산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 3월 16일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3. 15.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 3. 15.(월)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 2월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 생산, 내수, 수출 2개월 연속 트리플 증가, '17년 8~9월 이후 처음 -
- 수출액은 2개월 연속 40% 이상 증가, '14년 이후 역대 2월 최고 수출 기록 -
- 친환경차 수출은 역대 2월 중 최고 수출 기록, 7억불 달성 -

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 2월 자동차 생산은 37.9%, 내수는 24.2%, 수출은 35.0% (수출액 47.0%) 2개월 연속 트리플 증가를 달성한 것으로 잠정 집계

< '21.2월 국내 자동차산업 총괄표 (대, %) >

구 분	'21.2월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-2월	전년동기비(%)
생 산(대)	**260,958**	△16.9	**37.9**	575,148	30.5
내 수(대)	**123,317**	△10.4	**24.2**	261,009	21.1
국산차(대)	100,753	△12.7	24.3	216,128	20.2
수입차(대)	22,564	1.1	23.5	44,881	25.4
수 출(대)	**161,886**	△15.7	**35.0**	353,959	31.8
수출금액(억불)	35.3	△11.8	47.0	75.2	43.3
부품수출(억불)	19.6	8.4	8.9	37.7	6.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

○ 금년 2월 생산·내수·수출은 전년 동월 부품 공급 차질 등에 따른 기저 효과를 뛰어 넘는 호조세를 시현

* '20.2월 실적: 생산 △26.4%, 내수 △17.7%, 수출 △26.9%, 수출액 △16.7%

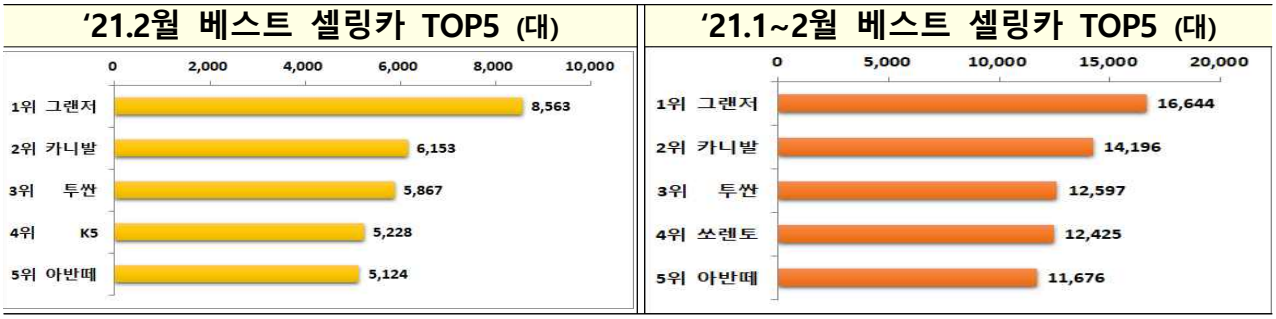
- 특히 **2월 일평균 생산**은 **62.2%**, **내수**는 **46.1%**, **수출**은 **58.8%** (수출액 72.9%) 증가하여 **트리플 증가**를 **달성**, 최근 10년간 **금년 2월이 유일**

* '21.2월 일평균(%): 생산 15,350대(+62.2), 내수 7,254대(+46.1), 수출 9,523대(+58.8, 2.1억불 +72.9)

□ (생산) 전년 동월 부품 공급 차질에 따른 기저효과, 수출물량 확대 등으로 37.9% 증가한 260,958대

□ (내수) 영업일수가 감소하였으나, 신차(카니발, GV70, 투싼 등) 호조세 지속 등으로 24.2% 증가한 123,317대

○ 국산차(+24.3%)가 5개월 만에 수입차(+23.5%)보다 더 큰 증가율을 기록, 이번달 베스트 셀링카 TOP5는 모두 국산차가 차지



- (국산차) 신차 효과(투싼, 카니발 등) 지속과 SUV(쏘렌토 등)·세단(그랜저 등) 판매호조 등으로 24.3% 증가한 100,753대 판매

- (수입차) 일본계 브랜드는 부진하였으나, 벤츠, BMW 등 독일계 브랜드의 판매 호조로 23.5% 증가한 22,564대 판매

* 독일계 브랜드는 벤츠(+18.5%), BMW(+48.5%) 등 판매호조로 +59.1% 증가
* 일본계 브랜드는 도요타(△19.1%), 혼다(△38.9%) 등 판매 감소로 △20.6% 감소
* 브랜드별 판매 증감률(%) : 미국 △11.2, 영국 △3.6, 스웨덴 +29.5, 이탈리아 △1.0, 프랑스 △65.8 등

□ (수출) 글로벌 자동차 시장의 판매호조 지속과 SUV(+30.2%) 등 고부가가치 차종 수출 확대로 161,886대(+35.0%), 35.3억불 달성(+47.0%)

○ 2개월 연속 40% 이상 수출금액(+47.0%) 증가, 이는 글로벌 자동차 시장의 판매호조 지속과 수출품목의 고부가가치화에 기인

※ '21.2월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(1,611, 33.8%)**, **EU(784, 98.9%)**, **동유럽(247, 49.2%)**, 중동(274, △1.3%), 중남미(109 34.8%), 아프리카(30, 30.7%), 오세아니아(225, 131.9%), 아시아(243, 54.2%)

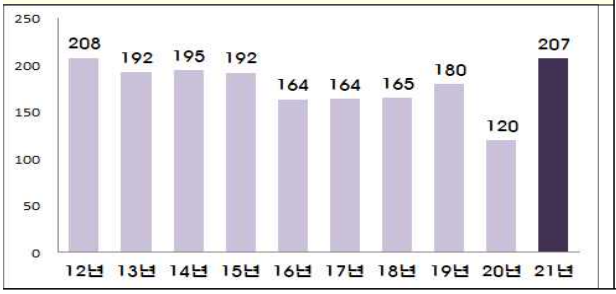
- 특히, 이번 달은 SUV 수출비중이 소폭 감소하였음에도 불구하고, 전기차 등 친환경차의 수출비중 확대가 호조세를 견인

* **수출비중** : **[SUV]** ('20.2월) 74.1% → ('21.2월) 72.0%(2.1%p↓)
[전기차] ('20.2월)3.5% → ('21.2월) **5.6%(2.1%p↑)**
[친환경차] ('20.2월) 12.2% → ('21.2월) **15.4%(3.2%p↑)**

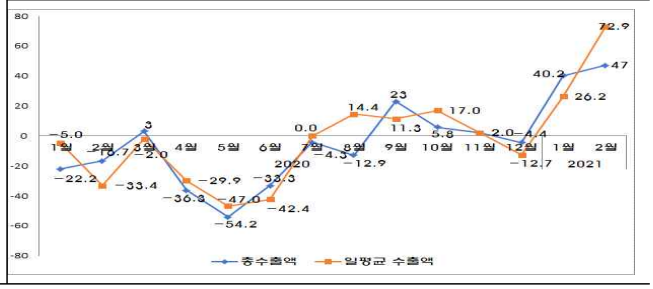
○ **일평균 수출액** 또한 최근 10년간의 **역대 2월 중 두 번째**로 **높은 실적**을 기록하며 **2개월 연속 총 수출액, 일평균 수출액 동반 증가**

* 역대 2월 일평균 수출액(백만불) 순위 : (1위) '12년 208, **(2위) '21년 207,** (3위) '14년 195

연도별 2월 일평균 수출액 (백만불)



월별 수출액 증감률 (%)

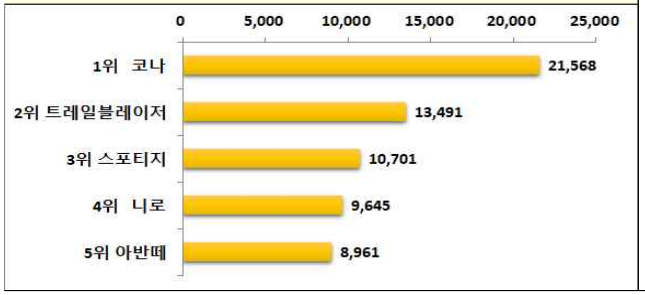


○ **수출대수는 전년 월평균**(15.7만대) **대비 3.0% 증가**, 모델별로는 코나, 트레일블레이저, 스포티지 등 **소형 SUV 모델의 수출 호조세 지속**

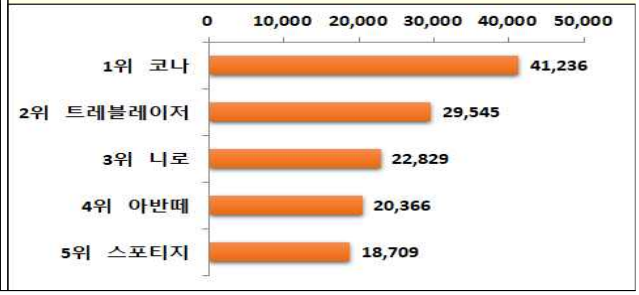
- 특히 이번 달은 **중·대형**(+165.1%) 차종이 크게 증가하였는데, 이는 소나타(120%↑), K5(448%↑), 스팅어(243%↑)의 수출 확대가 기인

* 차종별 증감률(%): 경형 △13.6, 소형 +29.0, 중형 +170.2, 대형 +150.6, SUV +30.2, PICKUP △99.6

'21.2월 수출 모델 TOP5 (대)



'21.1~2월 수출 모델 TOP5 (대)



【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년 동월 대비 **104.5% 증가**한 **18,342대**, **수출**은 전년 동월 대비 **70.9% 증가**한 **24,932대**로 **2개월 연속 내수와 수출 모두 증가**

□ **(내수) 하이브리드**(+215.4%), **플러그인 하이브리드**(+579.6%), **수소차**(+28.2%) **판매 호조**에 따라 **13개월 연속 증가**

* 차종별 증감률(%) : **하이브리드 +215.4, 플러그인하이브리드 +579.6, 수소차 +28.2**, 전기차 △44.5

* '21.2월 판매순위: 1위 쏘렌토 HEV(2,519대) > 2위 그랜저 HEV(2,408대) > 3위 투싼 HEV(1,660대) > 4위 니로 HEV(906대) > 5위 K5 HEV(104대)

○ 친환경차 내수판매는 전체 자동차 판매대수의 14.9%(5.9%p↑)로 전년 최초 10% 돌파 후 두 자릿수 비중 지속 유지

* 친환경차 내수판매비중: ('20년) 12% → ('21.1월) 13.1% → **('21.2월) 14.9%(5.9%p↑)**

- (국산차) 하이브리드(+196.5%), 수소차(+28.2%) 판매 호조로 9개월만에 수입차(+99.7%)보다 더 크게 증가한 12,455대(+106.9%)

* 국산 하이브리드차 판매 : ('20.2월) 3,362대 → ('21.2월) **9,967대(196.5%↑)**

* 국산 수소차 판매 : ('20.2월) 443대 → ('21.2월) **568대(28.2%↑)**

- 특히 하이브리드는 12개월 연속 견고한 증가세를 시현, 그랜저·K5·코나 하이브리드의 판매 증가에 기인한 것으로 분석

* 모델별 증감률: 그랜저 HEV(186%↑), K5 HEV(881.4%↑), 코나 HEV(246.4%↑)

- (수입차) 하이브리드(+273.6%), 플러그인 하이브리드(+582.5%) 판매 호조로 99.7% 증가한 5,887대

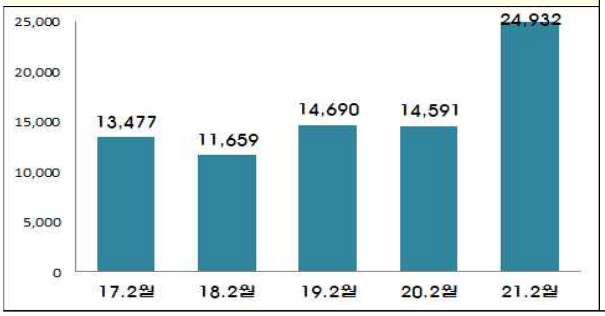
* 수입차 차종별 증감률(%): 하이브리드 +273.6, 플러그인하이브리드 +582.5, 전기차 △87.1

□ (수출) 全 차종 판매 호조로 수출금액, 대수 모두 역대 2월 중 최고 수출을 시현하며 24,932대 판매(+70.9%), 7억불(+102.6%) 달성

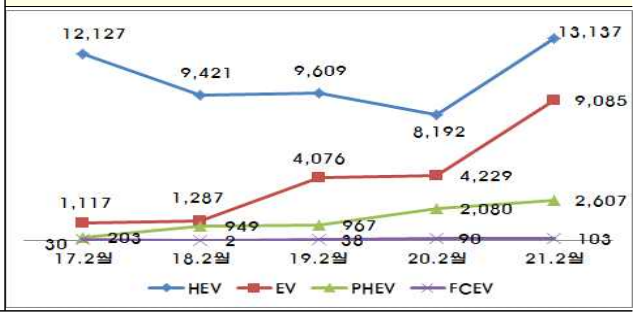
○ 친환경차 수출은 전체 승용차 수출대수의 16.0%(3.5%p↑) 차지

* 친환경차 수출비중 : ('19.2월) 9.3% → ('20.2월) 12.5% → **('21.2월) 16.0%(3.5%p↑)**

2월 친환경차 수출대수 (대)



2월 차종별 수출대수 (대)

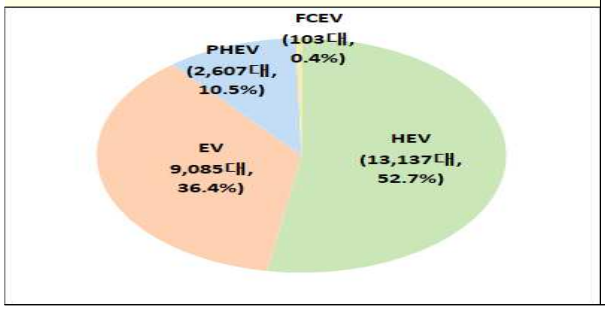
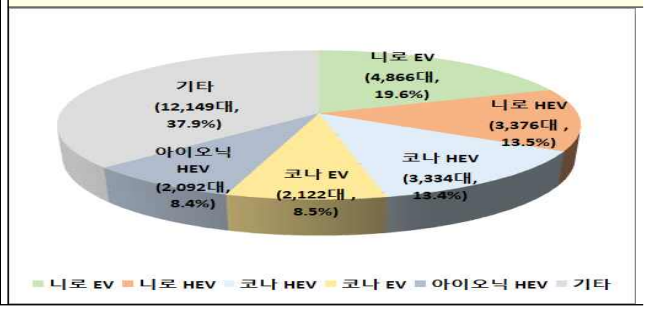


- 차종별로는 전기차(9,085대, +114.8%) 수출이 가장 크게 증가하며 43개월 연속 증가, 모델별로는 니로 전기차(4,866대, +356.5%) 수출이 크게 증가

* 차종별 수출대수 증감률(%): 하이브리드 +60.4, 전기차 +114.8, PHEV +25.3, 수소차 +14.4,

* 전기차 수출대수 : ('19.2) 4,076대(132.9%↑) → ('20.2) 4,229대(3.8%↑) → **('21.2) 9,085대(114.8%↑)**

【 친환경차 차종별·모델별 수출 현황 (대, %) 】

친환경차 차종별 수출비중 (대, %)	친환경차 모델별 수출 TOP5 (대, %)
	

○ 수출금액은 전기·수소차가 큰 폭으로 증가(+123.8%)하며, 친환경차 수출액(7억불)이 전체 승용차 수출액의 19.9%(5.5%p↑) 차지

* 차종별 수출액 증감률(%): **전기·수소차 +123.8,** 하이브리드 +103.2, 플러그인하이브리드 +49.1

* '20.2월 14.5% → '21.2월 19.9% / 전기·수소차 8.8%(3.1억불), 하이브리드 8.8%(3.1억불), PHEV 2.4%(0.8억불)

【 자동차 부품 】

□ '21. 2월 자동차부품 수출은 국내 완성차에 대한 선호 지속, 글로벌 시장 수출호조 등으로 8.9% 증가한 19.6억불 달성, 4개월 연속 증가

○ 4개월 이상 수출이 증가한 것은 '18년 4~8월 이후 30개월 만에 처음

* '21.2월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) : 북미(606, 9.5%), EU(447, 33.3%), 중동(68, △14.7%), 중남미(195, △11.1%), 아시아(446, △5.1%), 동유럽(187, 42.5%), 아프리카(5, 1.7%), 오세아니아(8, △12.8%)

【붙 임】 1~4. 2월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 2월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 2월 자동차 생산 동향

□ (총괄) 전년 동월 부품 공급 차질에 따른 기저효과, 수출물량 확대 등으로 37.9% 증가한 260,958대

○ (현대) SUV 차종(싼타페, 투싼 등) 내수 판매 호조, 수출 물량 확대(코나, 아반떼, 팰리세이드 등) 등으로 67.5% 증가

○ (기아) 카니발, K5 등 인기차종 판매 호조, SUV 차종(스포티지, 니로, 셀토스, 스토닉 등) 수출 증가로 49.0% 증가

○ (한국지엠) 미국 GM으로부터 공급받는 차량용 반도체 공급부족에 따른 생산차질(부평2공장 1/2 감산)로 △17.2% 감소

○ (쌍용) 일부 부품업체들의 납품거부에 따른 생산 차질로 14일간의 생산휴무가 생산량 감소로 연결되어 △96.0% 감소

○ (르노삼성) QM6 등 주력모델 내수 부진과 '20.4월부터 로그(닛산 OEM) 미국 수출중단으로 △29.4% 감소

< '21. 2월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-2월	전년동기비
합 계	260,958	100.0	△16.9	37.9	575,148	30.5
현 대	119,643	45.8	△16.7	67.5	263,277	36.7
기 아	110,266	42.3	△5.4	49.0	226,788	35.6
한국지엠	22,499	8.6	△40.0	△17.2	59,989	25.6
쌍 용	199	0.1	△97.9	△96.0	9,851	△27.6
르노삼성	7,832	3.0	20.3	△29.4	14,342	△22.3
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	519	0.2	35.9	27.2	901	18.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 2월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄) 영업일수가 감소하였으나, 신차**(카니발, GV70, 투싼 등) **호조세** 지속 등으로 **24.2% 증가**한 **123,317대**

○ **(현대)** 투싼, 팰리세이드 등 **중·대형 SUV**, 제네시스, 그랜저 등 **대형 세단 위주**로 **판매 호조**를 보이며 **32.6% 증가**

○ **(기아)** 카니발, 쏘렌토 등 **SUV 신차모델과** 쏘렌토 HEV 등 **친환경차**가 내수판매 호조를 견인하며 **31.0% 증가**

○ **(한국지엠)** 스파크, 트레일블레이저 등 경차 및 SUV의 견고한 판매 호조세와 2월 단종이 된 다마스, 라보의 판매 증가 등으로 **2.4% 증가**

○ **(쌍용)** 일부 부품업체들의 납품거부에 따른 생산 급감(생산휴무 14일)으로 **△47.6% 감소**

○ **(르노삼성)** QM6 내수부진에도 불구, XM3 판매호조로 **6.2% 증가**

○ **(수입차) 일본계·미국계** 브랜드는 **부진**하였으나, **독일계**(벤츠, BMW 등)와 **스웨덴계**(볼보 등) 브랜드의 **판매 호조로 23.5% 증가**한 **22,564대**

* 독일계 브랜드 : 벤츠(+18.5%), BMW(+48.5%) 등 판매호조로 +59.1% 증가

* 일본계 브랜드 : 도요타(△19.1%), 혼다(△38.9%) 등 판매 감소로 △20.6% 감소

< '21.2월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-2월	전년동기비
내수판매	123,317	100	△10.4	24.2	261,009	21.1
현 대	52,102	42.3	△12.4	32.6	111,603	28.5
기 아	37,583	30.5	△9.4	31.0	79,064	20.3
한국지엠*	5,098	4.1	△16.5	2.4	11,204	11.2
쌍 용	2,673	2.2	△52.7	△47.6	8,321	△21.9
르노삼성*	3,900	3.2	10.4	6.2	7,434	△6.8
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	379	0.3	35.4	45.2	659	32.9
수 입 차	22,564	18.3	1.1	23.5	44,881	25.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 2월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 글로벌 자동차 시장의 판매호조 지속과 SUV(+30.2%) 등 고부가가치 차종 수출 확대로 **161,886대(+35%), 35.3억불 달성(+47%)**

○ **(현대)** 전년 동월 **부품공급 차질 영향에 따른 기저효과** 및 글로벌 시장에서의 **SUV(코나, 펠리세이드 등) 판매 호조**로 **40.4% 증가**

○ **(기아)** 기저효과 및 **SUV** 차종(스포티지, 니로, 셀토스, 스토닉 등), **친환경차**(니로EV · HEV, 쏘울EV 등)의 **판매 호조 등으로 64.3% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레일블레이저의 판매 호조에도 불구, 차량용 반도체 공급 부족에 따른 수출물량 감소 등으로 **△16.5%로 감소**

○ **(쌍용)** 일부 부품협력사들의 납품거부에 따른 부품공급 차질이 수출물량 감소로 연결되어 **△94.3% 감소**

○ **(르노삼성)** 주요 **수출모델인 로그*** **생산·수출중단**('20.3월)에도 불구하고, XM3 유럽 수출 초도물량 확대로 **1.8% 증가**

* 로그는 '19년 르노삼성 전체 수출의 77.2% 차지(전량 대미수출)

< '21. 2월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 2월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-2월	전년동기비
합 계	161,886	100	△15.7	35.0	353,959	31.8
현 대	65,773	40.6	△19.6	40.4	147,608	21.3
기 아	73,300	45.3	△1.6	64.3	147,762	49.9
한국지엠	19,167	11.8	△36.2	△16.5	49,222	27.7
쌍 용	116	0.1	△96.1	△94.3	3,116	△24.7
르노삼성	3,444	2.1	31.6	1.8	6,062	14.1
대우버스	0	0	-	-	-	-
타타대우	86	0.1	△16.5	△24.6	189	1.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 2월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 하이브리드, 플러그인하이브리드, 수소차 판매 호조 등으로 104.5% 증가한 18,342대를 판매하며 13개월 연속 증가세를 시현

* 차종별 증감률(%) : **하이브리드(+215.4), 플러그인하이브리드(+579.6), 수소차(+28.2)**, 전기차(△44.5)

○ 특히 하이브리드는 12개월 연속 견고한 증가세를 기록, 그랜저·K5·코나 하이브리드의 판매 증가가 기인한 것으로 분석

* 모델별 증감률: 그랜저 HEV(186%↑), K5 HEV(881.4%↑), 코나 HEV(246.4%↑)

< '21.2월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	전월비	전년동월비	'21.1-2월	전년동기비
합 계	18,342	1.9	104.5	36,335	114.8
하이브리드(HEV)	14,047	△11.6	215.4	29,930	162.5
전기차(EV)	2,130	578.3	△44.5	2,444	△45.3
플러그인하이브리드(PHEV)	1,597	△3.4	579.6	3,251	527.6
수소차(FCEV)	568	300.0	28.2	710	35.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 全 차종 판매 호조로 수출금액, 대수 모두 역대 2월 중 최고 수출을 시현하며 24,932대 판매(+70.9%), 7억불(+102.6%) 달성

○ 친환경차 수출은 전체 승용차 수출대수의 16.0%(3.5%p↑), 수출액의 19.9% (5.5%p↑) 기록

* '20.2월 12.5% → '21.2월 16.0% / 전기·수소차 8.8%(3.1억불), 하이브리드 8.8%(3.1억불), PHEV 2.4%(0.8억불)

○ 전기차는 43개월 연속 증가하며 가장 큰 폭으로 증가(9,085대, +114.8%↑) 하였고, 모델별로는 니로 전기차(4,866대, 356.5%↑) 수출이 크게 증가

* 전기차 수출대수 : ('19.2) 4,076대(216.7%↑) → ('20.2) 4,229대(3.8%↑) → **('21.2) 9,085대(114.8%↑)**
* 전기차·수소차 수출액 증가율(백만달러, %) : ('20.2) 138(+6.2) → **('21.2) 309(+70.8)**

- 일평균 수출액은 역대 세 번째, 일평균 증감률(+138.3%)은 역대 최고치를 기록하며 2개월 연속 총 수출액, 일평균 수출액 동반 증가

* 역대 일평균 수출액(백만불) 순위: (1위) '21.1월 45.1, (2위) '20.10월 42.2, **(3위) '21.2월 41.4**
* 역대 일평균 증감률 순위: **(1위) '21.2월 +138.3**, (2위) '21.1월 +80.3, (3위) '18.12월 +97.9

< '21.2월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	전월비	전년동월비	'21.1-2월	전년동기비
합 계	24,932	△24.0	70.9	57,731	76.3
하이브리드(HEV)	13,137	△27.0	60.4	31,127	79.4
전기차(EV)	9,085	△23.2	114.8	20,912	82.0
플러그인하이브리드(PHEV)	2,607	△9.7	25.3	5,495	47.0
수소차(FCEV)	103	9.6	14.4	197	19.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21. 2월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-2월	전년동기비
합 계	**123,317**	**-10.4**	**24.2**	**100.0**	**261,009**	**21.1**
현 대	52,102	-12.4	32.6	42.3	111,603	28.5
기 아	37,583	-9.4	31.0	30.5	79,064	20.3
한국지엠	5,098	-16.5	2.4	4.1	11,204	11.2
쌍 용	2,673	-52.7	-47.6	2.2	8,321	-21.9
르노삼성	3,900	10.4	6.2	3.2	7,434	-6.8
타타대우	379	35.4	45.2	0.3	659	32.9
Mercedes-Benz	5,707	-3.6	18.5	4.6	11,625	12.8
BMW	5,660	-1.0	48.5	4.6	11,377	74.5
Audi	2,362	2.6	341.5	1.9	4,664	259.3
Volkswagen	1,783	44.3	151.1	1.4	3,019	22.6
Volvo	1,202	0.3	29.5	1.0	2,400	18.3
Porsche	912	33.9	103.6	0.7	1,593	191.2
MINI	895	25.7	16.5	0.7	1,607	24.3
Lexus	677	52.8	42.5	0.5	1,120	13.8
Jeep	457	-31.6	-0.2	0.4	1,125	23.9
Toyota	414	3.5	-19.1	0.3	814	-12.7
Ford	339	-23.3	-16.9	0.3	781	-35.8
Land Rover	296	-17.3	-35.5	0.2	654	-34.7
Lincoln	294	-39.5	42.0	0.2	780	117.3
Honda	220	14.6	-38.9	0.2	412	-40.4
Peugeot	71	-14.5	-53.9	0.1	154	-44.8
Maserati	65	47.7	-17.7	0.1	109	-24.3
Cadillac	63	-28.4	-12.5	0.1	151	25.8
Jaguar	56	-11.1	-24.3	0.0	119	-21.7
Lamborghini	31	63.2	72.2	0.0	50	38.9
Citroen	26	-18.8	-80.0	0.0	58	-74.0
Rolls-Royce	22	15.8	144.4	0.0	41	70.8
Bentley	10	-60.0	-41.2	0.0	35	20.7
Infiniti	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Nissan	-		-100.0	0.0	-	-100.0
Tesla	20	25.0	-98.6	0.0	36	-97.7
국산차	100,753	-12.7	24.3	81.7	216,128	20.2
수입차	22,564	1.1	23.5	18.3	44,881	25.4

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 2월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21.2월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.2월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-2월	전년동기비
합 계	**105,819**	**-11.5**	**26.4**	**100.0**	**225,409**	**23.5**
현 대	40,864	-13.2	44.3	38.6	87,923	37.9
기 아	32,520	-12.2	30.1	30.7	69,565	20.8
한국지엠	4,280	-17.1	-5.7	4.0	9,442	2.7
쌍 용	2,673	-52.7	-47.6	2.5	8,321	-21.9
르노삼성	3,900	10.4	8.3	3.7	7,434	-4.9
Mercedes-Benz	5,707	-3.6	18.5	5.4	11,625	12.8
BMW	5,660	-1.0	48.5	5.3	11,377	74.5
Audi	2,362	2.6	341.5	2.2	4,664	259.3
Volkswagen	1,783	44.3	151.1	1.7	3,019	22.6
Volvo	1,202	0.3	29.5	1.1	2,400	18.3
Porsche	912	33.9	103.6	0.9	1,593	191.2
MINI	895	25.7	16.5	0.8	1,607	24.3
Lexus	677	52.8	42.5	0.6	1,120	13.8
Jeep	457	-31.6	-0.2	0.4	1,125	23.9
Toyota	414	3.5	-19.1	0.4	814	-12.7
Ford	339	-23.3	-16.9	0.3	781	-35.8
Land Rover	296	-17.3	-35.5	0.3	654	-34.7
Lincoln	294	-39.5	42.0	0.3	780	117.3
Honda	220	14.6	-38.9	0.2	412	-40.4
Peugeot	71	-14.5	-53.9	0.1	154	-44.8
Maserati	65	47.7	-17.7	0.1	109	-24.3
Cadillac	63	-28.4	-12.5	0.1	151	25.8
Jaguar	56	-11.1	-24.3	0.1	119	-21.7
Lamborghini	31	63.2	72.2	0.0	50	38.9
Citroen	26	-18.8	-80.0	0.0	58	-74.0
Rolls-Royce	22	15.8	144.4	0.0	41	70.8
Bentley	10	-60.0	-41.2	0.0	35	20.7
Infiniti	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Nissan	0		-100.0	0.0	0	-100.0
Tesla	20	25.0	-98.6	0.0	36	-97.7
국산차	**83,375**	-14.4	27.2	78.8	180,743	23.0
수입차	**22,444**	1.0	23.4	21.2	44,666	25.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.