| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | **보도참고자료** | 대한민국 대전환 한국판뉴딜 |
|---|---|---|

**2021년 5월 12일(수) 13:30부터** 보도하여 주시기 바랍니다.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 배포일시 | 2021. 5. 12.(수) | 담당부서 | 산업통상자원부 무역정책과<br>해양수산부 해운정책과<br>국토교통부 국제항공과<br>중소벤처기업부 글로벌성장정책과<br>관세청 통관물류정책과 |
| 담당과장 | 조웅환 과장(044-203-4020)<br>〃<br>서정호 과장(044-200-5710)<br>김홍락 과장(044-201-4207)<br>강기성 과장(042-481-4391)<br>한 민 과장(042-481-7810) | 담 당 자 | 안진호 사무관(044-203-4025)<br>양재원 사무관(044-203-4022)<br>김한울 서기관(044-200-5715)<br>김기현 사무관(044-201-4208)<br>박만규 사무관(042-481-4355)<br>조광선 사무관(042-481-7811) |

# 수출기업 물류 애로 해소에 총력전

**- 「수출입물류 동향 점검 및 대응방안」 발표, 관계부처 비상대응 TF 가동 -**

**❶ 5월 중 미주 동안·서안에 임시선박 총 6회(32,800TEU) 투입,**
**유럽 항로에도 6월까지 신조선박(16,000TEU급) 매주 1척씩 총 6척 투입**

**❷ 중소화주에게 매주 미주 동안向 선복을 50TEU 신규 배정,**
**한시 배정 중인 미주 서안向 350TEU, 유럽向 50TEU는 연말까지 연장**

**❸ 중소·중견화주 운임지원 규모를 現 70억원에서 121억원 수준으로 확대,**
**기업당 지원한도는 최대 1천만원에서 2천만원으로 확대**

* 수출바우처 사업(산업부·중기부) 참여 중소·중견기업 중심으로 지원

**❹ 부산신항 대체장치장 제공, 컨테이너 6만대 공급, 세관신고 간소화 등**
**물류 적체 해소를 위해 다각적 지원**

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 최근 가중되는 수출기업들의 **물류관련 애로 해소**를 위해 **관계부처 합동**으로 **「수출입물류 동향 점검 및 대응방안」**을 마련하고,

○ 5.12(수) **제35차 비상경제 중앙대책본부** 회의를 통해 발표하였음

## 수출입물류 동향 및 애로사항

□ 지난해 하반기부터 전 세계적인 **선박·항공 수급 불균형**이 발생하며 **글로벌 운임**이 **지속적인 상승세***를 보이고 있음

[ 해상·항공 운임 동향 ]

| | |
|---|---|
| **해상 운임** | SCFI : ('20.1월) 1,023 → ('20.12월)2,641 → ('21.4월) 2,762 → ('21.5.7) 3,095<br>(※SCFI : 상하이항 물동량 이동현황으로 세계 해상 운임 수준을 나타내는 대표 지수) |
| **항공 운임** | ▸미국 : ('20.1분기) 3,000원/kg → ('21.1월) 8,000원/kg → ('21.3월) 8,000원/kg<br>▸유럽 : ('20.1분기) 1,900원/kg → ('21.1월) 5,400원/kg → ('21.3월) 5,000원/kg |

○ **국제 해운·항공 전문기관**들은 세계경기 회복에 따른 물동량 증가, 유가 상승 등의 요인으로 **당분간 물류 초과수요**와 **고운임 상황**이 **지속될 가능성**이 있다고 전망하고 있음

* '21년 전망 : (해상, 클락슨) 세계 물동량 +5.7% > 선복공급 +3.9%
(항공, 국제항공운송협회) 세계 항공화물 물동량 +13.1%, 운임 +5%

□ 그간 정부는 수출 현장의 물류애로 해소를 위해 ❶**임시선박 투입** 등 **물류 공급규모 확대**, ❷**중소기업 전용선복 배정** 및 ❸**운임지원** 등의 지원 노력을 기울여 왔음

○ 이러한 노력에도, 지난 3월 말 **수에즈 운하 사고** 이후 **미주 동안·유럽 항로 중심**으로 운임이 **다시 급등**하고, **물류 공급부족** 상황도 지속되는 등 수출 현장의 **물류 차질**이 **여전한 상황**

□ 「**수출입물류 종합대응센터***」를 통한 **물류애로 접수**('20.12월~'21.4월) **결과**, 우리 수출기업들은 ①**선박공급 확대**(36%), ②**운임 지원**(33%), ③**컨테이너 확보**(8%) 順으로 어려움을 제기하고 있으며,

* 산업부·해수부·중기부, HMM, 무역협회·해운협회·국제물류협회 등으로 구성 → 민관 합동 물류 애로 지원체계 ('21.4월까지 총 425건 애로접수 및 처리완료)

○ 특히, 수에즈 운하 사고 이후로는 수출기업들의 **선복 부족 애로**가 **급증**했으며, **항로별로는 미주 동안向**에 애로가 **집중**

□ 정부는 現 **물류 상황의 심각성**을 **인식**하고, 수출에 차질이 발생하지 않도록 다음과 같은 **추가 지원대책**을 **마련**하였음

## 향후 대응방안

**❶ 국적선사와 협조**하여 **미주·유럽 항로**에 **선박 투입**을 **확대**하겠음

► **5월 중**, 최근 운임과 기업 애로가 급등한 **미주 동안**에 **임시선박**을 **긴급 투입**하는 한편, **미주 서안**에도 **5차례 임시선박**을 **투입**하여 **미주 항로**에 **총 32,800TEU 규모의 추가 선복**을 제공

► **유럽 항로**에 대해서는 **5월 2주**부터 **1만6천TEU급 신조선박 6척**을 **매주 1척씩** 신속하게 투입할 계획

※ 물류 상황과 업계 수요를 토대로, **국적항공사와 협의**하여 **5월 중 미주노선 대상 특별전세기 추가 운항 검토**

**❷ 중소·중견기업**에 대한 **전용 선복 제공**과 **운임지원**을 **강화**하겠음

► **6월 중순부터 미주 동안 항로**에 대해 **주당 50TEU**의 **중소화주 전용 선복**을 **신규 제공**하는 한편, 한시 시행 중인 **미주 서안向 350TEU, 유럽向 50TEU 배정**은 **연말까지 연장**

► 아울러, 올해 중소·중견기업 **운임지원 규모**를 **現 총 70억원에서 121억원 수준으로 확대**할 계획

- **올해 상반기 중 420여개 중소기업**에게 **기업당 500만원 규모**로 추가적인 운임을 지원(+21억원)하고, 기존 **수출바우처**로 제공하던 **물류비 지원한도**를 **기업당 1천만원에서 2천만원으로 확대**(+30억원)

**❸ 항만·공항 현장**의 **물류적체 해소**와 **컨테이너 확보**를 **지원**하겠음

► **부산신항** 터미널 외부에 **대체 장치장**을 운영하고, **필요시 인접 부두**와 **배후단지까지** 추가로 활용하여 **컨테이너 적치공간 확보**를 **적극 지원**할 계획

► 아울러, **올해 연말까지 컨테이너 박스 6만개**를 **조속히 공급**하고,

► **자동차 운반선 일시 양륙 시 신고절차 생략***, **인천공항 계류장 내 환적화물 창고 운영**(7월~) 등 인프라·제도 개선을 통해 **물류 처리 원활화**와 함께, 기업들의 **세관 신고 및 물류비 부담 완화**를 지원

* 관세청 관련 고시 개정 추진('21.3분기)

□ 산업부 관계자는 "수출이 6개월 연속 증가하고 올해 수출액은 역대 최대치를 기록하는 등 **지난해 기저효과를 넘어 선전 중**이나, **물류 수급 차질 및 운임 상승**에 따른 수출기업의 **애로 또한 가중**되고 있다"고 언급하면서,

○ "**관계부처와 함께 '비상대응 TF'**를 가동하여, **업계**와 **충분히 소통**하면서 **수출입물류 애로**를 **적극 해소**해 나가겠다"고 밝혔음

【붙 임】 「**수출입물류 동향 점검 및 대응방안**」 주요내용 [별첨]

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 안진호 사무관(☎ 044-203-4025), 양재원 사무관(☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.