산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 3월 31일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.30.(수) 오후 2시 30분 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 3. 30.(수)	담당부서	수소산업과
담당과장	배준형 과장(044-203-3970)	담 당 자	최현상 사무관(044-203-3973)

한-미 수소 합작법인 유치를 통한 수소산업 경쟁력 강화

- 산업부, 외국인투자 유치 지원 및 수소 대중교통 활성화를 위한 업무협약 체결 -

□ **산업통상자원부**(이하 '산업부')는 3.30.(수) 오후 2시 30분, 인천시청에서 인천시, SK E&S와 PlugPower(플러그파워) 등과 **❶수소 분야 외국인투자 유치**와 **❷수소 대중교통 활성화**를 위한 **업무협약을 체결**함

〈 업무협약식 개요 〉

◇ **일시/장소 :** '22.3.30.(수) 14:30~15:00 / 인천시청 본관 중앙홀

◇ **참석자 :** **(산업부)** 박기영 차관, **(환경부)** 김법정 기후탄소정책실장,
(인천시) 박남춘 시장, 김교흥 국회의원(인천 서구갑), 이재현 서구청장,
(SK E&S) 권형균 부사장, **(PlugPower)** 최숙아 부사장,
(현대차) 유원하 부사장, **(LH공사)** 이정관 부사장, **(인천경자청)** 이원재 청장

❶ 수소 분야 외국인투자 유치 관련 업무협약

□ SK E&S와 PlugPower는 지난 1월 합작법인 설립 이후 공동 투자를 통해 인천 청라 첨단산업단지 내 **연료전지와 수전해 설비*** **생산공장**(기가팩토리; Giga-factory)을 건설, **'24년부터 제품 양산과 국내 판매**를 시작으로 **향후 인근 아시아 시장까지 진출**을 확대할 계획임

* 연료전지 : 수소를 활용하여 전기화학반응을 통해 전기와 열을 생산하는 장치
수전해 설비 : 물을 전기분해하여 수소를 생산하는 설비

○ 해당 합작법인의 투자 계획이 예정대로 진행될 경우, **수소 분야 역대 최대 규모*의 외국인 투자 유치**가 될 것으로 보이며, 수소 산업을 선도하고 있는 **한국과 미국의 대표적인 기업 간 비즈니스 협력의 모범 사례**로서, 국내 수소 분야의 **신규 고용 창출**과 **기술 국산화에도 기여**할 것으로 기대됨

* 정확한 투자 예정 규모는 영업상 비공개
- 현재 단일 건 기준 최대 투자금액은 프랑스 플라스틱 옴니아의 3,450만불(신고금액 기준)

□ 그간 **산업부와 인천시**는 이번 합작법인 투자 유치 논의 초기부터 **생산 공장 부지 선정**과 **원활한 전력 공급**을 위해 인천경제자유구역청, 한국전력공사, LH공사 등과 협의하여 **애로사항 해소를 적극 지원**하여 왔음

○ 산업부는 이번 업무협약 계기, 수소 분야의 **선진 기술 개발·도입**을 위한 **국가 연구개발**(R&D) **확대, 해외 선진 기업과의 협력 지원** 등에 필요한 정책과 지원을 강화할 계획임

❷ 수소 대중교통 활성화 관련 업무협약

□ 인천시는 현재 운행 중인 시내버스 2,000여대 중 우선 **700대를 '24년까지 수소 버스로 교체**한 후 **'30년까지 모든 시내버스를 수소 버스로 전환**하고, **'25년까지 시내버스 전용 액화수소 충전소 13개소를 구축**할 계획인 바, 이를 바탕으로 산업부는 인천시, 환경부, SK E&S, PlugPower, 현대자동차 등과 업무협약을 체결함

○ 이번 업무 협약은 '23년부터 인천 소재 수소 액화 플랜트에서 연간 3만톤씩 생산될 예정인 **액화 수소의 안정적 수요처를 창출**하는 한편, 현재 승용차 위주인 **국내 수소 모빌리티 산업의 저변 확대**에 기여한다는 데 그 의의가 있음

○ 이번 협약을 계기로 **산업부**는 향후 **수소 대중교통 활성화**를 위한 **연구개발, 정부 지원 사업 확대** 등 정책적인 지원 방안을, **환경부**는 수소 버스 교체 및 수소 충전소 구축을 위한 **행정적·재정적 지원을 제공**하는 등 **정부 차원의 지원도 적극 추진**할 계획임

□ 업무 협약식에 서명권자로 참석한 **산업부 박기영 차관**은 축사를 통해 그간 우리나라가 **수소차·연료전지 전세계 보급 1위**라는 성과를 창출하고 대표적인 글로벌 수소경제 선도국가로 자리매김하였지만, 아직도 많은 도전과제가 남아있음을 지적하고,

○ 수소는 **탄소중립 실현의 핵심 수단**이자 국내 자본과 기술로 생산이 가능한 **에너지 안보 자원**이며, 장차 **미래 에너지 신산업으로 성장할 핵심 분야**라고 강조하면서, **차기 정부에서도 변함없이 추진해야 할 대표적인 에너지 정책 과제** 중 하나라고 강조함

□ 아울러, 박 차관은 이번 업무협약이 **인천 지역**이 수소의 **생산·유통·활용 全 분야를 아우르는 국내 수소경제의 중심지로 도약**하는 데에 기여할 것이라고 평가하고,

○ 정부도 ▲**「수소법」 개정**을 통한 **청정수소 중심의 수소 생태계** 조성, ▲**자동차·선박 등 제조 기술력**을 바탕으로 한 **세계 3대 수소 기술 강국** 도약, ▲규제 샌드박스 등 **전향적인 규제 개혁을 통한 '기업하기 좋은 인프라 구축'** 등 수소산업 육성을 위해 전폭적인 지원을 다하겠다고 함

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 수소산업과 최현상 사무관(☎ 044-203-3973)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 **업무협약식 행사 개요**

1. 행사 개요

□ **(일시)** 2022. 3. 30.(수) 14:30~15:00

□ **(장소)** 인천시청 본관(체결식) 및 광장(수소버스·청소차 등 전시)

□ **(참석기관)** 산업부, 환경부, 인천시, 인천서구청, 인천경제자유구역청, SK E&S, PlugPower, 현대자동차, LH공사 등

□ **(주요 내용)** ❶SK-PlugPower 생산공장 설립 등 **투자유치 협약**, ❷인천지역 **수소생태계 구축**을 위한 **업무협약**

〈 **업무협약서 주요 내용** 〉

「1. 글로벌 일류 수소기업 투자유치」

- **산업부** - 선진 수소 기술 도입 등 정책 및 연구개발(R&D) 지원
- **인천시** - 인천지역 내 경쟁력 있는 수소 생산을 위한 정책 지원
- **인천서구청** - 수소산업 지역수용성 제고 및 인프라 구축을 위한 행정 지원
- **SK/PlugPower** - 수소사업 협력, 인천시 내 수소산업 육성 및 고용 창출에 기여
- **인천경제청/LH공사** - 외국기업 투자유치를 위한 행정지원 제공 및 부지제공 등 협력

「2. 수소 대중교통 선도도시 조성」

- **산업부** - 수소 모빌리티 산업 활성화를 위한 정책 및 연구개발(R&D) 지원
- **환경부** - 수소 대중교통 전환 및 충전소 구축을 위한 행정적·재정적 지원
- **인천시** - 수소버스 700대 전환('23~'24년) 및 액화 충전소 인프라 구축 지원
- **SK/PlugPower** - 액화수소 공급, 충전소 운영을 통한 수소산업 육성 및 고용창출
- **현대차** - 시내버스, 고상버스, 트럭 등 수소 대중교통 보급 협력 및 기술 국산화

2. 세부 일정

시간	주요 내용	비고
14:30~14:35 (5′)	• 개회 및 내빈소개	사회자
14:35~14:45 (10′)	• 인사말씀 및 축사	인천시장, 인천시의회 의장 김교흥 국회의원 **산업부**, 환경부
14:45~14:55 (10′)	• 합작법인 사업계획 발표	SK E&S / PlugPower
	• 수소 대중교통 활성화 계획 발표	인천시 에너지정책과
14:55~15:00 (5′)	• 업무협약 체결 - (1) 글로벌 일류 수소기업 투자유치 - (2) 수소 대중교통 선도도시 조성	**참석자 전원**
	• 기념촬영 및 폐회	사회자