지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
2011년 5월 23일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 철강화학과 이승우 과장(2110-5641), 이보라 사무관(02-2110-5647)	

韓-日 일본 대지진 이후의 철강 산업을 전망하다

- 제12차 한-일 민관 철강협의회 개최 -

□ 지식경제부(장관 : 최중경)는 급변하는 세계 철강시장에서 주요 철강 생산국과 협력관계를 구축하고, 철강 산업의 현안을 논의하기 위하여 EU, 중국, 일본과 철강분야의 양자협의체를 운영하고 있으며, 지난해에 이어

○ 5.23일(월) 서울 Grand Intercontinental Hotel에서 **일본과 제12차 한-일 민관 철강협의회를 개최**하였다고 밝혔음

○ 금번 회의는 이승우 지식경제부 철강화학과장과 일본 경제산업성 Masaki KOITO 철강과장을 대표로 양국 정부, 철강협회 및 철강업계 관계자 50여명이 참석하였음

< 제12차 한-일 민관 철강협의회 개요 >

▷ 일시 및 장소 : '11. 5. 23(월) 09:00-14:00, 서울 Grand Intercontinental Hotel

▷ 참석자

- 우리측 : 지경부 철강화학과장, 한국철강협회, 포스코, 현대제철 등 24명
- 일본측 : 경산성 철강과장, 일본철강연맹, 신일본제철 등 23명

□ 금번 제12차 회의의 **주요 의제**는

① **일본 대지진**에 따른 교역환경 변화 및 소재조달 차질 우려 등으로 향후 **양국 철강산업에 미치는 영향 파악 및 대응 방안 모색**

② 철강산업은 최대 온실가스 배출 산업중 하나로, **양국 철강산업의 온실가스 감축 노력 공유 및 향후 협력 방안 논의**

③ 대표적 공급과잉 품목인 **스테인레스 제품의 시장 현황 및 교역 동향에 대한 양국 입장을 교환하고, 심도 있는 논의 진행**

□ 첫 번째 **일본 지진이 철강 산업에 미치는 영향**과 관련, 피해지역 철강 업체의 일시적인 가동 중단에 따른 **소재 조달 차질**과 자동차, 조선 등 **수요 산업의 피해에 대해 양측은 심각한 우려**를 표명

* 지진 피해지역 철강 업체의 조강(粗鋼) 생산량은 일본 전체의 약 25% 점유

○ 지진 피해지역의 인프라 피해로 물류 차질이 발생하고, 침수·화재로 주요 철강 업체(신일본제철, JFE Steel 등)가 일시적으로 가동을 중단했으나, **현재는 가동이 정상화되어 수급에는 큰 문제없음**

○ 그러나 부품·소재 산업의 피해가 자동차, 조선 등 수요산업으로 파급되어 **일본 및 세계 철강수요가 위축될 경우**, 수급 불균형 및 경쟁 과열이 우려되는 바, **새로운 환경에서 철강업계가 함께 공존할 수 있는 방안 마련을 위해 상호 협력**하기로 하였음

□ 두 번째로 **온실가스 감축 노력**과 관련, 철강산업은 CO_2 배출이 많은 산업으로, **온실가스 감축의 성공 여부는 철강산업에 달려 있다**고 할 수 있는 바, **정보를 공유하고 상호 협력 방안 모색**

* 양국은 전체 온실가스 배출에서 철강산업의 비중이 높음(韓: 13%, 日: 15%)

○ 양국 철강업계는 온실가스 저감을 위해 **혁신적인 제철공정기술 및 고기능 친환경 제품 개발을 추진 중**이며, **전후방 연계산업과의 협력체계를 구축**하는 등의 노력을 기울이고 있음

* 일본은 국가 프로젝트 "COURSE 50"을 통해 고로가스 중 CO2 회수, 고로의 수소 환원 기술 등의 혁신 공정기술 개발을 추진 중임

○ 양측은 향후 국가 온실가스 감축 목표 달성 및 지속가능한 성장을 위해서는 **철강산업의 역할이 중요하다는 데 공감**하고, 향후 **공동 기술개발 등의 협력을 강화**하기로 하였음

□ 세 번째로 양측은 한-일간 철강재 교역 동향 및 전망을 점검하고, 특히 **스테인레스 제품 시장에 대해 심도 있는 논의를 진행**함

○ **세계 스테인레스 시장은** 수요 대비 생산능력이 많은 **공급과잉 체제**로, 지난해 세계 스테인레스 조강생산은 역대 최고치를 기록하는 등으로 **수급 불균형 지속이 우려되므로 경쟁이 과열될 수 있음에 주목**

* 세계 STS 조강생산(만톤) : '06년 2,863→'09년 2,458→'10년 3,068(25%↑)

○ 따라서 양국 내수 및 세계 수급 상황을 충분히 감안하여 상대국에 대한 무리한 수출로 반덤핑 등 **불공정한 무역이 이루어지지 않도록 각별히 유의**함으로써, **건전한 교역 환경을 조성하고, 협력 관계 구축에 노력**하기로 하였음

□ **지식경제부**는 향후에도 EU, 중국, 일본 등 주요 철강국과 **양자간 민관 철강협의회를 정기적으로 개최**함으로써

○ 양국의 **철강산업 및 교역 동향에 대한 이해를 제고**하고, **환경 이슈 등** 철강산업과 연관된 **다양한 분야에서의 공조체계 강화를 지속 추진**할 계획임