0.2	△51.3	39.1	1,612	△38.8
Ford	281	0.2	△38.4	△13.8	1,844	15.0
Peugeot	171	0.1	71.0	54.1	588	△30.5
Polestar	141	0.1	△6.0	161.1	306	△65.2
Honda	106	0.1	△60.0	92.7	462	△59.2
Lincoln	90	0.1	△84.5	△58.3	618	△55.6
Cadillac	88	0.1	25.7	33.3	382	35.9
Bentley	79	0.1	5.3	75.6	292	11.0
Maserati	62	0.0	△4.6	37.8	162	△46.0
Lamborghini	58	0.0	93.3	87.1	143	26.5
Rolls-Royce	34	0.0	54.5	47.8	111	9.9
DS	13	0.0	62.5	550.0	27	△34.1
Jaguar	5	0.0	△79.2	25.0	15	△82.8
Citroen	0	0.0	-	-	0	△100.0
합 계	152,190	100	4.6	1.9	731,038	10.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

붙임 6 '23년 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.5월	점유율	전년동월비 ('22.5월)	전월비 ('23.4월)	'23.1~5월	전년동기비 ('22.1~5월)
현대차	54,609	41.3	10.7	4.3	254,712	17.3
기아	44,896	34.0	12.6	2.7	210,694	11.4
Mercedes-Benz	6,292	4.8	△14.8	1.9	27,420	△17.8
BMW	6,036	4.6	△5.7	3.4	30,006	△3.5
KG모빌리티	4,809	3.6	12.5	△13.9	33,211	40.8
한국지엠	4,758	3.6	71.9	△9.0	13,825	5.4
르노코리아	1,778	1.3	△52.1	△1.3	10,487	△43.1
Volvo	1,502	1.1	48.0	△6.1	7,091	24.3
Porsche	1,005	0.8	43.2	△12.3	5,117	27.1
Lexus	974	0.7	149.1	△5.0	5,295	119.7
Audi	902	0.7	△51.6	90.7	8,289	26.2
MINI	862	0.7	△20.7	△8.9	3,460	△26.2
Volkswagen	862	0.7	△27.1	27.7	2,702	△50.0
Toyota	629	0.5	31.0	△1.4	3,012	34.6
Tesla	424	0.3	△77.4	271.9	1,840	△59.9
Land Rover	410	0.3	184.7	△10.7	2,481	130.6
Jeep	288	0.2	△51.3	39.1	1,612	△38.8
Ford	281	0.2	△38.4	△13.8	1,844	15.0
Peugeot	171	0.1	71.0	54.1	588	△30.5
Polestar	141	0.1	△6.0	161.1	306	△65.2
Honda	106	0.1	△60.0	92.7	462	△59.2
Lincoln	90	0.1	△84.5	△58.3	618	△55.6
Cadillac	88	0.1	25.7	33.3	382	35.9
Bentley	79	0.1	5.3	75.6	292	11.0
Maserati	62	0.0	△4.6	37.8	162	△46.0
Lamborghini	58	0.0	93.3	87.1	143	26.5
Rolls-Royce	34	0.0	54.5	47.8	111	9.9
DS	13	0.0	62.5	550.0	27	△34.1
Jaguar	5	0.0	△79.2	25.0	15	△82.8
Citroen	0	0.0	-	-	0	△100.0
합계	132,164	100	5.8	2.5	626,204	9.4

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회