비상경제 중앙대책본부
21-35-2
(의결, 전체 공개)

수출입물류 동향 점검 및 대응방안

2021. 5. 12.

관 계 부 처 합 동

순 서

Ⅰ. 최근 수출입물류 동향 1

Ⅱ. 그간의 정책지원 현황 3

Ⅲ. 향후 지원 강화방안 5

Ⅰ. 최근 수출입물류 동향

◇ **초과수요**로 인해 **해상·항공 모두 高운임 및 공급부족 상황 지속**

1 해운 물류

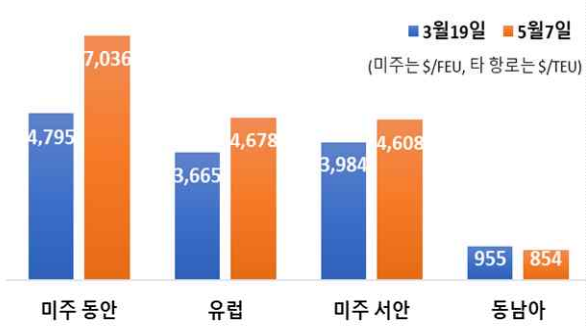
□ **(운임) 작년 하반기부터** 주요국의 **경기부양책**과 **소비 증가, 항만 현장의 적체 및 선복 부족** 등으로 **지속적인 상승세**

○ 금년 1분기 들어 안정세를 보였으나, **'수에즈 운하 사고' 이후 再급등**하면서 美 **동안** 및 **EU 항로 운임**이 **크게 증가**

[상하이컨테이너운임지수(SCFI) 추이]



[수에즈 사고 이후 항로별 운임 변화]



※ 상하이컨테이너운임지수(SCFI) : 상하이發 15개 항로의 수출컨테이너 SPOT 운임을 반영한 지수

□ **(수출물동량) '20.8월부터 증가 추세**로, **'21.1분기** 컨테이너 수출물동량(1,607천TEU)은 전년 동기대비 **+3.2% 증가***

* 주요 항로별 수출물동량 : (미주) 261천TEU, 10.4%↑, (유럽) 163천TEU, 3.7%↑ 등

□ **(항만) 코로나19**로 해외항만 적체 및 내륙운송 연계가 지연되어, **컨테이너·선박 회전율 감소*** → 물동량보다 운임이 더 크게 상승

* **미국**은 **10일 이상**, **중국·싱가포르** 등은 **3일 이상** 선박 대기 필요

○ 부산항 **항만 장치율**도 **평소보다 높은 수준**('20년 74% → '21.4월 80%)

□ **(선복량) 전 세계 가용선박**들이 **총투입**되면서 **유휴선박 비율***은 **역대 최저** → 단기간 내 **충분한 선박공급 확대**에 **구조적 한계**

* 유휴선박 비율 : ('20.6월)11.2% → (8월)4.1% → (10월)1.8% → (11월)1.5% → ('21.4월)**0.8%**

2 항공 물류

□ **(운임) 코로나19로 급등한 항공운임**은 국산 진단키트와 중국發 복합운송(Sea&Air) 수요* 증가로 **高운임 상태** 지속**

* 해상운송을 통해 중국에서 국내로 이동 후, 국내에서 다시 항공으로 해외 운송

** (미국) ('20.1분기) 3,000원/kg → ('21.1월) 8,000원/kg → ('21.3월) 8,000원/kg
(유럽) ('20.1분기) 1,900원/kg → ('21.1월) 5,400원/kg → ('21.3월) 5,000원/kg

□ **(공급규모)** 여객기 운항 축소*로 인해 **여객기 화물칸(Belly-Cargo) 공급**이 **감소**하면서, **적재공간 부족 상황 지속**

* 여객 정기노선 운항실적 : ('19년 동계) 45개국, 255개 노선, 주당 4,714회 운항
→ ('21.4월 말 기준) 30개국, 70개 노선(△72.5%), 주당 320회(△93.2%) 운항

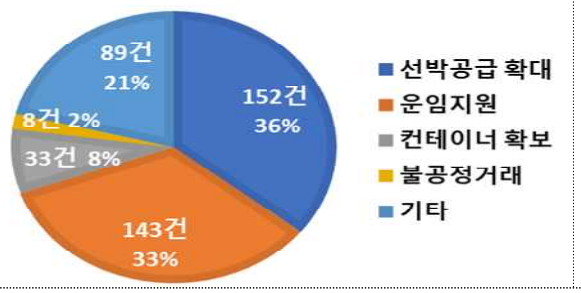
○ '21.1분기 **화물기 운항 편수**를 **대폭 증편**(140% 이상) 했으나, 기존 **해운 물동량**이 **항공으로 일부 전환**되면서 **물동량 해소에 한계**

3 수출기업 애로

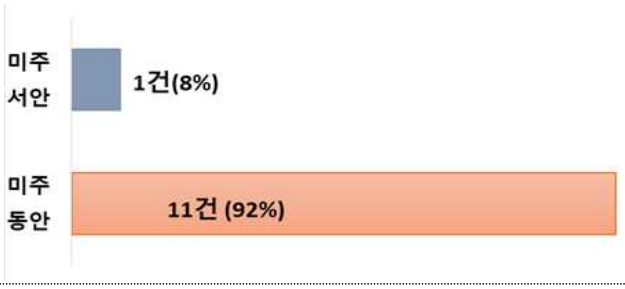
□ **(현황)** 수출기업 애로 접수 결과(수출입물류 종합대응센터, '20.12~'21.4), ①**선박공급 확대(36%)**, ②**운임지원(33%)**, ③**컨테이너 확보(8%)** 順으로 제기

○ 특히, 수에즈 운하 사고 이후 '**선복 부족**' **애로가 급증**하였으며, **항로별로는 미주 동안행**에 기업 애로가 집중

[분야별 물류 애로 현황]



['21.4월 접수 애로(총42건) 중 선복 애로 항로]



■ **세계경기 회복** 등에 따른 **물동량 증가, 유가 상승** 등 요인으로 당분간 해상·항공 물류의 **초과수요 및 高운임 지속 우려**

* '21년 전망 : (해상, 클락슨) 세계 물동량 +5.7% vs. 선복공급 +3.9%
(항공, 국제항공운송협회) 세계 항공화물 물동량 +13.1%, 운임 +5%

Ⅱ. 그간의 정책지원 현황

◇ ①미주 서안항로 중심 **임시선박 투입**, ②**중소기업 전용선복 배정** 및 **운임지원**, ③**수출입물류 종합대응센터 개소** 등 총력 대응 중

1 선박, 항공 등 공급 확대

□ **(임시선박 투입)** '20.8월~'21.4월까지 미주, 유럽, 동남아 항로에 **임시선박을 27회 투입**하여 **화물 7.1만TEU 수송**

* (미주) 20회, 6.1만TEU / (유럽) 2회, 5천TEU / (동남아) 5회, 5천TEU

○ 선복 부족이 심한 **미주 서안向**에 **집중 투입**하여, '20.8월~'21.3월 **미주항로 수출증가 물량**(8.2만TEU)의 **64%** 처리

○ 향후에도 **미주 서안向**에 **매월 2회 이상 지속 투입 예정**

□ **(전세기 운항 등)** 유휴 여객기를 활용한 **2차례 4편의 특별전세기 운항*** 및 **규제 완화**를 통한 **객실 내 화물 적재공간 확대****

* (1차, '20.4월) 중국, 인도네시아 / (2차, '20.5월) 일본, 독일
** 객실 천장 수하물칸(오버헤드빈) 및 좌석 내 화물 적재 허용('20.6월~)

○ 특별전세기 운항을 통해 **총 61개社**의 진단키트, 반도체, 의료용 방호복, 화장품 등 **총 85톤 규모** 화물 운송 지원

2 중소·중견화주 지원

□ **(中企 전용선복 배정)** '20.11월~'21.4월까지 **미주 서안向** 대상으로 **매주 350TEU, 총 17회 배정 → 5,437TEU 운송 지원***

* 중소기업 접수율('20.11~'21.4 현재) : 91.4%

○ **미주 서안向** 선복 배정을 **연말까지 연장**(당초 4월까지)하는 한편, **유럽向**에 대해서도 **5월부터 매주 50TEU 신규 배정** 중

□ **(운임지원) '20년 하반기 해상운임 긴급지원**에 이어, **'21년**에는 **수출바우처 사업** 등을 통해 **해상·항공운임 지원 중**(70억원 규모)

○ **('20년 하반기 긴급지원) 해외공동물류센터 사업**(산업부) 참여 중소·중견기업의 **국제운송비 정산 허용(214개社 대상 12억원 지원)**

○ **(수출바우처)** 산업부·중기부 **수출바우처*** **사업**의 **지원항목**으로 **물류비 추가**(기업당 1천만원 한도) → '21년 **30억원 이상 지원 예상***

* 중소, 중견기업이 마케팅, 컨설팅, 홍보, 물류비 등 13개 분야 지원 서비스를 자유롭게 선택하고 지급된 수출바우처를 통해 소요비용 정산

○ **(온라인 공동물류) 온라인 수출 중소기업 물류지원 항목**으로 기존 항공 외에 **해상운임 지원 추가** → '21년 **40억원 지원 예정***

* 기업당 항공 5백만원, 해상 2백만원 한도로 총 1,500여개사 지원 계획

[중소·중견기업 운임지원 사업]

	주요 내용
'20.下	· 해외공동물류센터 사업(산업부 '20년 12억원, 214개社 해상운임 지원 完)
'21	· 수출바우처 지원사업(산업부, 중기부 '21년 1,525억원, 기업당 1,000만원限) · 온라인 공동물류 지원사업('21년 40억원, 1,500개社, 항공·해상운임 지원)

3 애로 해소 지원체계 구축

□ **(수출입물류 종합대응센터) 무역협회** 내 **민관합동 물류 애로 원스톱 지원체계** 가동('20.12월)

○ 산업부, 해수부, 중기부, HMM, 무역협회, 해운협회, 국제물류협회 등으로 구성 → 물류동향 파악 및 맞춤형 애로 해결

* '21.4월까지 총 425건의 애로 접수 및 처리 완료

□ **(불공정거래 감시 강화) '해운시장질서팀'** 신설·운영(해수부, '20.10월~) 및 **무역협회**를 **'해운거래 불공정신고센터'**로 지정('20.11월~)

* 선주의 운송계약 미이행 및 일방적인 변경 등에 대한 조사·처벌 계획 공표('20.11월)

Ⅲ. 향후 지원 강화방안

◇ 지속되는 물류수급 차질과 수출기업 현장애로 완화를 위해 기존 지원대책 보강 및 신규 지원책 마련

분야	기존 지원방안	추가 지원방안(5월 이후)
선박·항공 공급	▸ **미 서안 중심** 임시선박 투입 ▸ 中·日·獨·인니 특별전세기 투입	▸ **미 동안·유럽 항로 추가 투입** ▸ **미주노선 특별전세기 투입 추진**
中企 전용선복 배정	▸ **미 서안 350TEU, 유럽 50TEU**	▸ **미 동안 50TEU 신규 배정**
중소화주 운임 지원	▸ 긴급 해상운임 지원 12억원('20) ▸ 바우처・공동물류 70억원('21)	▸ **기업당 물류비 지원한도 확대** ▸ **운임지원 총액**(70→121억원)
인프라·제도 개선	▸ 컨박스 4.3만개 공급(리스)	▸ **부산신항 대체장치장 제공** ▸ **세관 신고 간소화 등 물류효율화**

1 선박, 항공 등 공급 추가 확대

❶ 미주 동안 및 유럽 항로 선박투입 확대

○ (미주) 5월에 **동안向 임시선박을 1회 긴급 투입하고, 서안向 임시선박도 5회 투입 예정**

→ **미주 항로에 임시선박 총 6회 투입(월간 기준 최대 규모인 32,800TEU의 추가 선적 공간 제공)**

* 미주향 임시선박 투입 계획 : (5.2) 5,000TEU, (5.8) 6,500TEU, (5.12) 6,800TEU, (5.19) 1,800TEU, (5.24) 6,300TEU, (5.30) 6,500TEU

○ **(유럽) 1.6만TEU급 신조선박 총 6척**을 5월 2주부터 **매주 1척씩 유럽 항로**에 투입(5.12~6.30)

* 신조선박 총 8척 중 2척은 3월 조기 투입 완료, 나머지 6척은 5.12일부터 투입

❷ 미주노선 대상 특별 전세기 투입 추진

○ **업계 수요조사**를 거쳐 **투입 여부와** 적재물품·운항횟수·운임* 등 **계획**을 **상반기 중 결정**(무역협회-항공사 협의 중)

* 중소기업에게 現 항공운임 대비 저렴한 수준으로 제공하는 방안 검토

2 중소·중견 화주 지원 강화

❶ 중소화주 대상 미주 동안 전용선복량 신규 배정

○ 6월 중순부터 매주 미주 동안向 선복 50TEU를 신규 배정하고, 미주 서안向 350TEU/주, 유럽向 50TEU/주는 연말까지 연장

❷ '21년 해상·항공운임 지원 목표를 現 70억원 → 121억원*으로 확대

* (추가 운임지원) 21억원, (수출바우처 한도확대) 60억원, (온라인 공동물류) 40억원

○ (추가 운임지원) 코로나19 장기화로 집행이 어려운 해외 마케팅 예산 등을 기업 해상운임 지원에 활용(420여개社, 기업당 5백만원)

○ (지원한도 확대) 수출 바우처 지원 사업에 선정된 기업의 물류비 지원한도를 2배 상향*, 지원 목표를 現 30억원 → 60억원으로 확대

* (현행) 기업당 1천만원 → **(개선) 기업당 2천만원** ('21년 한시)

3 항만·공항 적체 해소 및 컨테이너 확보 지원

❶ 부산신항 주변 대체 장치장 제공

○ 터미널 외부에 대체 장치장 운영* 및 장치장 포화시 인접 부두·배후단지** 등 추가 활용 → 화주에게 컨테이너 임시 보관 장소 제공

* 웅동배후단지 1단계 공'컨' 장치장(장치능력 3,416TEU), 안골 위험물 장치장(550TEU)

** (1·4부두 포화 시) 인접한 다목적부두 활용(수용량 4,179TEU, 현 여유공간 약 800TEU)
(2·3부두 포화 시) 인접한 서 '컨' 배후단지 활용(유휴부지 12만평, 기업 입주(~'22.상) 까지)



❷ 컨테이너 박스 신규 제작 및 공급 확대

○ 현재 제작 중인 **40피트 컨테이너 4.3만개***를 **7월**까지 차질 없이 인도하고, **추가 발주**(4월)한 **1.7만개**도 **하반기 적기 공급**

* 해양진흥공사 리스사업 활용 ('21.4월말 기준 19,600개 인도)

❸ 수출용자동차 일시양륙 신고 절차 간소화

○ 자동차전용 운반선에 旣적재된 수출용자동차를 효율적 선적을 위해 **일시 양륙 시 세관장 신고 절차* 생략 → 물류 지체요인 해소**

* '21년 3분기까지 「보세화물 입출항 하선 하기 및 적재에 관한 고시」 개정 추진

❹ 인천공항 계류장 내 환적화물 보관창고 신축·운영

○ **신선화물 환적 지원**을 위해 **특허절차 및 반출입신고가 필요 없는** 환적화물 **보관창고 7월부터 운영** → 물류 신속화 및 비용 부담 완화

* (현재) 공항 계류장 외부 화물터미널로 환적화물을 반출입하고, 반출입 시 세관 신고 → (개선) 계류장 내 창고 이용으로 이동경로 최소화+신고 생략+특허보세창고 운영비용 등 경감

4 비상대응 TF 가동 및 물류 정책 조정 체계 구축

❶ '수출입물류 비상대응 TF'(산업부, 해수부 공동반장) 구성·운영

○ 물류 긴급 상황을 고려하여 **관계부처, 지원기관으로 구성***된 **비상대응 TF 가동** → 물류 동향 모니터링 강화 및 애로 즉각 해소

* 산업부, 해수부, 기재부, 국토부, 중기부, 관세청, 코트라, 중진공, 해진공, HMM 등

❷ '수출입물류 상생협의체'(민관 공동의장)를 통한 제도개선 추진

○ 선·화주 협력을 통해 ①**장기계약 확대**, ②**표준거래계약서** 보급, ③**거래조건 변경**(FOB→CIF) 등 중장기 개선과제 추진

* 구성 : 산업부, 해수부, 중기부, 국토부, 기재부, 선, 화주, 물류업계, 민간전문가