산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다 나은 정부

배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2018. 11. 2.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담 당 자	박일철 사무관(044-203-4321)

자율주행차의 미래, 대학생들의 어깨에

- 대통령배 대학생 자율주행 경진대회 개최 -

□ 산업통상자원부는 '18.11.2.(금) **대구**에서 대학생 참가자 등 학계·연구계·대구시 관계자 200여명이 참석한 가운데 「2018 **대학생 자율주행 경진대회**」를 개최했다.

【 대회 개요 】

○ 일시 / 장소 : '18. 11. 2(금) 14:00~17:00 / 대구 수성알파시티 일원

○ 참석 : 성윤모 장관, 권영진 대구시장 등 관계자 200여명

○ 목적 : 자율주행차 기술성과의 확산과 전문인력 양성 계기 마련

□ 이번 대회는 미래차 산업에 대한 중요성을 감안, 기술개발 성과를 확산하고, 전문인력 양성의 계기를 마련하기 위해 마련된 **최초의 대통령배 대회이**며, 우승팀은 **대통령상, 상금 5천만 원과 해외견학 특전**을 거머쥐게 된다.

□ 지난 2월 대회 공고 이후, 19개팀이 예선을 치렀으며, 9개월 간 치열한 개발과 주행연습을 마치고 **9개팀*이 본선 무대**에 올랐다.

* 계명대, 인하대, 충북대, 한국과기원, 한국교통대, 건국대, 한국기술교육대, 국민대, 성균관대

□ 이번 대통령배 자율주행 경진대회의 특징은 **국내 최초로 도심 내 실도로 위에서 양산차량을 활용**한다는 점이다. 대학생들에게는 자율주행 기술을 실제 도로환경에 적용해 볼 수 있는 기회가 된다.

* 종전대회는 한정된 공간(주행시험장)에서 인공장애물 감지, 차선 인식 및 근거리 목적지 도달이 목적

【 대회 운영 방식 】

◇ 참가 차량은 도심 내에 서로 다른 곳에서 대기, 경기시작과 동시에 흩어져 있는 승객(또는 소포)의 위치를 무선으로 전송 받음

◇ 각 팀은 경기운영에 유리한 승객을 선택, 자율주행 모드로 승객의 위치로 가서, 승객을 태우고 정해진 목적지로 수송하면 포인트 획득

⇒ 60분 경기시간 동안 포인트가 많은 팀이 우승

○ **도심 곳곳의 교통신호, 교차로, 횡단보도, 보행자・자전거**(dummy) 등 다이내믹하게 펼쳐지는 장애물과 통제가 최소화된 환경 속에서 **교통법규를 지키고, 사고 없이 고난도 미션을 완수**해야 한다.

○ 이번 대회에는 **실제 상용차량**(아반떼)에 각종 센서가 부착・개조되어 참가팀들에게 제공되며, 참가팀들은 동 플랫폼을 바탕으로 차량을 직접 개발하여 대회에 임한다.

□ 정부는 미래차 개발의 핵심인 소프트웨어・인공지능 등 **고부가가치 분야 인력양성 사업**을 확대해 나가고 있으며,

* 미래차 전문인력 양성사업 : ('17) 4개大 56명(15억원)→ ('18) 7개大 140명(38억원)→ ('19) 9개大 180명(52억원)

○ 미래차 기술 확보를 위해 **'21년까지 1,455억 원을 투입하여 9대 핵심부품 개발***도 추진하고 있다.

* 9대 자율주행차 핵심부품 개발사업('17~'21) : 카메라.레이더.라이다.데이터 저장장치. 자율주행 제어장치.통신모듈.운전자/차량인터페이스 등 고부가 부품 국산화 추진

□ 글로벌 스마트카 시장이 본격적으로 성장하는 **2030년께에는 신차 10대 중 4개가 자율주행차**일 것이라는 전망*이 나오고 있다.

* 출처: 보스톤 컨설팅('15)

○ 자율주행 자동차와 연관된 서비스 시장도 현재 수백억불 수준에서 1조 5천억 달러로 **50배 가량 팽창***하게 될 것으로 보고 있다.

* 출처: Navigant Research('15)

□ 앞으로 미래차 시장의 급성장에 대응하여, 정부는 **범부처 대형 사업을** 기획 중이며,

○ 이를 통해 **관련 핵심부품**과 **차량운행 실증·서비스모델**의 개발에 이르기까지, **자율주행차 산업생태계의 종합적인 청사진**을 그려내겠다는 계획이다.

□ 성윤모 산업부 장관은 경진대회 개회사를 통해,

○ "중장기적으로 우리 자동차산업은 결국 **미래차를 통해 활로를 찾겠다.**" 라고 말하고, "**자율주행차 관련 인력양성과 기술개발에 아낌없이 투자**할 것이다."라고 강조했다.

※ 현장사진은 별도 배포 예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박일철 사무관(☎ 044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 2018 경진대회 경기진행 방식

□ **(미션)** 도심지(대구 수성 의료지구)에 구축된 차량 무선통신망과 연계하여 국내최초 **실도로 기반의 "자율주행 픽업서비스" 미션*** **수행**

* 자율택시(승객수송), 자율택배(물품수송), 자율카쉐어링 등 서비스에 활용가능

○ 참가차량은 **승객**(또는 택배)**의 위치를 도심 내에 구축된 무선통신 인프라를 활용하여 무선으로 전송받아,**

○ **탑승승객**(또는 택배)**을 선택**하고 **자율주행으로 픽업하여 목적지로 이동**

* 다만, 사고위험에 대비하여 실제 사람 탑승 및 택배 상차는 하지 않음

○ 경기는 본선 진출 팀이 도심 내에 시작점을 달리하고, **동시 출발**



□ **(채점방식)** 자율주행차량이 **승객 픽업**(또는 택배) **후 목적지에 도착**하면 포인트를 획득하며, **교통법규 위반 시 감점, 사고 시 탈락**

○ **제한시간 내 누적 점수가 가장 높은 팀이 우위**이며, 동점팀이 발생할 경우 총 주행거리가 짧거나 교통법규 위반 횟수가 작은팀이 우위

참고2 경진대회 일정

구분	시간	대회 주요내용	
부대행사	13:30~	■ 미래기술인재 초청 관람, 자율차 전시부스, 각종 체험 부스 운영 등	
본식	14:00~14:30	개막식	개회 선언(2′)
			국민의례(4′)
			주요 내빈소개(3′)
			개회사(5′)
			환영사(5′)
			대회운영 소개 영상(3′)
			대회 개막 세레머니(3′)
			참가팀 및 주요내빈 단체촬영(2′)
	14:30~15:00	최종 점검	중계석 자리 이동 및 경기 최종 점검
	15:00~16:30	본선 경기	대회 미션 60분 / 실시간 중계 (사고발생 대비 약 30분 예비시간)
	16:30~17:00	폐막식	심사위원 및 조직위원 소개(5′)
			폐회사(5′)
			심사 총평(5′)
			시상식(10′)
			단체촬영(5′)
		-	폐회 및 마무리 이동