산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 참 고 자 료**	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2020. 4. 20(월)	담당부서	자동차항공과 산업기술시장혁신과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320) 이종석 과장(044-203-4540)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322) 이도안 사무관(044-203-4546)

수소차의 심장, 수소연료전지시스템 미국·유럽시장 진출

- 산업부, 산업기술보호위원회 심의를 거쳐 국가핵심기술 수출 승인
- 현대자동차의 수소연료전지시스템을 미국·유럽에 수출

□ **산업통상자원부(장관 성윤모)**는 산업기술보호위원회의* 심의(4.20, 서면)를 거쳐 **"현대자동차의 수소차용 수소연료전지시스템 기술수출"**에 대해 **승인하기로 의결**하였음

* 정부(산업부 장관(위원장), 기재·과기·환경·중기부 등 차관 14), 민간위원(10) 등

○ 금번 기술수출 승인을 통해 현대차는 **수소연료전지시스템을 미국과 유럽에 수출**할 수 있게 되었음

< 기술수출제도 개요 >

□ 현재 **수소연료전지시스템 등 69개 기술이 국가핵심기술로 지정**되어 관리되고 있으며, 정부지원을 받아 개발된 **국가핵심기술을 해외로 수출**하려면 관련 법령*에 따라 **산업기술보호위원회의 승인**을 받아야 함

*「산업기술의 유출방지 및 보호에 관한 법률」

○ **산업기술보호위원회는** 이번 현대차의 수소연료전지시스템 기술수출에 대해 **기술유출 가능성, 국민경제에 미치는 영향 등을 종합적으로 고려**하여 기술수출 승인을 결정하였음

< 수소연료전지시스템이란? >

□ **'수소연료전지시스템'은 수소를 활용하여 전기를 생산하는 장치**로서 내연기관차의 엔진에 해당하는 **수소차의 핵심부품**임

□ **수소연료전지시스템 설계 및 제조 기술**은 현대차, 도요타 등 극소수 기업만 보유한 **첨단핵심기술**로서 향후 수소차 수요가 급증*할 것으로 전망되고 있어 **기술적·경제적 가치도 매우 높은 기술**임

* '20~'28년 수소차 시장 연평균 성장률(%) : 북미 57.1%, 유럽 84.2%

< 기술수출 승인 내용 >

□ 금번 산업기술보호위원회에서 **현대차 수소연료전지시스템의 對미국, 對유럽 기술수출 2건을 승인**하였으며, 수소차가 아닌 **수소연료전지시스템 단독 수출은 첫 사례**임

□ 對미국 기술수출 승인을 통해 **현대차는** 자사의 수소연료전지시스템과 **美 커민스*의 구동장치(모터 등) 기술을 활용**하여 북미 상용차 시장에 수소차 핵심부품(수소연료전지+구동장치)을 공급할 수 있게 되었음

* 상용 및 발전용 디젤엔진 제조전문기업

○ 이를 통해 성장이 예상되는 **미국 연료전지 시장을 선점**하고 **확대할 수 있는 교두보 확보**와 더불어 **국내 부품업계가 함께 성장**할 수 있을 것으로 기대됨

□ 한편, **유럽지역 완성차 A사**에 대한 **수소연료전지 수출 안건도 승인**하였으며, 현대차는 유럽지역 수소연료전지 시장 선점을 위한 계기를 마련하게 되었음

□ **산업부**는 앞으로도 기술격차, 수출방식 등의 **기술안보 측면**과 기술수출에 따른 **경제측면**에 대해 **종합적이고 전략적으로 판단**하여 **국가핵심기술 수출 승인 여부를 결정할 계획임**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 안재훈 사무관(044-203-4322), 산업기술시장혁신과 이도안 사무관(044-203-4546)에게 연락주시기 바랍니다.