

상반기 자동차 수출, 357억 달러로 역대 최고

- 종전 최고치('14년 상(上), 252억 달러) 대비 100억 달러 이상 증가
- 특히 70% 이상 증가한 친환경차가 수출을 견인

올해 상반기('23.1~6월) 자동차 수출액은 전년동기 대비 46.6% 증가한 357억 달러로 역대 최고치를 경신하며 종전 최고인 '14년 상반기 수출액 252억 달러를 100억 달러 이상 넘어선 것으로 나타났다. 상반기 자동차와 부품의 합산 수출액은 473억 달러로 지난 5.23일 '자동차 생태계의 지속 가능한 성장을 위한 미래차 전환 및 수출 지원대책'에서 밝힌 올해 자동차 산업(자동차·부품) 수출액 800억 달러 달성에 대한 기대를 높여가고 있다.

특히 친환경차(전기, 플러그인 하이브리드, 수소, 하이브리드) 수출액은 올해 상반기 124억 달러로 전년동기 대비 70.4% 높은 기록적인 증가율을 보였으며, 친환경차 수출 대수는 38.5만 대로 수출 차량의 4대 중 1대는 친환경차인 것으로 나타났다. 친환경차 중에서 전기차(BEV)는 18.2만 대 수출되어 가장 큰 비중(47.4%)을 차지하였다.

올해 상반기 생산량 역시 차량용 반도체 등 부품공급이 정상화되면서 전년 동기 대비 23.5% 증가한 219.8만 대를 기록하였다. 상반기 생산량 200만 대를 회복한 것은 코로나19 이전인 '19년 이후 4년 만이다.

한편, 상반기 국내 시장에서는 전년동기 대비 10.7% 증가한 89.4만 대의 차량이 판매되었다. 이 중에서 국산차는 75.9만 대로 전년동기 대비 8.7% 증가했으나 수입차는 13.4만 대로 전년동기 대비 3.1% 감소하였다. 올해 상반기 국내 시장 친환경차 판매량은 26.4만 대(총판매의 30%)이며 이중 하이브리드차는 17.7만 대 판매되어 국내 친환경차 시장에서 가장 높은 비중(66.9%)을 차지하였다.

['23년 6월] 자동차산업 동향, 표·그림 참고자료

표 1) '23년 6월 자동차 생산, 내수, 수출 현황

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
생산(대)	370,284	12.8%	△3.1%	2,197,687	23.5%
내수(대)	162,699	11.4%	6.9%	893,737	10.7%
국산차(대)	134,063	10.9%	2.8%	759,323	13.5%
수입차(대)	28,636	13.5%	31.8%	134,414	△3.1%
수출(대)	241,924	40.8%	△2.2%	1,423,017	32.6%
자동차 수출액 (백만 달러)	6,229	58.3%	0.5%	35,674	46.6%
친환경차 수출액 (백만 달러)	2,209	98.4%	5.3%	12,446	70.4%
부품 수출액 (백만 달러)	1,991	5.7%	2.7%	11,635	△1.3%

표 2) '23년 6월 지역별 자동차 수출액

구분	자동차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.6월)	구분	자동차 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.6월)
북미	3,095	63.4%	중동	444	20.4%
EU	1,018	95.4%	중남미	261	31.4%
기타유럽	429	79.5%	오세아니아	358	22.8%
아시아	581	54.1%	아프리카	39	△2.8%

표 3) '23년 6월 지역별 자동차 부품 수출액

구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.6월)	구분	부품 수출액 (백만 달러)	전년동월비 ('22.6월)
북미	721	△3.6%	중동	74	1.0%
EU	369	23.1%	중남미	251	3.9%
기타유럽	84	40.7%	오세아니아	14	47.2%
아시아	473	5.5%	아프리카	6	27.4%

그림 1) '23년 6월 승용차 내수 판매 상위 모델

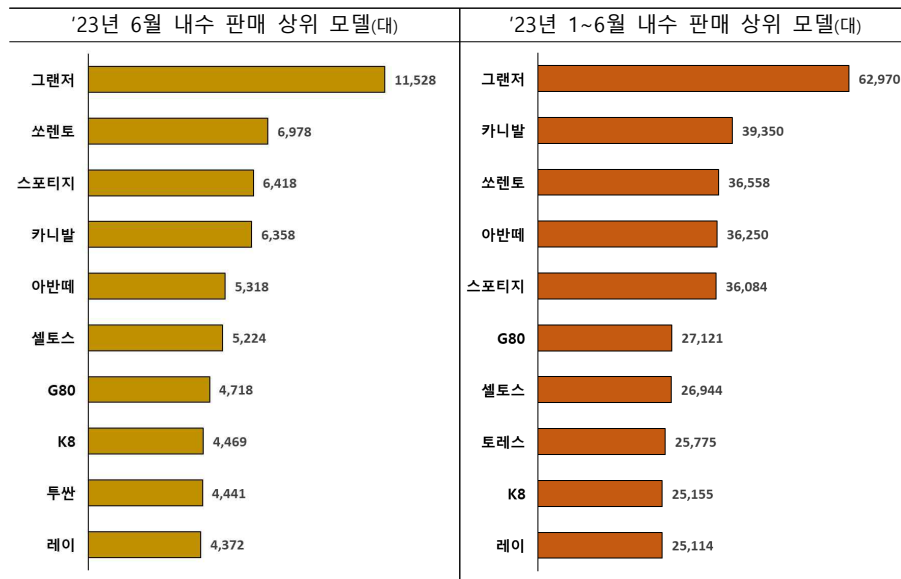


그림 2) '23년 6월 승용차 수출 상위 모델

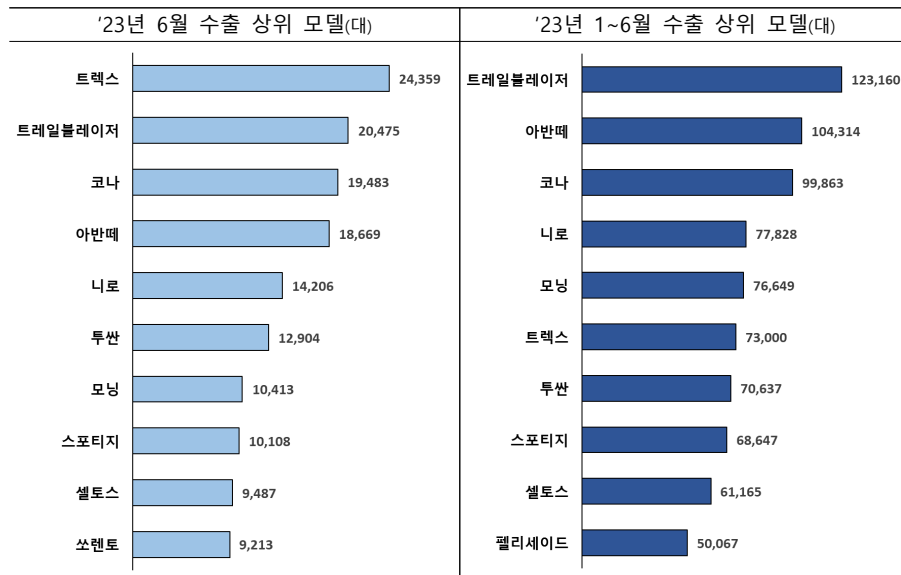
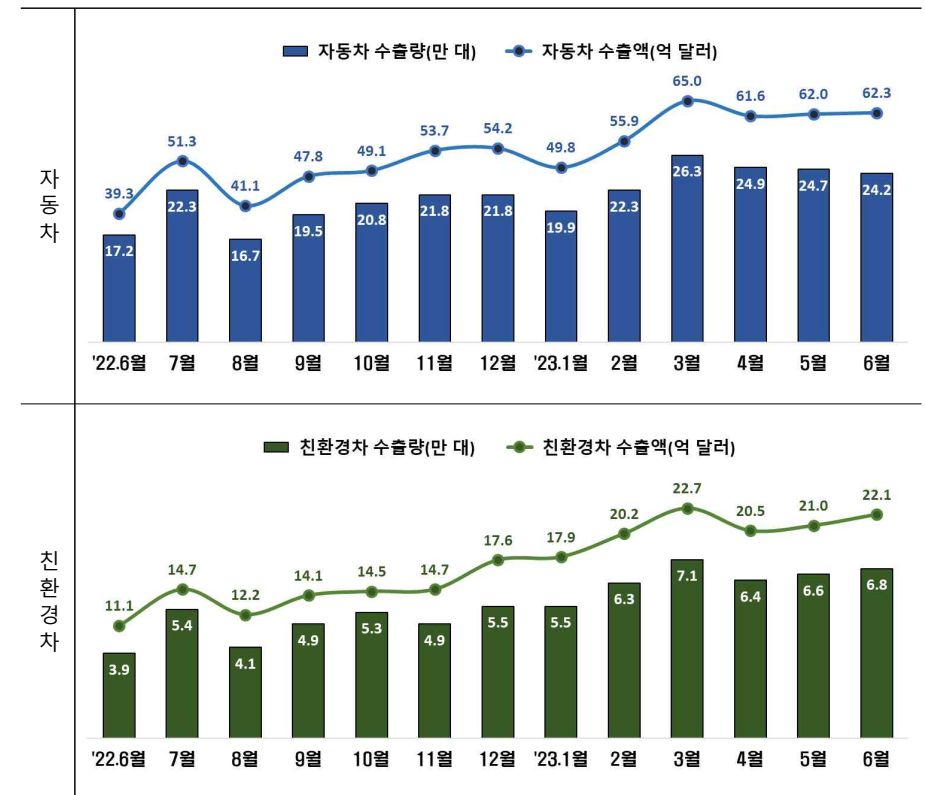


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[붙임] 1~4. '23년 6월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 6월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

붙임 1

'23년 6월 자동차 생산 동향

- (종합) 국내 및 북미·유럽 시장 등의 수요를 바탕으로 공급망 차질이 해소되면서 전년동월 대비 12.8% 증가한 370,284대

○ (현대차) 신차 효과(그랜저, 코나) 및 친환경차(아이오닉5, 아이오닉6) 생산이 확대되며 전년동월 대비 16.0% 증가한 171,805대

○ (기아) SUV(셀토스, 스포티지, 쏘렌토) 및 친환경차(EV6)의 생산이 확대되며 전년동월 대비 5.7% 증가한 136,796대

○ (한국지엠) 트랙스 크로스오버 생산 및 트레일블레이저 생산 확대로 전년동월 대비 65.6% 증가한 46,064대

○ (KG모빌리티) 토레스, 렉스턴의 생산 확대로 전년동월 대비 28.0% 증가한 10,546대

○ (르노코리아) XM3, QM6 등 주요 모델의 생산 감소로 전년동월 대비 69.8% 감소한 4,159대

《 '23.6월, 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
현대차	171,805	16.0%	△0.3%	994,543	21.6%
기아	136,796	5.7%	△8.7%	854,540	20.7%
한국지엠	46,064	65.6%	15.6%	213,812	71.6%
KG모빌리티	10,546	28.0%	△6.7%	69,109	44.1%
르노코리아	4,159	△69.8%	△48.2%	61,252	△19.2%
타타대우	914	△9.6%	5.3%	4,431	△3.8%
합계	370,284	12.8%	△3.1%	2,197,687	23.5%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 2

'23년 6월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) 내수 판매는 전년동월 대비 11.4% 증가한 162,699대

○ (현대차) 그랜저, 아반떼, G80 등 판매 호조에 따라 전년동월 대비 17.9% 증가한 70,163대

○ (기아) 스포티지, 쏘렌토, 카니발 등 판매 호조에 따라 전년동월 대비 13.4% 증가한 51,138대

○ (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 신차 효과에 따라 전년동월 대비 16.4% 증가한 5,159대

○ (KG모빌리티) 토레스가 전체 판매를 견인하며 전년동월 대비 25.6% 증가한 5,758대

○ (르노코리아) XM3 판매 저조로 전년동월 대비 77.1% 감소한 1,721대

《 '23.6월, 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
현대차	70,163	17.9%	2.2%	396,550	18.6%
기아	51,138	13.4%	1.5%	292,832	11.5%
한국지엠	5,159	16.4%	8.4%	18,984	8.2%
KG모빌리티	5,758	25.6%	19.7%	38,969	38.3%
르노코리아	1,721	△77.1%	△3.2%	12,270	△53.2%
타타대우	582	△18.7%	19.5%	2,679	△25.9%
수입차	28,636	13.5%	31.8%	134,414	△3.1%
합계	162,699	11.4%	6.9%	893,737	10.7%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

붙임 3

'23년 6월 자동차 수출 동향

- (종합) 북미와 유럽시장을 중심으로 국산차의 글로벌 판매 호조에 따라 전년동월 대비 40.8% 증가한 241,924대

○ (현대차) 아반떼, 코나, 아이오닉5, 아이오닉6 등의 수출 증가에 따라 전년동월 대비 37.5% 증가한 101,740대

○ (기아) 셀토스, 스포티지, 쏘렌토, 니로, EV6 등의 수출 증가에 따라 전년동월 대비 29.3% 증가한 84,943대

○ (한국지엠) 트랙스 크로스오버, 트레일블레이저 북미지역 수출 호조세 지속으로 전년동월 대비 86.5% 증가한 44,834대

○ (KG모빌리티) 토레스의 유럽지역 수출 증가로 전년동월 대비 32.1% 증가한 4,485대

○ (르노코리아) 컨테이너선 활용 등 XM3 수출 증가로 전년동월 대비 24.0% 증가한 5,576대

《 '23.6월, 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
현대차	101,740	37.5%	4.4%	574,201	21.8%
기아	84,943	29.3%	△11.5%	572,122	35.0%
한국지엠	44,834	86.5%	26.9%	196,160	83.0%
KG모빌리티	4,485	32.1%	△10.7%	25,996	33.9%
르노코리아	5,576	24.0%	△58.3%	52,577	5.3%
타타대우	346	133.8%	41.2%	1,961	67.2%
합계	241,924	40.8%	△2.2%	1,423,017	32.6%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 4

'23년 6월 친환경차 동향

- (내수) 친환경차 국내 판매량은 전년동월 대비 35.5% 증가한 51,881대

《 '23.6월, 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
하이브리드	35,318	46.2%	10.3%	176,699	36.4%
전기차	14,753	20.8%	8.1%	78,841	16.2%
플러그인 하이브리드	1,505	55.2%	14.8%	5,731	△20.3%
수소차	305	△67.5%	△27.9%	2,978	△40.0%
합계	51,881	35.5%	9.5%	264,249	26.1%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

- (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 74.1% 증가한 68,144대이며, 수출액은 전년동월 대비 98.4% 증가한 22.1억 달러

○ 6월 친환경차 수출액은 역대 2번째(역대 최고 '23.3월)로 높은 수치이며, 5개월 연속으로 20억 달러를 돌파하는 등 친환경차 수출 호조세 지속

* 연료별 수출액(전년동월비) : 전기·수소차 13.1억 달러(+155.2%), 하이브리드 6.4억 달러(+47.2%), 플러그인 하이브리드 2.6억 달러(+56.2%)

《 '23.6월, 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'23.6월	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
하이브리드	26,395	29.3%	△9.1%	163,724	24.3%
전기차	33,691	137.0%	20.2%	182,256	90.1%
플러그인 하이브리드	8,055	80.5%	22.4%	38,465	47.2%
수소차	3	△92.7%	△78.6%	236	46.6%
합계	68,144	74.1%	7.1%	384,681	51.5%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

붙임 5
'23년 6월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.6월	점유율	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
현대차	70,163	43.1%	17.9%	2.2%	396,550	18.6%
기아	51,138	31.4%	13.4%	1.5%	292,832	11.5%
BMW	8,100	5.0%	25.6%	34.2%	38,106	1.5%
Mercedes-Benz	8,003	4.9%	36.9%	27.2%	35,423	△9.6%
KG모빌리티	5,758	3.5%	25.6%	19.7%	38,969	38.3%
한국지엠	5,159	3.2%	16.4%	8.4%	18,984	8.2%
Tesla	1,891	1.2%	△12.6%	346.0%	3,731	△44.7%
르노코리아	1,721	1.1%	△77.1%	△3.2%	12,270	△53.2%
Lexus	1,655	1.0%	125.5%	69.9%	6,950	121.1%
Volvo	1,372	0.8%	5.1%	△8.7%	8,463	20.7%
Audi	1,347	0.8%	△29.2%	49.3%	9,636	13.8%
Porsche	1,109	0.7%	65.8%	10.3%	6,226	32.6%
MINI	970	0.6%	△10.7%	12.5%	4,430	△23.3%
Toyota	966	0.6%	54.3%	53.6%	3,978	38.9%
타타대우	582	0.4%	△18.7%	19.5%	2,679	△25.9%
Volkswagen	538	0.3%	△51.0%	△37.6%	3,240	△50.2%
Land Rover	507	0.3%	178.6%	23.7%	2,988	137.5%
Jeep	475	0.3%	△26.2%	64.9%	2,087	△36.4%
Ford	267	0.2%	△29.4%	△5.0%	2,111	6.5%
Peugeot	223	0.1%	79.8%	30.4%	811	△16.4%
Polestar	198	0.1%	247.4%	40.4%	504	△46.2%
Honda	111	0.1%	△76.3%	4.7%	573	△64.2%
Cadillac	106	0.1%	51.4%	20.5%	488	39.0%
Bentley	94	0.1%	17.5%	19.0%	386	12.5%
Lincoln	63	0.0%	△70.4%	△30.0%	681	△57.6%
Maserati	61	0.0%	1.7%	△1.6%	223	△38.1%
Rolls-Royce	43	0.0%	138.9%	26.5%	154	29.4%
Lamborghini	39	0.0%	11.4%	△32.8%	182	23.0%
DS	25	0.0%	733.3%	92.3%	52	18.2%
Jaguar	15	0.0%	△25.0%	200.0%	30	△72.0%
Citroen	0	0.0%	-	-	0	-
합계	162,699	100.0%	11.4%	6.9%	893,737	10.7%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

붙임 6
'23년 6월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'23.6월	점유율	전년동월비 ('22.6월)	전월비 ('23.5월)	'23.1~6월	전년동기비 ('22.1~6월)
현대차	55,862	39.0%	18.4%	2.3%	310,574	17.5%
기아	46,447	32.5%	14.6%	3.5%	257,141	11.9%
BMW	8,100	5.7%	25.6%	34.2%	38,106	1.5%
Mercedes-Benz	8,003	5.6%	36.9%	27.2%	35,423	△9.6%
KG 모빌리티	5,758	4.0%	25.6%	19.7%	38,969	38.3%
한국지엠	5,159	3.6%	16.4%	8.4%	18,984	8.2%
Tesla	1,891	1.3%	△12.6%	346.0%	3,731	△44.7%
르노코리아	1,721	1.2%	△76.7%	△3.2%	12,208	△52.7%
Lexus	1,655	1.2%	125.5%	69.9%	6,950	121.1%
Volvo	1,372	1.0%	5.1%	△8.7%	8,463	20.7%
Audi	1,347	0.9%	△29.2%	49.3%	9,636	13.8%
Porsche	1,109	0.8%	65.8%	10.3%	6,226	32.6%
MINI	970	0.7%	△10.7%	12.5%	4,430	△23.3%
Toyota	966	0.7%	54.3%	53.6%	3,978	38.9%
Volkswagen	538	0.4%	△51.0%	△37.6%	3,240	△50.2%
Land Rover	507	0.4%	178.6%	23.7%	2,988	137.5%
Jeep	475	0.3%	△26.2%	64.9%	2,087	△36.4%
Ford	267	0.2%	△29.4%	△5.0%	2,111	6.5%
Peugeot	223	0.2%	79.8%	30.4%	811	△16.4%
Polestar	198	0.1%	247.4%	40.4%	504	△46.2%
Honda	111	0.1%	△76.3%	4.7%	573	△64.2%
Cadillac	106	0.1%	51.4%	20.5%	488	39.0%
Bentley	94	0.1%	17.5%	19.0%	386	12.5%
Lincoln	63	0.0%	△70.4%	△30.0%	681	△57.6%
Maserati	61	0.0%	1.7%	△1.6%	223	△38.1%
Rolls-Royce	43	0.0%	138.9%	26.5%	154	29.4%
Lamborghini	39	0.0%	11.4%	△32.8%	182	23.0%
DS	25	0.0%	733.3%	92.3%	52	18.2%
Jaguar	15	0.0%	△25.0%	200.0%	30	△72.0%
Citroen	0	0.0%	-	-	0	-
합계	143,125	100.0%	11.5%	8.3%	769,329	9.8%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회