산업통상자원부	보 도 자 료		다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라
보도 일시	2023. 1. 30.(월) 11:00 < 1.31.(화) 조간 >	배포 일시	2023. 1. 30.(월)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 남경모 (044-203-4320)
		담당자	주무관 권재환 (044-203-4323)

2022년 연간 및 12월 자동차산업 동향(잠정)

- '22년 글로벌 생산량 세계 5强 3년 연속 유지 전망 -

- 연간으로는 '22년, 월간으로는 '22.12월 역대 최고 수출액 기록 -

- 친환경차 수출 증가로 연간 수출액 사상 최초 500억불 돌파 -

'22년 실적

【총괄】

□ **'22년 자동차산업**은 '21년 대비 **생산은 8.5% 증가, 수출은 13.3%**(수출금액은 16.4%) **증가**했으나, **다만 내수는 2.4% 감소**한 것으로 잠정 집계

○ '21년 자동차 생산은 346.2만대로 '20년 대비 소폭(1.3%) 감소했으나, '22년에는 375.7만대로 다시 회복하여 '21년 대비 8.5% 증가

○ '22년 **내수는 '21년 대비 2.4% 감소**한 반면, **수출이 13.3%로 크게 증가**하면서 전체적인 자동차산업의 성장을 견인한 점이 특징

- 특히, **수출액**은 **대당 차량 판매단가***가 높은 친환경차 수출에 힘입어 연간 기준으로 **역대 최고 금액(541억불)**** 달성

* 평균 수출단가: (내연기관) 약 2만불, (친환경차) 약 3만불

** 종전 연간최고 수출액: 484억불('14년)

□ '22년 자동차 **부품수출**은 금액 기준으로 '21년 대비 **2.4% 증가**

《 **자동차산업 연간 잠정 실적** (단위: 대, 백만불) 》

구분	'20년	증감률	'21년	증감률	'22년	증감률
생산	**3,506,774**	**△11.2%**	**3,462,499**	**△1.3%**	**3,757,065**	**8.5%**
내수	**1,885,447**	**5.8%**	**1,725,783**	**△8.5%**	**1,684,299**	**△2.4%**
국산차	1,594,170	5.1%	1,428,569	△10.4%	1,384,909	△3.1%
수입차	291,277	9.8%	297,214	2.1%	299,390	0.7%
수출	**1,886,683**	**△21.4%**	**2,040,572**	**8.2%**	**2,311,904**	**13.3%**
자동차(금액)	**37,399**	**△13.1%**	**46,465**	**24.2%**	**54,096**	**16.4%**
부품수출(금액)	18,640	△17.3%	22,776	22.2%	23,318	2.4%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

【자동차】

□ (**생산**) **'22년 국내 자동차 생산**은 하반기 들어 車반도체 수급난이 다소 완화되면서 **전년동기 대비 8.5% 증가**한 **375.7만대**

○ **글로벌 생산 순위**도 전년도에 이어 **세계 5위** 유지 전망

* 자동차 생산국 순위('22.1~11월 기준): [1위]중국, [2위]미국, [3위]일본, [4위]인도, [5위]한국

○ 현대차·기아는 전반적으로 생산이 증가(현대차: 6.9%, 기아: 5.0%)했고 이는 **G90**, **신형 니로 출시**, **전기차 생산 증가*** 영향

* 현대차·기아 전기차 생산량: ('21년) 23.0만대 → ('22년) 33.3만대(44.8%p↑)

○ 한편, **중형 3社*는 트레일블레이저**(한국지엠), **토레스**(쌍용차), **XM3**(르노코리아)의 국내·외 판매가 호조세를 보이며 생산량 증가를 견인

* 중형 3사 생산량 증가율: (한국GM) 15.5%, (쌍용차) 40.6%, (르노코리아) 31.3%

□ (**내수**) **'22년 국내 자동차 내수**는 상반기 車반도체 수급문제로 인한 차량인도 지연* 등으로 **전년동기 대비 2.4% 감소**한 **168.4만대**

* 주요차량 대기기간: (내연) GV80 18개월, (HEV) 쏘렌토 17개월, (EV) 아이오닉6 16개월

○ 반기 기준으로 **'22년 상반기에는 전년동기 대비 11.3% 감소**한 반면, **하반기에는** 車반도체 수급난 완화로 **전년동기 대비 7.8% 증가**

○ 승용차 기준 **내수 판매량 상위 5개 모델***은 **모두 국산차**

* 판매량 상위 5개 모델: [1위]쏘렌토(68,902대), [2위]그랜저(67,030대), [3위]카니발(59,058대), [4위]아반떼(58,743대), [5위]스포티지(55,394대)

○ (**국산차**) 국산 친환경차의 내수 판매가 크게 증가했음에도, 차량인도 지연 등으로 **전년동기 대비 3.1% 감소**한 **138.5만대**

- 스포츠유틸리티(SUV, 카니발, 픽업 포함) 선호가 지속되면서 국산 승용차 내수 판매의 **60% 이상***은 SUV이며, 현대차 경형 모델 **캐스퍼의 판매 호조로 경차 시장****은 **40% 가까이 성장한 점**이 특징적

* 국산 승용차 중 SUV 판매 비중: ('20년) 52.3% → ('21년) 56.2% → ('22년) 60.5%

** 경차 판매량: (20년) 97,072대 → ('21년) 95,565대 → ('22년) 133,023대(39.2%p↑)
캐스퍼 판매량: ('21년) 10,806대 → ('22년) 48,002대

○ (**수입차**) 전년도와 같이 독일·스웨덴 브랜드 판매는 증가*하였으나 그 외 지역의 수입차 브랜드 판매는 감소하면서 **전년동기 대비 0.7% 증가**한 **29.9만대**

* '22년 수입차 국가별 판매 증감률(%): (독일) 8.1%, (스웨덴) 14.4%, (일본) △17.3%, (미국) △18.7%, (영국) 0.4%, (프랑스) △28.4%, (이탈리아) △19.9% 등

□ (**수출**) **'22년 자동차 수출**은 **전년동기 대비 13.3% 증가**한 **231.2만대**이며, **수출액** 기준으로는 **전년동기 대비 16.4% 증가**한 **541.0억불**

○ (**수출량**) 국산차의 **높은 완성도에 따른 수요 증가, 고환율에 따른 가격 경쟁력** 등으로 **공급자 우위 시장**이 형성되면서 수출이 증가

- 현대차·기아는 **아반떼, 스포티지, 니로 등 신형 볼륨모델과 전기차 중심으로 수출량이 증가**

- 특히 **중형 3社의 수출량**은 **트레일블레이저**(한국GM), **렉스턴**(쌍용차), **XM3**(르노코리아)의 수출 호조로 **높은 증가율***을 보임

* '22년 증가율('21년 대비): (현대차) 9.9%, (기아) 8.6%
(한국GM) 24.6%, (쌍용차) 62.2%, (르노코리아) 63.3%

○ (**수출액**) 수출단가가 높은 **제네시스 등 고급 브랜드와 친환경차** 수출*이 크게 증가하면서 '22년 자동차 수출액은 **역대 최고 수출액****을 경신

* 수출량 제네시스/전기차: ('21년) 6.3만대/15.4만대 → ('22년) 8.1만대/22.4만대

** 종전 연간최고 수출액: 484억불('14년)

《 연료별 수출 현황 (단위: 대) **》**

구분	'20년	증감률	'21년	증감률	'22년	증감률
내연기관차	**1,615,356**	**△24.6%**	**1,635,675**	**1.3%**	**1,757,885**	**7.5%**
친환경차	**271,327**	**4.8%**	**404,897**	**49.2%**	**554,019**	**36.8%**
하이브리드	124,503	△17.3%	211,807	70.1%	284,895	34.5%
전기차	119,718	57.3%	154,014	28.6%	223,623	45.2%
플러그인 하이브리드	26,065	△17.1%	37,957	45.6%	45,140	18.9%
수소차	1,041	32.1%	1,119	7.5%	361	△67.7%
전체 합계	**1,886,683**	**△21.4%**	**2,040,572**	**8.2%**	**2,311,904**	**13.3%**

* 출처: 한국자동차산업협회

【친환경차】

□ (**내수**) '22년 친환경차 내수는 **전년동기 대비 26.8% 증가**한 **44.1만대**로 **전체 판매 비중의 26.2%를 차지**하여 **역대 최고치**(종전 '21년)*를 **경신**

* 종전 연간최고 내수 판매량: 34.8만대('21년)

○ (**하이브리드**) 신형 니로 출시와 스포티지 등 SUV 하이브리드 모델의 판매량 증가로 **전년동기 대비 16.8% 증가**한 **26.0만대**

○ (**전기차**) 아이오닉6, EV6의 신차효과와 함께 아이오닉5, 포터EV 등의 판매량 증가로 **전년동기 대비 62.6% 증가**한 **15.7만대**

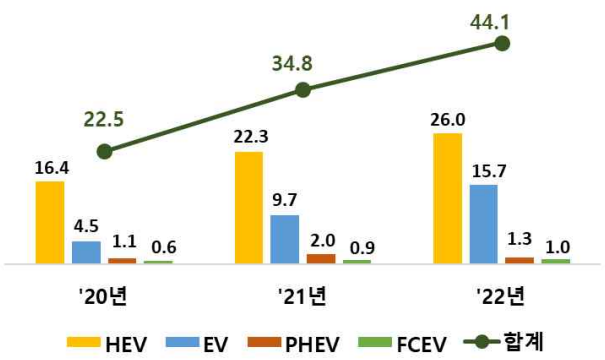
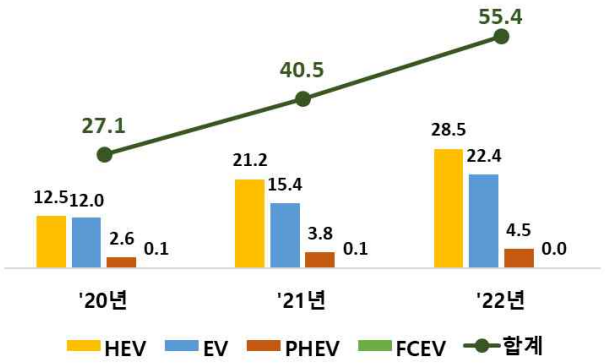
○ (**수소차**) **전년동기 대비 19.5% 증가**하여 **최초로 1만대 이상 판매** 기록

□ (**수출**) '22년 친환경차 수출은 **전년동기 대비 36.8% 증가**한 **55.4만대**이며, 수출액은 **전년동기 대비 38.0% 증가한 161.0억불**로 **수출량과 수출액 모두 역대 최고치**(종전 '21년)*를 경신

* 종전 연간최고 친환경차 수출량/수출액: 40.5만대('21년) / 116.7억불('21년)

○ 이는 **스포티지(HEV), 신형 니로(HEV·EV), 아이오닉6 수출 개시**와 함께 旣출시 **아이오닉5, EV6의 해외판매 호조**에 따른 수출 증가 영향

《 친환경차 내수 및 수출 현황 (단위: 만대) 》

친환경차 내수 판매	친환경차 수출량
	

【자동차 부품】

□ **'22년 자동차 부품 수출액**은 최대 수출국인 미국 시장으로의 수출이 증가하면서 **전년동기 대비 2.4% 증가**한 **233.2억불** 기록

○ 다만, 중국으로의 부품 수출액은 13.8억불로 '21년 대비 21.6% 감소

* '22년 수출액(전년동기 대비): (1위) 미국 80.3억불(16.2%), (2위) 멕시코 18.2억불(22.5%), (3위) 중국 13.8억불(△21.6%), (4위) 슬로바키아 13.8억불(9.4%), (5위) 베트남 11.7억불(26.4%)

'22.12월 실적

【종괄】

□ **'22.12월 자동차 산업**은 전년동월('21.12월) 대비 **생산 10.7%, 내수 4.8%, 수출 25.0% 증가**(수출금액 28.3%)한 것으로 잠정 집계

○ 특히, **12월 수출금액***은 **54.3억불**로 종전 최고('22.11월) 기록을 1달만에 경신하여 월간 수출액 기준 **역대 최고치***를 경신

* 종전 월간최고 수출액: 54.0억불('22.11월)

□ 한편, '22년 자동차 **부품수출 금액**의 경우 **중국으로의 수출이 감소***하면서 **전년동월 대비 6.3% 감소**

* 중국 수출액: 1.1억불(전년동월 대비 36.3% 감소)

《 자동차산업 월간 잠정 실적 (단위: 대, 백만불) 》

구분	'20.12월	증감률	'21.12월	증감률	'22.12월	증감률
생산	**296,906**	**△12.0%**	**319,197**	**7.5%**	**353,405**	**10.7%**
내수	**163,980**	**△8.2%**	**153,742**	**△6.2%**	**161,171**	**4.8%**
국산차	131,872	△6.0%	129,403	△1.9%	131,252	1.4%
수입차	32,108	4.3%	24,339	△24.2%	29,919	22.9%
수출	**174,756**	**△14.7%**	**183,485**	**5.0%**	**229,292**	**25.0%**
자동차(금액)	**3,608**	**△4.6%**	**4,230**	**17.2%**	**5,427**	**28.3%**
부품수출(금액)	2,143	15.3%	2,121	△1.0%	1,987	△6.3%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

【자동차】

□ (생산) **'22.12월 국내 자동차 생산**은 車반도체 수급난 완화 등에 따라 **전년동월 대비 10.7% 증가**한 35.3만대 기록

○ 월별 생산은 '22.5월부터 **8개월 연속**으로 **증가율이 플러스**

○ 현대차·기아는 **신형 그랜저, G90 등 대형세단**과 **친환경차**(니로, EV6) 중심으로 생산이 **11~14% 수준으로 증가**

○ 한국GM은 **트레일블레이저 생산 정상화** 및 **전년도 기저효과**로 **전년동월 대비 생산량이 75.1% 증가**

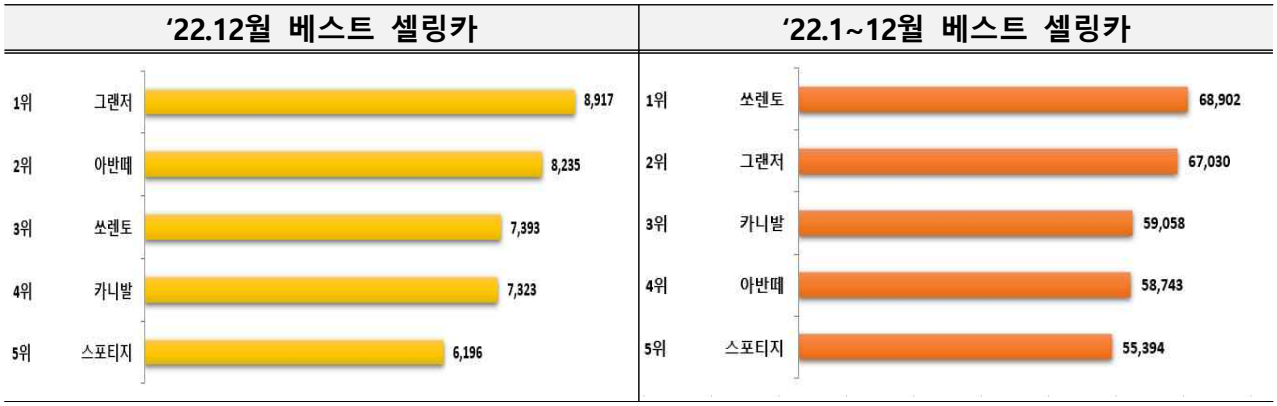
○ 반면, 르노코리아는 **QM6, XM3 등 주요 모델**의 **12월 국내 판매가 감소**하면서 **전년동월 대비 생산이 57.1% 감소**

□ (**내수**) **'22.12월 국내 자동차 내수**는 대기수요 해소 및 연말 프로모션 등에 따라 국산차, 수입차 모두 연중 최대 판매량을 기록하여 **전년동월 대비 4.8% 증가**한 **16.1만대** 기록

○ 승용차 모델별 **12월 내수 상위 5개 모델**은 **모두 국산차가 차지**

* 판매량 상위 5개 모델 : [1위]그랜저(8,917대), [2위]아반떼(8,235대), [3위]쏘렌토(7,393대), [4위]카니발(7,323대), [5위]스포티지(6,196대)

《 베스트 셀링카 현황 (단위: 대) 》



○ (**국산차**) 전체적인 생산량 확대 및 하이브리드 모델의 판매량* 증가 영향으로 **전년동월 대비 1.4% 증가**한 **13.1만대** 판매

* 하이브리드(국산) 판매량: ('21.12월) 1.5만대 → ('22.12월) 1.9만대

○ (**수입차**) 車반도체 수급난 이전 수준('20.12월)으로 판매량이 회복되며 **전년동월 대비 22.9% 증가**한 **3.0만대** 판매

* 주요 수입사별 판매량: 벤츠(9,451대, 40%↑), BMW(6,832대, 61.4%↑), 폭스바겐(2,678대, 191.1%↑)

□ (**수출**) **'22.12월 자동차 수출**은 **전년동월 대비 25.0% 증가**한 **22.9만대**이며, **수출액**은 **전년동기 대비 28.3% 증가**한 **54.3억불**

○ (**수출량**) 완성차 5사 모두 **전년동월 대비 두 자리수 증가율***을 보임

* 증가율: (현대차) 18.8%, (기아) 24.6%, (한국GM) 82.3%, (쌍용차) 21.4%, (르노) 15.8%

○ (**수출액**) 전기차를 중심으로 수출단가가 높은 **친환경차** 수출이 대폭 증가하여 '22.12월 수출액은 지난달에 이어 **역대 최고 수출액***을 **경신**

* 종전 월간최고 수출액: 54.0억불('22.11월)

《 연료별 수출 현황 (단위 : 대) 》

구분	'20.12월	증감률	'21.12월	증감률	'22.12월	증감률
내연기관차	**153,017**	**△14.0%**	**139,672**	**△8.7%**	**172,937**	**23.8%**
친환경차	**21,739**	**△19.0%**	**43,813**	**101.5%**	**56.355**	**28.6%**
하이브리드	10,839	△29.9%	20,236	86.7%	21.523	6.4%
전기차	8,977	0.1%	19,832	120.9%	30,552	54.1%
플러그인 하이브리드	1,793	△22.1%	3,652	103.7%	4,278	17.1%
수소차	130	41.3%	93	△28.5%	2	△97.8%
전체 합계	**174,756**	**△14.7%**	**183,485**	**5.0%**	**229,292**	**25.0%**

* 출처: 한국자동차산업협회

【친환경차】

□ (**내수**) '22.12월 친환경차 내수는 **전년동월 대비 11.5% 증가**한 **3.4만대**

○ (**하이브리드**) 싼타페, 스포티지, 쏘렌토 등 SUV 하이브리드 모델의 판매량 증가로 **전년동월 대비 18.4% 증가**한 **2.7만대**

○ (**전기차**) 연말 보조금 소진 영향으로 **전년동월 대비 11.5% 감소**한 **0.6만대**

- 특히, **포터EV 및 봉고EV***는 **전년동월 대비 약 80~90% 판매량 감소**

* 포터: ('21.12월) 1,144대 → ('22.12월) 146대, 봉고: ('21.12월) 569대 → ('22.12월) 54대

□ (**수출**) '22.12월 친환경차 수출은 **전년동월 대비 28.6% 증가**한 **5.6만대**며, 수출액은 **전년동월 대비 34.2% 증가한 17.6억불**로 **수출량과 수출액 모두 역대 최고치***를 경신

* 종전 월간최고 수출량/수출액: 54,164대('22.7월) / 14.9억불('22.11월)

○ (**수출량**) 국산 친환경차의 해외 판매호조 및 12월 아이오닉6 수출 개시로 친환경차 수출은 **12월 자동차 총 수출**의 **24.6%***를 차지

* 친환경차 수출 비중: ('20.12월) 12.4% → ('21.12월) 23.9% → ('22.12월) 24.6%

- 이 중 전기차는 **최초로 월 수출물량 3만대***를 **돌파**하며 **종전 최고치**인 **'22.11월 수출물량 대비 40% 이상**의 **증가율**을 시현

* 종전 월간최고 전기차 수출량: 21,765대('22.11월)

○ (**수출액**) '21.9월 최초로 친환경차 수출액 10억불 돌파 이후 **16개월 연속 10억불***을 상회

* 수출액(전년동월比): 전기·수소차 11.1억불(53.9%), 하이브리드 5.3억불(12.3%), PHEV 1.3억불(3.3%)

【자동차 부품】

□ **'22.12월 자동차 부품 수출액**은 **중국으로의 수출이 큰폭으로 감소**하여 **전년동월 대비 6.3% 감소**한 **19.9억불** 기록

* '22.12월 수출액(전년동기 대비): (1위) 미국 7.0억불(9.5%), (2위) 멕시코 1.4억불(7.7%), (3위) 슬로바키아 1.3억불(△4.9%), (4위) 인도 1.2억불(37.8%), (5위) 중국 1.1억불(△36.3%)

○ 이로써 '22.7월부터 이어졌던 증가세는 꺾이고 **감소세로 전환**

【참 고】 1~4. 12월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ (**종합**) 차량용 반도체 수급 개선으로 전년동월 대비 **10.7% 증가**한 **35.3만대**

○ (**현대차**) 신형 그랜저, G90 등 대형세단 수요 증가로 **전년동월 대비 11.0% 증가**한 **17.1만대**

○ (**기아**) 니로, EV6 등의 친환경차 모델 생산이 확대되며 **전년동월 대비 13.8% 증가**한 **14.7만대**

○ (**한국지엠**) 트레일블레이저의 생산이 비약적으로 증가하여 **전년동월 대비 75.1% 증가**한 **1.9만대**

○ (**쌍용차**) 차량용 반도체 부족으로 일부 생산차질이 있었으나 토레스의 생산('22.7월 출시)으로 **전년동월 대비 4.2% 증가**한 **0.9만대**

○ (**르노코리아**) QM6, XM3 등 주요모델 국내 판매가 감소하며 **전년동월 대비 57.1% 감소**한 **0.6만대**

《 '22.12월 업체별 생산 현황 (단위: 대) **》**

구분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	**353,405**	**100%**	**△6.9%**	**10.7%**	**3,757,065**	**8.5%**
현대차	170,635	48.3%	△0.4%	11.0%	1,732,333	6.9%
기아	147,421	41.7%	△3.0%	13.8%	1,472,963	5.3%
한국지엠	18,704	5.3%	△25.7%	75.1%	258,260	15.5%
쌍용차	9,355	2.6%	△20.8%	4.2%	115,329	40.6%
르노코리아	6,432	1.8%	△65.7%	△57.1%	168,478	31.3%
타타대우	858	0.2%	△3.5%	△32.4%	9,702	3.9%

* 출처: 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수 판매 동향

□ (**종합**) 대기수요 해소 및 연말 프로모션 영향으로 국산차, 수입차 모두 연중 최대치를 기록, **전년동월 대비 4.8% 증가**한 **16.1만대**

○ (**현대차**) 생산량 증가가 내수 판매로 이어지며 연중 최대 판매 기록 및 **전년동월 대비 6.5% 증가**한 **7.0만대** 판매

○ (**기아**) 누적 대기수요가 많은 쏘렌토, 카니발, 스포티지 등의 출고가 증가하며 **전년동월 대비 5.7% 증가**한 **5.1만대**

○ (**한국지엠**) 대표모델인 스파크, 말리부 단종 영향으로 **전년동월 대비 27.0% 감소**한 **0.2만대**

○ (**쌍용차**) 차반도체 수급난으로 인해 고객인도 지연 등으로 **전년동월 대비 5.0% 감소**한 **0.6만대**

○ (**르노코리아**) QM6 등 주요 모델의 판매 감소로 인해 **전년동월 대비 54.7% 감소**한 **0.3만대**

○ (**수입차**) 벤츠 등 판매량 회복으로 **전년동월 대비 22.9% 증가**한 **3.0만대**

《 '22. 12월 업체별 내수판매 현황 (단위: 대) **》**

구분	'22. 12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	**161,171**	**100%**	**3.3%**	**4.8%**	**1,684,299**	**△2.4%**
현대차	70,387	43.7%	15.4%	6.5%	688,929	△5.2%
기아	50,536	31.4%	△3.2%	5.7%	541,068	1.1%
한국지엠	1,840	0.8%	△10.5%	△27.0%	37,239	△31.4%
쌍용차	5,520	3.4%	△14.0%	△5.0%	68,666	21.8%
르노코리아	3,243	2.0%	△41.6%	△54.7%	52,621	△13.9%
타타대우	281	0.2%	△1.4%	△67.2%	6,774	△5.7%
수입차	29,919	18.6%	2.4%	22.9%	299,390	0.7%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

※ 다만, 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ (**종합**) 친환경차 수출 증가 등으로 **전년동월 대비 25.0% 증가**한 22.9만대

○ (**현대**) 코나, 아반떼 및 전기차(아이오닉5 등) 호조로 **전년동월 대비 18.8% 증가**한 10.4만대

○ (**기아**) 스토닉, 셀토스 등의 소형 SUV 차종의 수출 증가로 **전년동월 대비 24.6% 증가**한 9.5만대

○ (**한국지엠**) 전년도 기저효과 및 트레일블레이저 수출 호조 지속으로 **전년동월 대비 82.3% 증가**한 2.0만대

○ (**쌍용차**) 렉스턴 수출 증가로 **전년동월 대비 21.4% 증가**한 0.4만대

○ (**르노코리아**) XM3 수출 증가로 **전년동월 대비 15.8% 증가**한 0.6만대

《 '22.12월 업체별 수출 현황 (단위: 대) 》

구분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	**229,292**	**100%**	**5.4%**	**25.0%**	**2,311,904**	**13.3%**
현대차	104,486	45.6%	11.9%	18.8%	1,008,960	9.9%
기아	95,000	41.4%	13.0%	24.6%	910,684	8.6%
한국지엠	19,515	8.5%	△15.9%	82.3%	227,637	24.6%
쌍용차	3,574	1.6%	△25.6%	21.4%	44,994	62.2%
르노코리아	6,434	2.8%	△45.4%	15.8%	117,020	63.3%
타타대우	283	0.1%	△7.5%	144.0%	2,609	62.8%

* 출처: 한국자동차산업협회

참고 4 12월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (**내수**) 친환경차 내수 판매는 **전년동월 대비 11.5% 증가**한 **3.4만대**

○ 연말 전기차 보조금 소진 영향으로 전기차의 전월 대비 판매가 61.4% 감소한 반면, 하이브리드차의 판매는 전월 대비 7.8% 증가

《 '22. 12월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위: 대) **》**

구분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	**34,249**	**100%**	**△19.6%**	**11.5%**	**440,883**	**26.8%**
하이브리드	26,823	78.3%	7.8%	18.4%	260,341	16.8%
전기차	5,942	17.3%	△61.4%	△11.5%	157,264	62.6%
수소차	446	1.3%	△59.3%	50.7%	10,164	19.5%
플러그인 하이브리드	1,038	3.0%	△14.4%	△0.2%	13,114	△33.4%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (**수출**) 수출량은 **전년동월 대비 28.6% 증가**한 **5.6만대**, 수출액은 **전년동월 대비 34.2% 증가**한 **17.6억불**

○ (**수출량**) 아이오닉6의 수출 개시로 전기차 수출은 최초로 3만대를 돌파, **친환경차**는 **전체 자동차 수출**의 **24.6%** 차지

○ (**수출액**) 월수출액 최초 10억불 돌파('21.9월) 후, 16개월 연속 10억불을 상회하여 **종전 최고치**('22.11월, 14.9억불) **경신**

* 연료별 수출액(전년동월比): 전기·수소차 11.1억불(+53.9%), 하이브리드 5.3억불(+12.3%)
플러그인 하이브리드 1.3억불(3.3%)

《 '22. 12월 친환경차 차종별 수출 현황 (단위: 대) **》**

구분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	**56,355**	**100.0%**	**14.0%**	**28.6%**	**554,019**	**36.8%**
하이브리드	21,523	38.2%	△9.4%	6.4%	284,895	34.5%
전기차	30,552	54.2%	40.4%	54.1%	223,623	45.2%
수소차	2	0.0%	△95.3%	△97.8%	361	△67.7%
플러그인 하이브리드	4,278	7.6%	11.0%	17.1%	45,140	18.9%

* 출처: 한국자동차산업협회

참고 5 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대)

구 분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1~12월	전년동기비
합계	161,171	100%	3.3%	4.8%	1,684,299	△2.4%
현대차	70,387	43.7%	15.4%	6.5%	688,929	△5.2%
기아	50,536	31.4%	△3.2%	5.7%	541,068	1.1%
Mercedes-Benz	9,451	5.9%	22.2%	40.0%	80,976	6.3%
BMW	6,832	4.2%	△5.2%	61.4%	78,545	19.6%
쌍용차	5,520	3.4%	△14.0%	△5.0%	68,666	21.8%
르노코리아	3,243	2.0%	△41.6%	△54.7%	52,621	△13.9%
Volkswagen	2,678	1.7%	37.8%	191.1%	15,791	9.9%
Audi	2,641	1.6%	58.4%	△39.6%	21,402	△16.4%
한국지엠	1,840	1.1%	△10.5%	△27.0%	37,239	△31.4%
Volvo	1,813	1.1%	△30.7%	27.9%	14,431	△4.1%
Lexus	1,058	0.7%	27.3%	39.6%	7,592	△22.1%
Porsche	985	0.6%	2.3%	273.1%	8,963	6.3%
MINI	960	0.6%	△21.8%	30.6%	11,213	0.6%
Jeep	573	0.4%	△4.3%	△47.9%	7,166	△31.4%
Ford	564	0.3%	6.4%	△38.2%	5,300	△21.1%
Toyota	440	0.3%	△5.8%	△13.6%	6,259	△2.8%
Land Rover	325	0.2%	△19.0%	3.8%	3,113	△3.3%
타타대우	281	0.2%	△1.4%	△67.2%	6,774	△5.7%
Tesla	199	0.1%	△85.1%	1890.0%	14,571	△18.3%
Honda	178	0.1%	19.5%	△40.7%	3,140	△27.9%
Polestar	171	0.1%	△4.5%	-	2,794	-
Cadillac	139	0.1%	39.0%	256.4%	977	△1.0%
Lincoln	123	0.1%	△49.8%	△68.8%	2,548	△29.7%
Peugeot	103	0.1%	△25.4%	△52.1%	1,965	△15.3%
Lamborghini	47	0.0%	4.4%	56.7%	403	14.2%
Maserati	32	0.0%	3.2%	△71.4%	554	△34.2%
Bentley	29	0.0%	△47.3%	31.8%	775	53.2%
Rolls-Royce	15	0.0%	△31.8%	7.1%	234	4.0%
DS	5	0.0%	△50.0%	-	88	-
Jaguar	3	0.0%	△50.0%	△91.2%	163	△51.8%
Citroen	0	0.0%	-	△100.0%	39	△93.5%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대)

구분	'22.12월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-12월	전년동기비
합계	141,513	100%	3.9%	3.9%	1,453,927	△2.9%
현대차	55,581	39.3%	15.9%	2.6%	534,312	△6.7%
기아	45,986	32.5%	0.3%	6.5%	473,109	0.1%
Mercedes-Benz	9,451	6.7%	22.2%	40.0%	80,976	6.3%
BMW	6,832	4.8%	△5.2%	61.4%	78,545	19.6%
쌍용차	5,520	3.9%	△14.0%	△5.0%	68,666	21.8%
르노코리아	3,222	2.3%	△40.9%	△54.0%	51,599	△13.7%
Volkswagen	2,678	1.9%	37.8%	191.1%	15,791	9.9%
Audi	2,641	1.9%	58.4%	△39.6%	21,402	△16.4%
한국지엠	1,840	1.3%	△10.5%	△27.0%	37,239	△26.7%
Volvo	1,813	1.3%	△30.7%	27.9%	14,431	△4.1%
Lexus	1,058	0.7%	27.3%	39.6%	7,592	△22.1%
Porsche	985	0.7%	2.3%	273.1%	8,963	6.3%
MINI	960	0.7%	△21.8%	30.6%	11,213	0.6%
Jeep	573	0.4%	△4.3%	△47.9%	7,166	△31.4%
Ford	564	0.4%	6.4%	△38.2%	5,300	△21.1%
Toyota	440	0.3%	△5.8%	△13.6%	6,259	△2.8%
Land Rover	325	0.2%	△19.0%	3.8%	3,113	△3.3%
Tesla	199	0.1%	△85.1%	1890.0%	14,571	△18.3%
Honda	178	0.1%	19.5%	△40.7%	3,140	△27.9%
Polestar	171	0.1%	△4.5%	-	2,794	-
Cadillac	139	0.1%	39.0%	256.4%	977	△1.0%
Lincoln	123	0.1%	△49.8%	△68.8%	2,548	△29.7%
Peugeot	103	0.1%	△25.4%	△52.1%	1,965	△15.3%
Lamborghini	47	0.0%	4.4%	56.7%	403	14.2%
Maserati	32	0.0%	3.2%	△71.4%	554	△34.2%
Bentley	29	0.0%	△47.3%	31.8%	775	53.2%
Rolls-Royce	15	0.0%	△31.8%	7.1%	234	4.0%
DS	5	0.0%	△50.0%	-	88	-
Jaguar	3	0.0%	△50.0%	△91.2%	163	△51.8%
Citroen	0	0.0%	-	△100.0%	39	△93.5%

* 출처: 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회