산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	힘내라 대한민국

2020년 10월 14일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.13(화) 오후 14시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 10. 13(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	김상효 사무관(044-203-4308)

미래 이동수단 혁신 거점 싱가포르에 조성

- 현대차 싱가포르 글로벌혁신센터 기공식 온라인 개최 -
- 성윤모 장관, 축사 통해 싱가포르 정부의 관심과 지지 당부 -

□ **성윤모 산업통상자원부 장관**은 10.13(화) 오전, 한국과 싱가포르를 실시간 온라인으로 연결하여 개최한 **현대자동차그룹 싱가포르 글로벌 혁신센터 기공식**에 **참석**하였음

* (양국 참석자)
  - ▲ 국내 : 성윤모 장관, 정의선 현대차그룹 수석 부회장 및 주요 경영진
  - ▲ 싱가포르 : 리센룽 총리, 경제개발청(EDB)장, 육상교통청(LTA)장 등

○ **성 장관**은 축사를 통해 코로나19 위기 속에서도 예정대로 "글로벌 혁신센터" **기공식**이 **개최**된 것을 **축하**하고,

○ 이 혁신센터가 **한-싱가포르 양국 경제협력** 및 **국제적 그린뉴딜 확산**의 **상징으로 성장**해 나갈 수 있도록 **싱가포르 정부의 지속적인 관심과 지원**을 **당부**하였음

□ 현대차그룹은 **싱가포르 글로벌 혁신센터**를 **△판매-생산-시승-인도 등 고객 가치사슬 혁신 검증, △혁신적 제조기술** 확보, **△이동수단**(모빌리티) **신사업 성능시험장** 등 **미래 이동수단 혁신 거점**으로 **조성**한다는 계획으로

○ 올해 10월 착공 후, **'22.11월부터** 혁신센터 운영을 통한 **전기차 시험생산**을 추진할 예정임

* 생산모델, 생산 대수 등은 추후 결정

□ **그간 아세안 자동차 시장**은 현지생산체제를 이미 구축한 **일본 기업들이 독과점**(일본차 점유율 약 78%)하고 있으며

○ 일본 기업들이 상대적으로 강점을 보유한 하이브리차로 시장을 유도하여 사실상 **한국차 불모지**인 상황으로

○ 싱가포르 혁신센터는 **일본보다 한 발 앞서 미래 이동수단 가치사슬 전반**을 **검증**할 **"개방형혁신 연구소"**를 **구축**한다는데 **의미**가 큼

○ **2040년까지 내연기관차 제로화**를 **목표로 최근 전기차 구입보조금**(최대 2만 싱가포르 달러), **충전 기반시설 확대**(현재 1,600개 → 30년 28,000개) **등 각종 전기차 유인책**을 **도입한 싱가포르의 환경을 최대한 활용**하고

○ 이를 발판으로 **미래 자동차**의 **과감한 혁신기술 연구**로 **동남아 신 시장과 신고객을 창출**하는 **전초기지 역할**을 할 것으로 기대됨

□ 산업부는 **그린뉴딜의 핵심 과제**의 하나로 **"미래차 및 연관산업의 수출 동력화"**를 설정하고,

○ 우리 기업의 현지 충전시설 구축 지원, 전기차 등 다양한 미래차 수출모델 육성 등을 속도감 있게 추진해 나갈 계획임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 더 자세한 내용이나 취재를 원하시면 자동차항공과 김상효 사무관(044-203-4308)에게 연락주시기 바랍니다.