산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	내 삶을 바꾸는 규제혁신 / 대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 12월 30일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
- 인터넷·방송·통신은 심의위 종료(12.30일, 11:30 예정) 이후 보도하여 주시기 바랍니다. -
(심의 결과에 따라 자료 내용이 수정될 수 있습니다.)

배포일시	2021. 12. 29.(수)	담당부서	산업통상자원부 산업기술정책과 산업통상자원부 규제샌드박스팀
담당과장	이종석 과장(044-203-4540) 우성훈 팀장(044-203-4520)	담 당 자	신상훈 사무관(044-203-4523)

'21년 규제특례 96건 최다 승인, 규제혁신 선두주자로!

- '21년 제6차 규제특례심의위를 통해 실증특례 10건, 임시허가 5건 승인 -

- 현재까지 매출 789억원, 투자 2,462억원, 신규고용 403명 등 성과 -

□ 산업통상자원부(장관 문승욱)는 **12.30(목)** 10시 **포스트 타워**에서 **'21년도 제6차 산업융합 규제특례심의위원회**를 개최하고

○ **'셀프 수소충전소', '상업용 CO_2 세탁기', '과금형 콘센트 활용 V2L 서비스', '공유자전거 활용 광고서비스'** 등 **총 15건**의 **규제특례**를 **승인**하였다.

< 제6차 산업융합 규제특례심의위원회 개요 >

ㅇ **일시/장소** : '21.12.30(목) 10:00-11:30 / 포스트 타워(중구) 10층
ㅇ **참석자** : **산업부 장관(위원장)**, 정부 당연직 위원, 민간위원, 관계부처 등
ㅇ **안 건** : 실증특례 10건, 임시허가 5건
- ①-② 셀프 수소충전소 (코하이젠, 하이넷 등 2개社) 탄소중립
③ 상업용 CO_2 세탁기 (LG 전자) 탄소중립
④ 과금형 콘센트 활용 V2L 서비스 (차지인) 탄소중립
⑤ 공유자전거 활용 광고서비스 (서울특별시) 국민생활밀착
⑥ 친환경 폴리프로필렌 전력케이블 (LS 전선) 탄소중립
⑦ 플라즈마 음식물 쓰레기 처리기 (비츠로넥스텍) 탄소중립
⑧ 사용 후 전기차 배터리 활용 태양광 가로등 (솔루엠) 탄소중립
⑨ 공원 자율주행 순찰로봇 (도구공간) 디지털전환
⑩ 이동형 전기차 충전서비스 (티비유) 탄소중립
⑪-⑭ 재외국민 비대면진료 서비스 (강북삼성병원 등 4개社) 디지털전환
⑮ 자동차 전자제어장치 무선업데이트 (폴스타 오토모티브 코리아) 디지털전환

□ **규제특례심의위**를 **주재**한 **문승욱 산업부 장관**은

○ "**금번 특례위**에서 승인된 **셀프 수소충전소**를 통해 **심야시간**에도 **수소충전소 운영**이 **가능**해지므로, 국민들께서 더욱 **편리**하게 충전소를 이용할 수 있을 것"이라고 하며,

- "운전자 **스스로 충전**해봄으로써 수소에 대한 **막연한 불안감**을 **해소**할 수 있어 **수소경제 활성화**에도 **긍정적**일 것"이라 하였다.

○ 아울러, "**산업융합 규제 샌드박스**는 **올 해 96건, 총 198건**의 규제 특례를 부여함으로써, **기업 규제애로 해소**의 **선두주자**로 발돋움 하였다"고 평가하며,

- "내년은 제도 시행 4년 차로 **정식사업화**를 위한 승인과제 관련 **법령정비**에 최선을 다 할 것"이라 다짐하였다.

□ **산업융합 규제 샌드박스**는 **이번 특례위**에서 승인된 **15건**을 포함하여 **총 198건**의 **과제**를 **승인**하였으며, **올해**에만 **96건**을 **승인**하였다.

* ('19) 총 39건, 실증특례 22건, 임시허가 5건, 적극행정 12건
('20) 총 63건, 실증특례 53건, 임시허가 8건, 적극행정 2건
('21) 총 96건, 실증특례 74건, 임시허가 20건, 적극행정 2건

○ 이는 분야별로 운영되고 있는 **규제 샌드박스 제도**의 **총 승인건수* 중 약 30%**를 차지하는 수치로, **산업융합 규제 샌드박스**는 금번 승인을 통해 **전체 규제 샌드박스** 중 **최다 승인건수**를 **기록**하게 되었다.

* ICT 135건, 금융 185건, 지역특구 75건, 스마트도시 34건, 연구특구 5건 등 총 632건

□ **107개 기업**은 **사업**을 **개시**하여 **제도 시행 이후 총 매출액 789억원, 투자금액 2,462억원**을 **달성**하였으며, **403명 신규 일자리**도 **창출**하였다.

○ 특히, **올 해**에만 **매출 516억원, 투자 711억원, 316명**의 **신규 일자리**가 증가하여 **경제적 성과**가 **본격 가시화**되고 있다.

○ 산업부는 **산업융합 옴부즈만** 등 다양한 채널과 협력하여 **관련 부처**에 **규제개선**을 **권고·협의**하는 등 **신속한 법령정비**를 **집중지원**할 계획이며,

- **수출 바우처 우대, 디지털산업 혁신펀드**를 통한 자금지원, KOTRA **해외진출 지원사업**과 연계하여 **승인기업**의 **사업화**를 도울 예정이다.

【 제6차 산업융합 규제특례심의위원회 주요내용 】

[안건 1~2] 셀프 수소충전소 구축 및 운영 : 실증특례

"국내 최초 셀프 수소충전소 운영!"

□ (**신청 내용**) **코하이젠**과 **수소에너지네트워크**(이하 하이넷)는 충전원 없이 운전자가 직접 수소를 충전할 수 있는 **셀프 수소충전소**를 **운영**하고자 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ **코하이젠**은 **창원**에 내년 6월 완공되는 **300kg/hr**급 수소충전소를 활용할 예정이며, **하이넷**은 **인천공항**(T2)에서 현재 운영 중인 **50kg/hr**급 수소충전소를 활용하여 **셀프 수소충전기**를 운영할 **계획**이다.

창원 수소충전소 도면	인천공항(T2) 수소충전소
	

□ (**현행 규제**) 차량에 수소를 충전하는 행위는 관련 법령에 따라 교육을 이수한 **충전원**만 **충전** 할 수 있으며, **수소차 운전자**가 **직접 충전**하는 것은 **불가**한 상황이다.

□ (**심의 결과**) **규제특례심의위**는 **수소경제 활성화** 등을 위해 충전원이 필요 없는 **셀프 수소충전소**의 **안전성** 및 **효과성 검증**이 필요한 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, **안전한 셀프 수소충전소 운영**을 위해 **안전관리 체계** 구축, **안전교육** 등 **산업부**가 제시한 **조건***을 **준수**토록 하였다.

* 안전성 평가, 셀프 충전교육, CCTV 등 추가 안전장치 설치 등 조건부 실증 허용

□ (**기대 효과**) 셀프 수소충전소가 확산 될 시 **심야시간 대 운영**이 가능해져 **수소충전소**를 **더욱 편리**하게 이용할 수 있을 것으로 기대된다.

[안건 3] 상업용 CO_2 세탁기 : 실증특례

"물 없이, 이산화탄소로 친환경 세탁!"

□ (**신청 내용**) **LG전자**는 **이산화탄소**의 상태변화를 이용하여 친환경 세탁이 가능한 CO_2 **세탁기**의 **시범운전**을 위해 **실증특례**를 **신청**하였다.

* 물 또는 기름을 사용하지 않고 액체 상태의 CO2를 순환시켜 세탁 → 친환경 세탁

○ 신청기업은 자체 연구소 내에 CO_2 세탁기를 설치하여 **2년간 시험운영**할 예정이며, 실증을 통해 안전성이 입증되면 향후 **일반 상가 내 세탁소**에 **설치**할 수 있도록 임시허가를 신청할 계획이다.

CO_2 세탁기 모식도


□ (**현행 규제**) **고압가스안전관리법**상 CO_2**를 압축**하여 **액화**하는 것은 **고압가스 제조행위**로 **상하좌우 8m 이격, 방호벽 설치, 안전관리자 선임** 등 의무가 존재하여 사실상 CO_2 세탁기의 상용화가 불가하다.

□ (**심의 결과**) **규제특례심의위**는 CO_2 **세탁기**가 세탁 용제 등을 사용하지 않고, CO_2를 순환시켜 세탁하므로 친환경적이라는 점과 **해외**에서 이미 **상용화된 제품**이라는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, **안전사고 발생**에 대비하기 위해 **산업부**가 제시한 적정압력 모니터링, 방호벽 설치, 가스누출 검지설비 설치 등 **안전조치** 사항을 전제로 조건부 승인하였다.

□ (**기대 효과**) 향후 CO_2 세탁기 상용화 시에는 물과 기름을 사용하지 않는 **친환경 세탁방식**이 확산 될 수 있어, **환경오염**을 **방지**하고 **탄소중립**을 **달성**하는데 기여할 것으로 전망된다.

[안건 4] 과금형 콘센트를 활용한 V2L 플랫폼 서비스 : 실증특례

"캠핑 등 야외에서도 전기차로 간편하게 전기 사용!"

□ (신청 내용) **차지인**은 과금형 콘센트를 활용한 V2L* 플랫폼 서비스에 대해 **실증특례**를 신청하였다.

※ V2L(Vehicle to Load) : 전기차 배터리 저장 전력을 전기차 외부로 공급

○ **신청기업**은 V2L 기능 탑재 **전기차**에 **저장된 전력**을 **과금형 콘센트를 활용**하여 **차량 외부**로 **공급**하는(220V) 서비스를 제공할 계획이다.

V2L 서비스 개요



□ (현행 규제) **전기사업법**상 **전기차 소유자**의 **전력판매 기준** 및 V2L 플랫폼을 통한 **전력판매 중개 서비스**에 대한 기준이 부재한 상황에서,

○ V2L 서비스는 전기차충전사업 또는 소규모전력중개사업에 해당하지 않아 **전기차**를 활용한 **소규모 전력 판매·중개 서비스 제공**이 **불가**하다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 이동이 편리한 **전기차**를 통해 **캠핑장** 등에서 편리하게 전기를 이용할 수 있다는 점 등을 감안하여,

○ **전력 미공급지역**에서 **2,000대 이내 규모**로 실증하며, **옥내 사용금지, 전원 차단장치 설치** 등 **조건**으로 **실증특례**를 **승인**하였다.

□ (기대 효과) **V2L 서비스**를 통해 캠핑장 등 전력 공급이 힘든 야외에서도 **일반 220V 가전제품**(전기밥솥·전기히터·전자렌지 등)을 **사용**할 수 있어 **전력 이용 편의성 증대**에 기여할 것으로 기대된다.

[안건 5] 공유자전거 활용 광고 서비스 : 실증특례

"서울시 공유자전거, 따릉이로 광고하세요!"

□ (**신청 내용**) **서울특별시는 공유자전거 차체**(바구니·프레임·앞바퀴 커버)를 활용한 광고 서비스를 제공하기 위해 **실증특례**를 **신청**하였다.

공유자전거 활용 광고 서비스		
		

□ (**현행 규제**) **옥외광고물법 시행령**상 **옥외광고물 표시대상**에 **자전거**가 포함되지 않아 공유자전거를 이용한 **광고 서비스 제공**이 **불가**하다.

□ (**심의 결과**) **규제특례심의위**는 **광고서비스 도입**을 통해 시민들이 **저렴한 비용**으로 **공유자전거**를 지속 이용하는데 **도움**이 된다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 서울시는 광고매체의 탈락·파손으로 인해 발생할 수 있는 **안전사고** 등 **우려를 해소**하기 위해 실증단계에서 **안전성 검증**을 **선행하는 등 안전한 환경**에서 **실증**을 **진행**할 계획이다.

□ (**기대 효과**) 신규 **옥외광고 시장**이 **창출**되며, **시민**들이 생활 속에서 새로운 **광고 서비스**를 **체감**할 수 있는 **계기**가 될 것으로 기대된다.

[안건 6] 폴리프로필렌 절연 친환경 전력케이블 : 실증특례

"친환경 절연 소재로 케이블 만든다!"

□ (신청 내용) **LS전선**은 **폴리프로필렌**을 **절연 재료**로 사용하는 **저압·고압·특고압 전력케이블**을 **활용**하기 위해 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ 신청기업은 동 제품을 **송·배전선로** 및 **반도체·정유·화학·건설사** 등 수요사업에 활용함으로써, **안전성**과 **유효성**을 검증할 계획이다.

특고압케이블	고압케이블	저압케이블
		

□ (현행 규제) **한국전기설비기술규정상 저압·고압·특고압 케이블**의 **종류** 및 **절연체 종류**를 **제한**하고 있으며, **폴리프로필렌** 절연 **케이블**은 **규정**에 **미포함**되어 **사용**이 **불가**하다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 폴리프로필렌은 **高 에너지**가 투입되는 **화학적 가교공정**이 필요 없는 **친환경 절연재료**로서, 이미 **해외**에서 **상용화된 제품**이라는 점 등을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 산업부에서 제시한 KS와 동등 이상의 성능을 확보하고 전기안전공사의 안전성 확인을 받을 것 등을 조건으로 하였다.

□ (기대 효과) 폴리프로필렌 절연 케이블은 제작과정에서 **메탄가스** 등 **오염물질 발생**이 **적고 재활용**이 **가능**한 제품으로, **탄소저감** 등에 기여할 것으로 예상된다.

[안건 7] 플라즈마* 음식물 쓰레기 처리기 : 실증특례

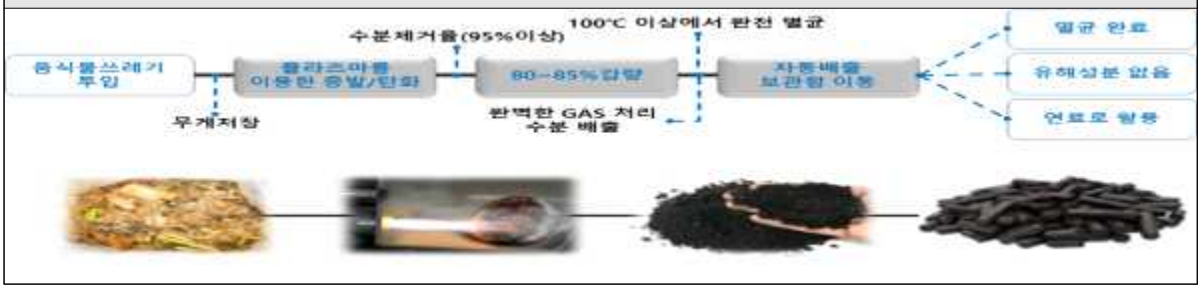
* 고온에서 전하를 띤 입자들이 기계처럼 섞여있는 상태

"음식물 쓰레기로 고체상 연료 제작!"

□ (**신청 내용**) **비츠로넥스텍**은 플라즈마 열분해 기술을 적용한 **음식물 쓰레기 처리기**를 통해 탄화건조*한 **부산물**을 **고체상**의 **연료**로 **재활용**하기 위해 **실증특례**를 신청했다.

* 저산소 상태에서 전기가열 등 방법으로 열분해하여 탄화하는 방식

< 재활용 순서도 >



□ (**현행 규제**) **폐기물관리법**상 음식물 쓰레기의 **재활용 가능 유형** 중 탄화건조방식 등 활용하여 고체상 연료로 재활용하는 **유형**이 **부재**하여, **음식물 쓰레기**의 **고체상 연료**로 **재활용**이 **불가**하다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 온실가스 배출량 중 **10%**를 차지하는 음식물 쓰레기를 탄화시켜 **유용한 고체상**의 **연료**를 제작함으로써, **탄소중립** 등에 기여한다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **허용**하였다.

○ 다만, **음식물 쓰레기 처리기**와 **펠렛 성형기**는 폐기물 처리시설로서 **관리기준**과 **연료화기준 도출** 등 환경부 조건을 전제로 승인하였다.

○ 더불어, **환경부**의 **의견**을 참고하여 신청기업에게 **재활용환경성 평가**를 병행하여 진행할 것을 **권고**하였다.

* 환경부는 음식물 쓰레기의 고체상 연료 재활용을 위한 법령정비 예정('22년)

□ (**기대 효과**) 음식물 쓰레기로 생산된 연료는 기존 유·무연탄과 동급 이상의 **바이오 연료**(고체상의 연료)로 재활용이 가능하므로 **석탄·목재펠릿** 등을 **대체**함으로써, **탄소저감** 등 효과가 있을 것으로 기대된다.

* 음식물 쓰레기로 제작한 고체상의 연료 1kg 당 5,300kcal~6,500kcal의 열량 발생, 동량의 무연탄(4,500kcal), 유연탄(5,000kcal~7,000kcal)과 동급 이상 열량

[안건 8] 사용 후 전기차 배터리 재사용 태양광 가로등 : 실증특례

※ '21년 실증특례(대은) 승인안건과 동일안건

"사용 후 배터리가 태양광 가로등 전력원으로!"

□ (신청 내용) **솔루엠**은 **사용 후 전기차 배터리**를 **전력계통**으로부터 **독립된 태양광 가로등의 전력원으로** 활용하기 위해 실증특례를 신청했다.

< 사용 후 배터리 재사용 태양광 가로등 구성 >



□ (현행 규제) **전기용품 및 생활용품 안전관리법** 상 사용 후 배터리의 **안전성 검증제도**가 **부재**하고, **전기안전관리법** 상 사용 후 배터리를 사용한 태양광 가로등의 **안전점검** 가능 여부가 **불명확**하다.

○ 또한, **대기환경보전법**상 환경부·지자체가 보유 중인 **사용 후 배터리**의 **매각 절차**가 **부재***하여 사용 후 배터리 확보에도 어려움이 있었다.

* 개정된 대기환경보전법에 따라, 22년부터 사용 후 배터리 매각 가능

□ (심의 결과) 규제특례심의위는 **사용 후 배터리**의 **재사용 관련** 다수 기업이 이미 **유사한 내용**으로 **실증**을 **진행 중**이므로 **관계부처**가 **제시한 안전기준** 등을 **준수**하는 조건으로 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ **사용 후 배터리**에 대해서는 국표원이 제시한 **검사기준**에 따른 **안전검사를 실시**하고, 재사용 과정에서 **환경오염**에 **유의**하도록 하였으며,

○ 태양광 가로등 설치 시, 산업부가 제시한 설비별 설치기준에 따라 **사용전 점검**을 받아야 한다.

□ (기대 효과) 사용 후 배터리를 활용한 독립형 태양광 가로등을 통해 전기설비 구축이 어려운 **도서산간지역**에도 **저렴**하게 **태양광 가로등 설치**가 가능할 것으로 기대된다.

[안건 9] 공원 자율주행 순찰로봇 : 실증특례

※ '19.12.18일(로보티즈) 등 실증특례 旣승인안건과 유사안건

"자율주행 로봇으로 공원 순찰!"

□ (신청 내용) 도구공간은 공원 자율주행 순찰 로봇에 대한 실증특례를 신청하였다.

○ 신청기업은 **실외 자율주행 순찰로봇**을 통해 **서울시 어린이 대공원 내 주·야간 순찰 업무**를 수행하는 서비스를* 제공할 계획이다.

* 비전·열화상 카메라, 음성 센서로 공원 내 사건(화재·범죄 등) 모니터링, 관제실 통보





□ (현행 규제) **보행안전법**상 자율주행로봇의 주행이 **보행자 안전 확보**에 **방해**가 되어서는 **안되며, 공원 내**에서는 **중량 30kg 미만**, 시속 25km/h 미만인 동력장치만 **운행이 가능**하다. (해당 로봇은 중량 120kg, 속도 3~5km/h)

○ 또한, 이동경로 설정 및 주행, 공원 내 순찰활동을 위해 로봇 외부에 카메라를 부착하여 **영상정보**를 **취득**해야 하나, **개인정보보호법**상 **식별 가능한 개인정보**의 **수집·이용**에 **제약**이 있다.

* 「개인정보보호법」제15조 정보주체의 동의를 받은 경우 개인정보 수집·이용 가능

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 **국내 로봇산업 활성화**에 **기여**하며, **로봇**을 **활용하여 공원**을 **순찰하는 새로운 서비스**라는 점을 고려하여 **실증특례를 승인**하였다.

○ 다만, **국토부·행안부·개인정보보호위원회**에서 제시한 **보행자**의 **안전**과 **로봇의 안전한 주행환경 확보, 개인정보보호**를 위한 **조건*** 등을 **준수**토록 하였다.

* 공원관리청과 협의, 실증코스 명확화, 개인정보 수집 안내판 설치 및 외부반출 금지 등

□ (기대 효과) 본 **실증**을 통해 **고정형 CCTV**로는 **관리**가 **불가능**한 **공원 내 사각지대**를 **효율적**으로 **관리**할 수 있으며, **실증결과**는 향후 **자율주행 로봇**에 대한 **법령** 및 **기준 마련시**에 **참고**할 예정이다.

[안건 10] 이동형 전기차 충전 서비스 : 실증특례

※ '21년 실증특례(이온어스, SKT 등) 승인안건과 유사안건

"전기차 충전소, 찾지 말고 부르세요!"

□ (**신청 내용**) **티비유**는 차량에 전기차 충전기를 설치하여, 직접 **고객을 찾아가는 전기차 충전서비스 제공**을 위해 **실증특례**를 신청했다.

< 이동형 전기차 충전 서비스 사업 모델(안) >



□ (**현행 규제**) **전기안전관리법**상 **정치형 ESS**에 대한 **검사기준**만 **존재**하며 **이동형 ESS 검사기준**은 **부재**하다.

○ 또한, **전기용품 및 생활용품 안전관리법**상 **이동형 전기차 충전기**와 **배터리**에 대한 **안전확인 기준**이 **부재**하다.

○ 이로 인해, 신청기업은 **전기자동차충전사업자 등록 요건***을 갖추지 못해 전기차 충전사업을 시작하는데 **어려움**이 있었다.

* 안전확인표시 등을 받은 전기차 충전기를 갖추어야 하는 시설 기준 충족 필요

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 전기차가 급증하는 상황에서 **아파트·오피스텔** 등 **집합주택** 위주의 국내 여건상 **이동형 충전기**가 **필요**하다는 점을 고려하여 **실증특례**를 **승인**하였다.

○ 다만, 이동형 ESS의 **옥내 사용을 금지**하고, 관련 **규정**에 따른 **안전기준** 등 **조건***을 **준수**하도록 했으며, **충전기 부분**은 국표원이 마련 중인 **예비 안전기준**에 따라 **시험**을 실시하도록 했다.

* 전기설비기술기준 등에 따른 ESS 설치기준 준수, 충전율 제한, ESS용 배터리 시험 등

** 실증기간 중 일반소비자 대상 유상 판매 시 전기자동차충전사업자 등록 필요

□ (**기대 효과**) 이동형 전기차 충전 서비스는, **전기차 충전기 부족 문제**를 **해소**할 수 있는 **대안**이 될 것으로 기대된다.

〔안건 11~14〕 재외국민 비대면 진료·상담 서비스 : 임시허가

※ '20년~'21년 임시허가(인하대병원·라이프시맨틱스 등) 승인안건과 동일안건

"재외국민 비대면 진료 서비스 추가 허용으로 의료 사각지대 해소!"

□ (신청 내용) **강북삼성병원, 헬스허브, 헬스커넥트, 우리닥터스 4개社**는 **재외국민 비대면 진료·상담**에 대한 **임시허가**를 신청하였다.

○ **신청기업**들은 **온라인 플랫폼**을 활용한 전화·화상을 통해 **재외국민**에게 **의료상담·진료 등의 서비스**를 제공하고, 환자 요청 시 의료진이 판단하여 **처방전**을 **발급**할 **예정**이다.

진료 예시



□ (현행 규제) **의료법**상 **원격의료**는 **의사-의료인간에만** 허용되고 있으며, **의사-환자간 진단·처방** 등의 **의료행위**는 **원칙적으로 금지**되어 있다.

□ (심의 결과) 규제특례위는 旣 승인된 **재외국민 대상 비대면 진료 서비스**가 재외국민의 **의료 사각지대 해소**에 도움이 되는 점을 고려하여 **추가 임시허가**를 **승인**하였다.

○ 다만, 기존 승인 안건과 동일하게 외교·통상 문제가 발생치 않도록 **현지 법률**에 **저촉되지 않는 범위**에서 서비스를 제공하고, **의료알선 행위 주의** 등의 **조건을 부가**하였다.

□ (기대 효과) 현재 **사업**을 진행 중인 **재외국민 비대면 진료 서비스**는 **이용자 만족도가 높은 상황**이며

○ 향후 재외국민은 **더 많은 국내 의료기관**에서 **다양한 비대면 의료 서비스**를 이용할 수 있어, **재외국민 의료선택권**이 **증진**될 전망이다.

[안건 15] 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스 : 임시허가

※ '20~'21년 임시허가(현대차·테슬라 등) 승인안건과 동일안건

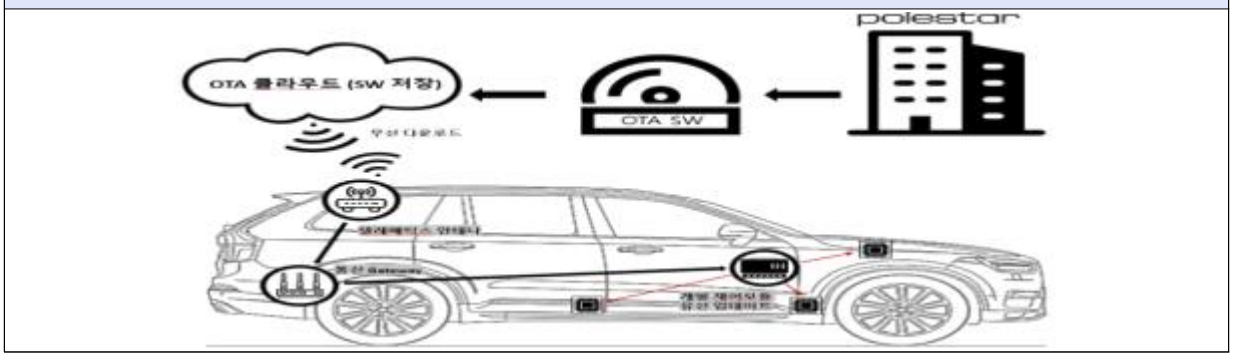
"정비소 방문없이 원하는 장소·시간에 간편하게 업데이트"

□ (신청 내용) 폴스타오토모티브코리아는 **자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스**에 대한 **임시허가**를 **신청**하였다.

○ 기존에는 운전 보조장치 등 전자제어장치 소프트웨어 업데이트는 운전자가 정비소를 방문해야만 가능했다.

- 신청기업은 **운전자**가 **직접** 무선통신을 이용하여 **자동차 전자제어장치**를 **업데이트** 할 수 있는 서비스(OTA: Over the Air)를 제공할 계획이다.

자동차 전자제어장치 OTA 서비스



□ (현행 규제) **자동차관리법 시행규칙**상 전자제어장치 무선 업데이트는 점검·정비 작업에 해당하여, **등록된 정비사업장**에서만 할 수 있다.

□ (심의 결과) **규제특례심의위**는 원하는 시간·장소에서 **편리**하게 **업데이트 가능**한 점 등을 고려하여, 旣 승인된 자동차 전자제어장치 무선업데이트 안건과 **동일한 조건***으로 **임시허가**를 **승인**하였다.

* 폴스타오토모티브 본사에서 무선 업데이트 전체 관리, 자동차관리법상 안전기준 준수 등

○ **국토부**는 정비소를 방문하지 않더라도 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스를 제공할 수 있도록 **임시허가 기간 내**에 **자동차관리법 시행규칙 정비**를 추진할 계획이다.

□ (기대 효과) 자동차 제조사는 간편·신속하게 다수의 차량을 **동시 업데이트**할 수 있으며 소비자는 정비소를 방문하지 않아도 되므로, **편의성**이 **크게 향상**될 것으로 기대된다.

규제 샌드박스 신청 문의는 아래 전화번호로 연락주시기 바랍니다.

한국산업기술진흥원 : 02-6009-4088~9

대한상공회의소 : 02-6050-3000~1



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 규제샌드박스팀 신상훈 사무관(☎ 044-203-4523)에게 연락주시기 바랍니다.

첨 부 | **산업융합 규제 샌드박스 21년 주요성과**

