산업통상자원부 보도참고자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 12. 6.(수) 15:30 < 12.7.(목) 조간 > 배포 2023. 12. 6.(수)

정부, 요소 수급 안정을 위해 대체물량 확보, 비축확대, 유통점검 강화, 정부지원 등 총력 대응체제 본격 가동

- 중국 이외 대체선 공급 계약을 통한 추가물량 확보 추진
- 차량용 요소 공공비축 규모 확대 및 비축분 즉시 방출 허용

정부는 **김병환 기획재정부 1차관 주재로** 12.6(수) 9:30 정부 서울청사에서 **「제11차 경제안보 핵심품목 TF 회의」**를 개최하여 **요소 수급 및 유통 현황을 점검하고**, 아래와 같은 다각적인 대책을 추진키로 하였다.

* 참석부처: 국무조정실, 외교부, 산업부, 환경부, 국토부, 관세청, 조달청
** '21년 11월 이후 안정적인 공급망 관리를 위해 경제안보 핵심품목 TF 운영중

< 차량용 요소의 추가 물량 확보 >

차량용 요소의 경우 일부 국내기업이 최근 **베트남** 등으로부터 **요소 5천톤을 수입**하기로 **계약한 사실이 확인**되어 당초 3개월분에서 **현재 약 3.7개월분* 물량으로 증가**되었다. 정부와 업계는 앞으로도 중국 외의 지역에서 **요소 물량을 추가 확보하는 노력을 지속 추진**할 계획이다.

* ① 차량용 요소 및 요소수 국내 재고 ② 베트남·일본 등 중국 외 국가로부터 수입 예정분을 합쳐 약 3.7개월 (12월 1일 점검 당시의 3개월분에서 증가)

< 공공비축 확대 등 >

조달청은 현재 **6천톤**(1개월 사용분) 규모인 차량용 요소 공공비축 물량 규모를 빠른 시일내에 **12천톤(2개월분)으로 두 배 확대**하기로 하고, 국내 요소수 생산업체와 협의를 진행하고 있다. 조달청은 또한 일시적인 수급 애로가 발생한 업체를 대상으로 신청을 받아 **현재 보유 중인 차량용 요소 공공비축 물량 약 2천톤을** 상황에 맞추어 **조기에 방출**하기로 했다.

< 수급 상황 모니터링 강화 >

환경부·산업부·국토부 등 **관계부처는** 요소수 **현장 수급 상황에 대해 일일 모니터링 체계**를 **가동중**이며, 유통시장 교란에 따른 수급 애로가 발생하지 않도록 **차주단체, 주유소** 등을 상대로 1회 구매수량 한도 설정 등 **유통 안정화를 위한 업계 차원의 자율적인 노력**을 제고해 주도록 요청할 계획이다.

< 중국과의 외교적 협의 지속 >

정부는 최근 개최된 **한중 자유무역협정(FTA) 통상장관회의** 등 다양한 협의 채널을 통해 중국측과 공급망 안정을 위한 협의를 지속해 오고 있다. **통관 지연 물량의 신속한 도입**을 위하여 **다양한 경로를 통해** 중국측과 신속히 협의해 나갈 예정이다.

< 국내 공급 안정화를 위한 지원 >

현재 차량용 요소의 국내 유통은 일부 온라인 판매를 제외하고는 **대부분 정상적인 상태를 유지**하고 있는 것으로 확인되고 있다. 향후 **중국발 수입 차질이 상당기간 지속**되는 경우와 같이 **긴급히 제3국 수입**이 필요한 경우 국내업체가 **베트남 등 다른 국가로부터 수입**하는데 따른 **기업부담을 덜어주기 위한 지원**을 **강구할 계획**이다.

<「공급망기본법」 제정안 신속 입법>

정부는 **공급망안정화위원회 신설, 공급망안정화 기금 설치** 등을 내용으로 하는 「**공급망기본법**」이 **국회** 법제사법위원회, 본회의를 **조속히 통과**되도록 국회와 **적극 협의**하는 한편, 요소를 포함한 **경제안보품목**에 대해 동 입법을 토대로 **수입 대체선 확충 등**을 위한 **근본적인 지원 대책을 강구**할 것이다.

담당 부서	산업통상자원부 공급망정책과	책임자	과 장	김종주 (044-203-4910)
		담당자	사무관	황채은 (044-203-4913)
담당 부서	산업통상자원부 화학산업팀	책임자	팀 장	이동철 (044-203-4930)
		담당자	사무관	김민성 (kms0735@korea.kr)
담당 부서	기획재정부 경제안보공급망기획단 총괄기획과	책임자	과 장	이진민 (044-215-7870)
		담당자	사무관	오서정 (sjoh10@korea.kr)
담당 부서	환경부 교통환경과	책임자	과 장	이경빈 (044-201-6920)
		담당자	서기관	노정주 (rho7904@korea.kr)
		담당자	주무관	진우섭 (wsjin92@korea.kr)
담당 부서	외교부 동아시아경제외교과	책임자	과 장	강여울 (02-2100-7675)
		담당자	사무관	신지현 (jhshin16@korea.kr)
담당 부서	조달청 전략비축물자과	책임자	과 장	박진원 (042-724-7675)
		담당자	사무관	김정순 (Kimj@korea.kr)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 **국내 요소 수급현황**

□ **(수입)** 국내 요소는 **전량 수입 중**이며, **차량용 요소는 중국에 高의존**

○ '21년 수급난 직후 베트남·중동 등으로 **다변화**했으나, 품질·가격에서 中産이 우수하여 **최근 對中 의존도는 90%로 증가**

* '23.1~10월 수입의존도 : 중국(91.8%), 카타르(4.2%), 베트남(1.4%) 등

※ 비료용 요소는 농협 자회사인 남해화학이 가격이 높더라도 다변화를 적극 추진
→ '23.1~10월 수입의존도 : 카타르(33.7%), 중국(22.5%), 베트남(10.7%) 등

□ **(재고)** 現 국내 재고 및 베트남·일본 계약물량은 **약 3.7개월분**

※ 산업용·차량용 요소 수입현황

(단위 : 톤, 백만불)

연도	중국	카타르	베트남	인니	사우디	전체수입량	수입액
'23.1~10	266,857 **(91.8%)**	12,129 (4.2%)	4,182 (1.4%)	500 (0.2%)	2,500 (0.9%)	290,791 (100%)	127.9
'22	291,813 **(71.7%)**	33,655 (8.3%)	27,629 (6.8%)	25,180 (6.2%)	4,394 (1.1%)	406,917 (100%)	308.9
'21	375,343 **(83.4%)**	14,042 (3.1%)	49,437 (11.0%)	5,781 (1.3%)	2,178 (0.5%)	450,193 (100%)	227.8
'20	327,855 **(88.5%)**	23,000 (6.2%)	0 (0.0%)	100 (0.0%)	8,591 (2.3%)	370,526 (100%)	100.6
'19	315,622 **(89.3%)**	16,751 (4.7%)	0 (0.0%)	1,000 (0.3%)	1,080 (0.3%)	353,587 (100%)	108.3

※ 농업용 요소 수입현황

(단위 : 톤, 백만불)

연도	중국	카타르	베트남	인니	사우디	전체수입량	수입액
'23.1~10	68,142 **(22.5%)**	102,237 **(33.7%)**	32,391 (10.7%)	16,365 (5.4%)	24,152 (8.0%)	303,514 (100%)	138.7
'22	86,462 **(18.3%)**	175,973 **(37.3%)**	32,305 (6.8%)	64,404 (13.7	53,706 (0.1%)	471,657 (100%)	138.7
'21	279,434 **(65.4%)**	37,844 (8.9%)	10,688 (2.5%)	25,128 (5.9%)	0 (0.0%)	426,956 (100%)	190.2
'20	224,566 **(48.3%)**	64,443 (13.9%)	0 (0.0%)	115,355 (24.8%)	20,000 (0.0%)	465,189 (100%)	134.4
'19	200,498 **(43.7%)**	169,001 (36.9%)	0 (0.0%)	4,264 (0.9%)	0 (0.0%)	458,331 (100%)	143.2