산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2020년 5월 8일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.7.(목) 오후 17시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 5. 7.(목)	담당부서	산업통상자원부 입지총괄과 국토교통부 산업입지정책과 일자리위원회 정책개발부
담당과장	조웅환 과장(044-203-4430) 김근오 과장(044-201-3674) 박용민 팀장(02-307-1304)	담 당 자	정초원 사무관(044-203-4439) 김성환 서기관(044-201-3677) 강정훈 전문위원(02-397-1371)

코로나19 극복 기반인 제조업의 공간 혁신, 산단 대개조 지역 5곳 예비 선정, 향후 3년 간 고용 6만명, 생산 48조원 달성

- 스마트산단 3곳 신규 선정을 통해 산단 내 제조혁신 -
- 산단재생, 도시재생 뉴딜, 스마트시티 연계로 사람 중심의 산단으로 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)와 국토교통부(장관 김현미)는 **5.7일(목) 노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회**(이하, 위원회)를 **공동개최**하여, **「산업단지 대개조」 지역**으로 **경북(거점산단: 구미국가산단), 광주(광주첨단국가산단), 대구(성서일반산단), 인천(남동국가산단), 전남(여수국가산단) 5곳**(이상 가나다 순)을 선정했다고 밝혔다.

< '20년 노후거점산단 경쟁력강화위원회 개요 >

○ **일시/장소 :** '20. 5. 7(목) 16:00~17:00 / KT빌딩(12층) 일자리위원회 대회의실

○ **참석자** : 공동위원장(산업부 차관, 국토부 차관), 기재부 등 8개 부처 당연직 위원(국장급), 위촉 위원 11인(위촉기간: '19.4~'21.4) 등

○ **안건** : ① 산업단지 대개조 및 스마트산단 선정(안), ② 위원회 운영세칙 개정(안)

※ 관련 근거 : 노후거점산업단지의활력증진및경쟁력강화를위한 특별법 제5조

□ **산업단지 대개조**는 코로나19 이후 중요성이 부각된 국내 제조업의 중추인 **산업단지를 지역산업 혁신거점으로 집중지원**하는 **지역 일자리 창출 프로젝트***이다.

* 「산업단지 대개조 계획」 발표(제13차 일자리위원회, '19.11)에 따라 후속조치로 추진

○ **광역지자체가** 주력산업과 일자리 창출을 위해 지역내 **거점산단(스마트산단 등)을 허브로 하고, 연계산단 또는 도심 지역을 묶어 산단혁신 계획을 수립**하면,

○ **중앙정부가 컨설팅**을 통해 계획을 보완하고, **평가를 통해 5개내외 지역을 선정*하여 3년간 부처 예산을 집중 투자**해 육성·지원하는 **중앙-지방 협력형 사업**이다.

* 산단대개조 지역 선정계획(누적) : ('20) 5개 내외→('21) 10개 →('22) 15개

□ 그동안 **산업부, 국토부**(공동 주관부처)는 **일자리위원회**와 함께 지난 3.10일 **지역선정 공모**를 **시행**하고, 공모 **전담기관**(산업단지공단, 토지주택공사)을 통해 **예비접수** 한 **11개 시·도***에 대해 **중앙 자문단 컨설팅**을 추진하였다.

* 경북(구미), 인천(남동), 경남(창원), 경기(반월·시화), 전남(여수), 부산(녹산), 전북(군산), 울산(온산), 광주(광주첨단), 대구(성서), 충북(오창)

○ 이후 자문단 중 9명으로 평가위원회를 구성하고, **평가지표***에 따라 **서류 및 발표심사**(4.28~29)를 거쳐 **평가를 완료**하였고,

* ① 전략성 ② 거점연계 지역선정의 적절성, ③ 혁신계획의 타당성, ④ 성과목표의 실현가능성

○ 오늘 위원회에서 평가결과를 토대로 **경북**(구미), **광주**(광주첨단), **대구**(성서), **인천**(남동), **전남**(여수)을 **'20년 산단대개조 지역으로 선정**한 것이다.

- 또한, 산업부는 선정된 5곳 중 거점산단인 **성서, 여수, 광주첨단 산단**을 **신규 스마트산업단지로 선정**하였다.(남동, 구미는 스마트산단 기선정)

* 산단대개조지역 공모시, 지자체에서 산단대개조 거점산단을 스마트산단으로 신청할 경우, 대개조지역 선정시 거점산단을 스마트산단으로 지정한다고 명시

** 스마트산단 선정계획(누적) : ('20) 4개 → ('21) 7개 → ('22) 10개 → ('30) 20개

□ 이번에 선정된 5개지역의 **산단 혁신계획의 세부 내용**은 다음과 같다.

① **경북도**는 대기업 이전 등으로 인한 생태계 부재를 극복하고자 **차세대 모바일-디스플레이** 등 **거점-연계*** **산단 협력 모델**을 구상하고, **도시재생, 공유형 교통체계** 등을 통해 산단 중심의 일자리 여건을 개선

* [거점산단] 구미(전기전자 거점) - [연계산단] 김천1(e-모빌리티) - 성주(뿌리기업 중심 차량부품) - 왜관(스마트물류)

- ICT 실증기반 전기전자업종 고부가가치화 등으로 3년 간 **일자리 2만1천명 창출**, **글로벌 선도기업 20개 증가, 기술혁신형기업 12%** 증가

② **광주시**는 기존 **광·가전**과 **자동차전장부품 산업 융합**을 통해 지역 내 **新자동차 산업생태계**를 조성하고자 거점-연계* 특화 육성 방안을 마련하고, 노후인프라 스마트 개조, 정주환경 개선 등으로 쾌적한 **도심형 산단**으로 전환

* [거점산단] 첨단(전장부품·모듈 공급) - [연계산단] 빛그린(친환경완성차) - 하남(금형, 가공 부품 공급)

- 입주기업 공동혁신 R&D, 제조혁신 기반구축 등으로 **일자리 1만명** 창출, **자동차산업 종사자 집적도** 18.5%('21년) → **20%**('23년), 청년고용 비중 37.5%('21년) → 48.4%('23년) 달성

③ **대구시**는 기존 주력산업(기계금속, 운송장비, 섬유)을 거점-연계산단*에 **로봇, 기능성소재** 등의 **산업생태계**로 고도화하는 전략을 제시하고, 노후인프라 스마트 개조, 도시재생뉴딜 등으로 **경제·생활권**을 정비

* [거점산단] 성서(자동차 부품) - [연계산단] 서대구(산업용섬유, 금속) - 제3산단(기계, 금속) - [연계지역] 혁신경제벨트(혁신자원)

- 협동로봇 규제자유특구, 혁신창업생태계, 제조로봇 실증지원, 산단형 스마트시티(챌린지), 산업단지 상상허브 조성 등으로 **일자리 5천명 창출**, **생산 1.7조 증가**('20년 대비10%증)

④ **인천시**는 거점·연계산단·지역* 잠재력을 활용, 기존 **뿌리산업**을 고부가 **바이오**(진단키트, 시약제조) **및 소재부품장비 산업**(미래차 부품, 희토류 등)으로 전환하고, 소재부품 R&D 등 **중소기업에 초점을 둔 특화 전략** 마련

* [거점산단] 남동(뿌리 소재부품장비 거점) - [연계산단] 주안·부평(기계,전기전자, 완성차) - [연계산단/지역] IFEZ 송도지식정보산단(바이오/헬스케어, IT융합)

- 산단형 스마트시티(챌린지), 노후산단 재생, 바이오 원부자재 개발지원, 뿌리기업 공정환경 개선 등으로 '23년까지 일자리 7천명 창출, **생산 4.5조 증가,** 근로자 만족도 상승(75점 → 85점)

⑤ **전남도**는 주력산업(화학·철강)과 연계한 이차전지 등 **차세대 소재·부품 산업생태계 조성**과 함께 인접한 거점-연계산단* 간 환경·안전·교통·물류 통합 관리를 위한 **대형 ICT 인프라 활용 전략**을 제시

* [거점산단] 여수(석유화학) - [연계산단] 광양(금속, 비금속) - 율촌제1(금속, 기계, 화학, 이차전지) - [연계지역] 여수·광양항 항만부지(물류)

- 노후산단 재생, 행복주택 건립, 노후인프라 정비 등도 병행하여 **3년간 일자리 1.5만명 창출**, **생산 35조 증가** 및 산업재해 10% 감소, 대기오염 배출량 15% 감소, 물류비용 150억원 절감 등의 목표 달성

□ 향후 선정된 5곳의 지역에 대해서 산업부, 국토부 등 11개 부처와 일자리위원회는 산업단지 **스마트화 + 환경개선 + 창업·고용·문화 여건 제고 등 다부처 융합 지원**을 추진할 계획이다.

○ 먼저, 선정된 지역의 혁신 계획에 대해 **부처별 검토 및 예산 심의, 시·도의 계획 보완** 등을 거쳐 올해 12월에 계획을 확정하게 된다.

○ **산업부**는 기존 스마트산단과 함께 신규 선정 스마트산단 및 연계산단에 **제조-서비스업 융합 및 다수 기업 간 공동혁신 R&D, 제조혁신 기반구축 사업** 등을 통해 **주력산업 다각화, 공정혁신** 등을 **지원**하고,

* 스마트산단 표준모델에 따라 제조혁신(산단 내 스마트공장 확산 → 개별 기업 데이터 수집 기반구축 → 데이터 연결·공유 및 Testbed → 연관 제조산업 육성 → 비즈니스 연계) 지원

○ **국토부**는 **산단 재생**사업*을 신규로 계획한 지역인 **경북**(구미2·3·왜관산단), **인천**(부평·주안산단), **전남**(율촌산단)과 기존 재생지역인 **경북**(구미1산단), **광주**(하남산단), **대구**(성서·제3·서대구산단), **인천**(남동산단)에 대해 **기반시설** 확충, **정주환경** 개선 등을 적극 지원하기로 했다.

* 산업입지법에 따라 산단재생사업지구를 지정하여 중장기 정비계획 수립, 기반시설 정비, 토지이용체계 개편 등 추진('09년부터 총 27개 산단을 선정하여 국비 지원 중)

○ 일자리위원회는 '19.11월 발표한 산업단지 대개조 계획의 취지에 맞게 기존의 부처별·사업별 지원방식을 **성과목표 중심의 종합 패키지 지원과 성과관리 방식으로 전환**해 나갈 수 있도록 부처 간 지속적인 협력을 이끌어 나갈 예정이다.

□ 위원회 공동위원장인 정승일 산업부 차관은 "시·도가 **코로나19로 어려운 상황**에서도 지역산업의 성장성, 지역경제에 미치는 중요도, 산업간 융합 가능성을 고려해 미래 **타깃 산업**을 정하고, 관련 **투자를 활성화**하고 **지역 일자리를 창출**하려는 계획을 만들었다"고 평가하면서,

○ "이제부터는 **부처**들이 지역이 수립한 혁신계획에 **산단 중심 산업 생태계의 경쟁력을 강화**하기 위해 **다양한 프로그램과 지원**으로 뒷받침할 차례"라고 당부하였다.

□ 박선호 국토부1차관(공동위원장)은 지금은 **"포스트 코로나, 지역활력 저하, 저성장 시대** 등 **비상한 상황**에서 **한 부처**의 **힘**으로는 **복잡다단한 문제**를 **해결**하는 것은 **불가능**하다"면서 "이번 산단 대개조 프로젝트를 통해 관계부처가 **원 팀**으로 힘을 모은다면 **산단**과 **지역**의 경쟁력이 높아질 것으로 기대된다"면서

○ "산단과 주변 도시지역을 하나의 **경제·생활권**으로 묶고 스마트시티, 도시재생 뉴딜, 행복주택 등 각종 지원 정책과 **융복합**하여 종사자·가족이 선호하는 **일터·삶터**로 탈바꿈 하겠다"고 강조하였다.

□ 한편, 일자리위원회의 김용기 부위원장은 "**일자리 창출 중심의 산단 혁신의 첫 단추가 꿰어졌다**"고 평가하면서, "**현장 중심의 소통, 시·도 중심의 성과관리를 강화**"하고, "**금융지원·규제해소 등** 금번 계획에 포함되지 않은 **대책도 추가**하여 **양질의 일자리 창출**과 **산업 혁신**이 이뤄질 수 있도록 **관계부처와 협조해 나가겠다.**"고 하였다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 입지총괄과 정초원 사무관(☎ 044-203-4439), 국토교통부 산업입지정책과 김성환 서기관(☎ 044-201-3677), 일자리위원회 강정훈 전문위원(☎ 02-397-1371)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 산업단지 대개조 선정 지역 계획 요약

1 경상북도

1. 혁신계획 개요

○ **(주력업종)** 전기전자, 화학, 기계

○ **(비전, 목표) 전자산업 고부가화와 초소형 전기차 소재부품의 글로벌 리딩 수출기지 부활**

○ **(대상지역)** [거점단지]구미국가 [연계단지]김천1일반, 왜관일반, 성주일반

* 거점단지 중요도 및 혁신역량

산업적 중요도	경북도 업체수의 47.0%, 생산액 30.0%, 고용 36.6%
혁신역량	부설연구소 보유기업 비중 16.4%

○ **(신청 사업)** 총 35개 사업

추진 전략	주요 사업(시·도 요구)
제조혁신 및 투자활성화	스마트산단 제조혁신기반구축, G-focus 전문기업 육성사업(융합소재부품분야, 신규), 미래차용 이차전지 소재부품 장비R&D 혁신복합 지원센터(신규)
산단 내 일자리 미스매치 해소	청년 중심 체험형 복합문화 클러스터, 산단 맞춤형 인재양성, 성별균형 포용성장 맞춤형 기업컨설팅, 스마트팩토리 전문인력 양성
산단인프라 개선 및 경제권 정비	노후산단 재정비, 통합 안전망 구축(신규), 공유형 스마트 교통체계 도입(신규)
신산업 활성화를 위한 규제개선	신산업 활성화를 위한 규제자유특구 조성(신규)

○ **(추진체계)** 15개 기관 협의회 구성

구분	기관명	구분	기관명
총괄	경상북도	기초 지자체	구미시, 김천시, 성주군, 칠곡군
간사	한국산업단지공단 대구경북본부		
연구, 지원	대구경북연구원, 구미스마트산단사업단, 경북TP, 경북과학기술진흥센터, 금오공대, 구미상공회의소	기업	삼성전자, LG전자
		정책 지원	한국토지주택공사

2. 지역여건

○ **(주력산업 전환)** 대기업 이전 등으로 협력 **생태계 부재** 등 **지역의 한계***를 **산단 중심 협력으로 극복** 필요(GVC 재편 대응)

* 삼성전자, LG디스플레이 등 대기업 이전 등으로 대-중소기업 상생협력 기반 붕괴 위기에 직면

3. 혁신계획 구성

가. 전략성

○ **전자산업 고부가화**와 **미래차 소재·부품·완차 산업구조를 형성하여 초격차 품목(전장부품) 경쟁력 강화**로, 새로운 협력형 제조업 연결망 구축 제시

- 거점·연계 구조를 통하여 이루고자 하는 **전략품목을 구체화**
  (초소형 전기차-뿌리산업, 차세대 모바일-디스플레이 등)
  * 구미(전기전자 거점) - 김천1(e-모빌리티) - 성주(뿌리기업 중심 차량부품) - 왜관(스마트 물류)
- 구미-김천1-혁신도시 간 연계협력을 통한 **'대중소 상생형 초소형 전기차 부품 및 완성차 개발'**(협업, 공동생산·실증)로 국내외 전기차 핵심부품 시장을 조기 선점
- 아이디어 고도화('20년), 공동 R&D 및 실증('21년), 공동생산('22년) 예정

* ex) 대기업(LG전자: 전기차 배터리, 도레이첨단소재: LED 필름)-중견기업(벡셀: 차량용 ESS)-소기업 (엠에스오토텍: 차체, 한호산업 : 동력전달장치, 전우정밀 : 신품 부품, 형제파트너스: 조립 등)



나. 적정성

○ **ICT 실증기반 전기전자업종 고부가가치화, G-focus 전문기업 육성*** 및 산단 재난재해 통합 안전망 구축을 비롯하여 다부처 사업을 분야별**로 효율적으로 구성

* 경북특화형 글로벌 수출 전문기업 50개 육성(공동R&D→제조→물류→유통→해외진출 지원)
** 제조혁신 분야 : 제조로봇 보급 실증(산업부), 인력양성 분야 : 스마트공장 특화캠퍼스(고용부), 인프라개선 분야 : 산단·도시재생과 연계한 상상허브 및 산단형 스마트시티 챌린지(국토부) 등

다. 효과성(성과목표, '23년까지)

○ **일자리 2만1천명 창출, 글로벌 선도기업 20개 증가, 기술혁신형기업 12% 증가**, 수출증대(수출기업 제품화, 수출인증 건수 등을 점수화) 60점 → 80점

2 광주광역시

1. 혁신계획 개요

○ **(주력업종)** 광·전자, 자동차

○ **(비전, 목표) 광·가전+자동차전장부품산업 융합을 통한 새로운 자동차 산업 생태계 조성**

○ **(대상지역)** [거점단지]첨단국가, [연계단지]하남일반, 빛그린국가

* 거점단지 중요도 및 혁신역량

산업적 중요도	광주시 업체수의 75.7%, 생산액 18.3%, 고용 26.0%
혁신역량	기술혁신형 중소기업 분포 12.8%, 부설연구소 보유기업 비중 29.0%

○ **(신청 사업)** 총 33개 사업

추진 전략	주요 사업(시·도 요구)
스마트 혁신	스마트산단 제조혁신 기반구축, 핵심·부품·모듈 양산성능평가 및 개선지원(신규), 제조온라인 서비스바우처(신규), 선도시범 스마트팩토리 구축(신규)
스마트 환경	복합문화센터, 아름다운 거리, 스마트 편의시설 확충, FEMS, 산단 자율주행 교통시스템 구축(신규), 에너지 리빙랩 조성(연계)
스마트 인재	스마트제조 고급인력양성, 스마트공장 특화캠퍼스 구축, 산단형 공동 훈련센터 구축(연계), 산단온라인 AI면접서비스 바우처(신규)

○ **(추진체계)** 20개 기관 협의회 구성

구분	기관명	구분	기관명
총괄	광주광역시	일자리 지원	광주경제고용진흥원, 광주상공회의소
간사	한국산업단지공단 광주전남지역본부		
혁신 지원	광주TP, 광주그린카진흥원, 한국자동차연구원, 한국광기술원, 전자부품연구원, 한국전기연구원, 한국전자통신연구원, 과학기술응용연구단, 광주과학기술원	산단 관리	하남산단관리공단, 광주광역시 도시공사, 한국토지주택공사
		기타	한국광산업진흥회, 광주정보문화산업진흥원, 광주디자인센터, (사)한국금형산업진흥회

2. 지역여건

○ 주력산업인 **자동차산업의 경쟁력 하락** 및 전략산업인 광·가전산업의 **중국 저가공세, 대기업 공장 해외 이전** 등으로 **위기 봉착**

○ 지역 주력산업의 **저부가가치화 고착** 및 **청년유입 저조에 따른 산단 활력저하** 등 구조적 악순환에 따른 산업구조 개선 시급

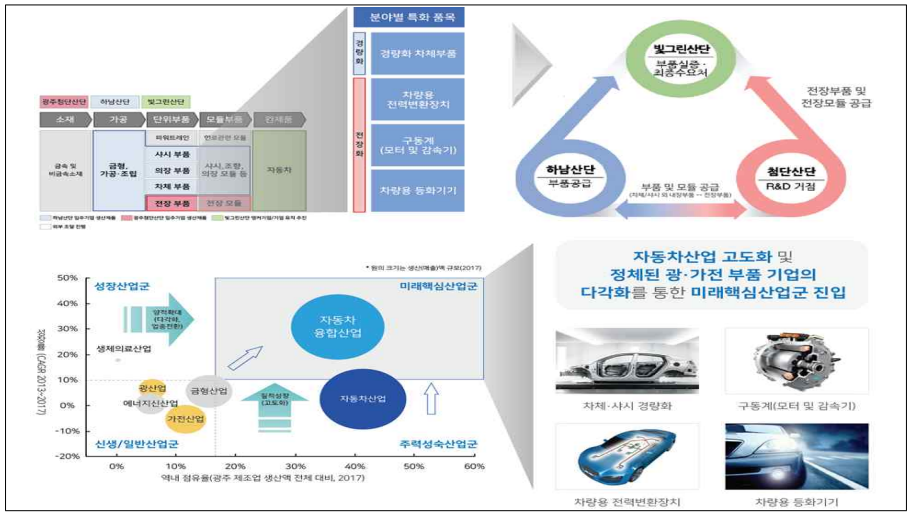
3. 혁신계획 구성

가. 전략성

○ 거점산단인 첨단국가산단과 ①**밸류체인 형성**, ②**자동차산업(주력산업) 연관성** 높은 연계산단 선정

* **(첨단)** 전장부품 및 전장모듈 공급 – **(빛그린)** 부품실증, 친환경 완성차 – **(하남)** 부품공급

- 첨단산단의 **ICT기반 전장융합 업종**(전기·전자·기계, 광통신 등) **집적**으로 **자동차 전장부품 선도 스마트산단 도약**
- **(하남)** 공정혁신, **(빛그린)** 첨단-하남산단 부품실증 및 최종 수요처(완성차)
  * **('20년, 가공·조립)** 금속·금형, 샤시·차체부품 → **('23년, 전장화)** 차량용 전력변환장치, 구동계(모터 및 감속기), 차량용 등화기기, 경량화 차체부품



나. 적정성

○ 거점-연계산단의 **산업간 융합** 및 **주력산업 다각화**(산단공동혁신 R&D, 스마트 제조 생태계 조성), **공정 스마트화**(스마트공장) 등 제조혁신 관련 연계사업 반영

다. 효과성(성과목표, '23년까지)

○ **일자리 1만명 창출, GRDP 대비 제조업 비중** 24.9%('18년) →**26.6%, 제조업 부가가치액 14.2조** 달성, **기업유치 369개사**

- (자동차, 청년고용) 광주시 자동차산업 종사자 집적도 18.5%('21년) →20%('23년), 산단 청년고용 비중 37.5%('21년) →48.4%('23년), 청년고용유지율 64%('21년) →72%('23년) 달성

3 대구광역시

1. 혁신계획 개요

○ **(주력업종)** 기계금속, 운송장비

○ **(비전, 목표) 전기자율차부품, 섬유신소재, 로봇산업 육성 등 제조혁신을 통한 미래형 산단 구현**

○ **(대상지역)** [거점단지]성서일반 [연계단지]서대구일반, 대구제3일반 [연계지역]북구혁신경제벨트(창조경제혁신센터, 경북대, (구)경북도청, 스마트시티지원센터, 대구종합유통단지)

* 거점단지 중요도 및 혁신역량

산업적 중요도	대구시 내 업체수 76.3%, 생산액 45.3%, 고용 45.2%
혁신역량	기술혁신형 중소기업 분포 11.6%, 부설연구소 보유기업 비중 16.6%

○ **(신청 사업) 총 48개 사업**

추진 전략	주요 사업(시·도 요구)
제조공정혁신 기반 기업지원 창업	제조로봇 선도보급 실증, 스마트공장 구축·고도화, 휴폐업공장 리모델링, 섬유소재부품 기술혁신 테스트베드 구축, 이동식 협동로봇 규제자유특구(연계), 혁신창업생태계(연계), 부직포소재실증지원(연계)
일자리 미스매치 해소	캠퍼스 혁신파크 조성, 스마트제조고급 인력양성, 복합문화센터, 스마트 휴부스, 스마트공장 특화캠퍼스, 스마트가든볼
안전하고 편안한 산단 조성	산단 생활권 재생, 산단형 스마트시티(챌린지 연계), 친환경설비 인프라 지원, 아름다운 거리, FEMS, 산단 스마트물류 공유(신규)

○ **(추진체계)** 14개 기관 협의회 구성

구분	기관명	구분	기관명
총괄	대구광역시	산단 관리	성서, 서대구, 제3산단관리공단
간사	대구시 산단진흥과		
연구, 지원	대구테크노파크, 대구기계부품연구원, 한국로봇산업연구원, 한국섬유개발연구원, 연구개발특구진흥재단, 대구창조경제혁신센터, 계명대, 경북대	일자리	대구 원스톱일자리지원센터
		정책 지원	한국산업단지공단 대구경북지역본부

2. 지역여건

○ **서비스업 중심의 산업구조**로 **지역 내 총생산(GRDP) 전국 최하위권, 경제성장**과 **양질의 일자리 창출**을 위해 **산단 중심 제조기반 강화*** **필요**

* (대상산단) 지역 제조업 생산·고용의 55.4%, 45.4% (주력산업) 자동차부품, 산업용섬유, 기계, 금속

3. 혁신계획 구성

가. 전략성

○ 거점산단인 성서산단과 ①**밸류체인 형성**, ②**거래관계**, ③**접근성**(7.5km 내), ④**정책효과성**(생산효율, 근로복지환경 등)이 높은 곳으로 연계산단·지역 선정

* 성서(자동차 부품) – 서대구(산업용섬유, 금속) – 제3(기계, 금속) – 혁신경제벨트(혁신자원)

- **성서산단**의 **R&D, 업종 융복합화**를 통해 내연차 부품에서 **전기자율차 부품으로 고도화**하고 **스마트화**를 통해 **제조로봇, 부품·소재 수요 창출**
- **제3산단**의 **특화산업(기계, 금속) 고도화**를 통해 **로봇산업**(단지 내 한국로봇산업진흥원 중심)으로 **체제 개편**, 거점산단 수요 대응
- **서대구산단**은 자동차부품과 거래관계가 높은 **산업용섬유, 소재 고도화** 달성

* 생산품 변화('20→'23년) : 기계·소재 → 제조로봇 / 섬유 → 기능성소재(메디컬(마스크 등), 자동차 복합재)



나. 적정성

○ **산단 스마트화**를 통한 **생산성·경쟁력 향상**, **도심노후산단**의 **활력 제고·청년층 유입**을 위한 **경제생활권 정비** 등 **제조혁신·인프라 개선** 병행

○ 이동식 협동로봇 규제자유특구(중기부), 혁신창업생태계(중기부), 제조로봇 실증지원(산업부) 등 **외부사업 적정 연계**로 정책 **효율성 및 효과성 강화**

다. 효과성(성과목표, '23년까지)

○ **일자리 5천명 창출**('20년 대비 10% 증가), **생산 1.7조 증가**('20년 대비 10% 증가), 스마트공장·기업지원만족도·근로환경만족도 제고

4 인천광역시

1. 혁신계획 개요

○ **(주력업종)** 기계, 전기전자, 바이오

○ **(비전, 목표) Post-코로나 대응, 소부장 산업 육성 등 미래 선도 산단 구축**

○ **(대상지역)** [거점단지]남동국가 [연계단지]한국수출(부평·주안)국가, 송도지식정보일반 [연계지역]송도경제자유구역

* 거점단지 중요도 및 혁신역량

산업적 중요도	인천시 내 업체수 비중 27.3%, 생산액 36.7%, 고용 57.4%
혁신역량	기술혁신형 중소기업 분포 8.8%, 부설연구소 보유기업 비율 12.8%

○ **(신청 사업)** 총 43개 사업

추진 전략	주요 사업(시·도 요구)
제조혁신 생태계 육성	소재·부품·장비 실증센터 구축, 5G 스마트공장고도화(신규), 바이오 원부자재 개발지원(자체) 뿌리기업 맞춤형 공정환경개선 지원(신규)
좋은 일자리 창출	고용안전 선제대응 패키지 지원사업(자체), 스마트제조 고급인력 양성, 복합문화센터, 산단 새일센터 지정 운영
사람 중심의 공간 혁신	산단형 스마트시티, 스마트시티 연계통합관제센터(신규), 산단 재생사업, 산단 AI융합 에너지 효율화 사업(신규)

○ **(추진체계)** 15개 기관 협의회 구성

구분	기관명	구분	기관명
총괄	인천광역시	연구	생기원, 인하대학교, 연세대학교
간사	한국산업단지공단 인천지역본부		
유관 기관	남동스마트산단사업단, 인천경제자유구역청, 인천테크노파크, 인천연구원, 인천스마트시티	기초 지자체	남동구, 부평구, 미추홀구, 서구
		성과 관리	자체평가위원회

2. 지역여건

○ **(주력산업 정체)** 기계, 전기전자 등 **주력 제조업, 소부장산업 및 뿌리산업 성장정체**로 **혁신 환경 조성**을 통한 생산성 향상 및 **성장기반 확충 시급**

* 인천의 연간 제조업 생산증가율은 3.78%, 전국 대비 낮음(전국 4.27%)

○ **(인프라 노후·부족)** 남동, 부평·주안 등 **주요 산단**의 경우 **조성 후 30~50년 경과**로 **기반시설**의 **노후화**가 **심각**하며, **공원·상업시설·육아복지시설 등 부족**으로 **근로의욕 저하**와 **고급인력 취업기피** 현상 발생

3. 혁신계획 구성

가. 전략성

○ 거점 산단인 남동국가산단과 **첨단 소재부품장비** 및 **바이오산업 글로벌 가치사슬 조성**을 위하여 주력산업과 연관성이 높은 산단으로 연계산단 선정

* 남동(뿌리산업, 소재부품장비 거점) – 주안부평(전기전자 부품) – 송도지식정보(바이오/ 화장품, 첨단CT 분야)

- **(첨단 소부장산업 전진기지)** 기존 기계·자동차 등 주력산업 소재·부품·장비 공급망을 **ICT, 미래차, 첨단기계장비 등으로 고도화**

- **(바이오·헬스케어, Post-코로나 대응 등)** 거점-연계단지와 지역 내 선도기업과의 연계를 통한 **바이오 헬스케어 IT융합**으로 **글로벌 클러스터 조성**



나. 적정성

○ **뿌리산업을 매개로 전통산업 고도화**(소부장 실증센터 구축) 및 신산업 육성, 공유·혁신을 통한 R&D 등 9대 추진전략에 따라 적절한 사업구성

○ **스마트시티**(국토부)와 **스마트산단**(산업부)을 연계한 **통합관제센터 구축**, 거점-연계지역간 **스마트 물류공유 서비스** 등 **부처간 협업 전략**이 우수

* ㈜스마트시티, 남동스마트산단사업단 등 협업으로 스마트시티 챌린지 연계사업 등 예정

다. 효과성(성과목표. '23년까지)

○ **일자리 7천명 창출**(고용 14.8만명 달성), **생산 4.5조 증가**(생산 42.8조 달성), 스마트공장 845개 구축, 입주기업 근로자 만족도 75점 → 85점(자체설문조사)

5 전라남도

1. 혁신계획 개요

○ **(주력업종)** 화학, 철강

○ **(비전, 목표) 이차전지·플랜트 산업 연계 저탄소 지능형 소재부품 산단**

○ **(대상지역)** [거점단지]여수국가 [연계단지]광양국가, 율촌1일반 [연계지역]여수·광양항 항만부지

* 거점단지 중요도 및 혁신역량

산업적 중요도	전남도 업체수의 16.9%, 생산액 74.3%, 고용 25.7%
혁신역량	기술혁신형 중소기업 분포 8.1%, 부설연구소 보유기업 비율 15.3%

○ **(신청 사업)** 총 75개 사업

추진 전략	주요 사업(시·도 요구)
일자리 창출	산업집적지 경쟁력 강화, 스마트공장 구축, ICT기반 금속소재·부품 솔루션 테스트베드(신규), 첨단소재 융합제품 상용화 기반강화사업(자체)
일자리 매칭	스마트제조고급 인력양성, 복합문화센터, 지역특화 인력 양성(자체), 소재·부품·장비 분야 기업 인재육성(신규), 산단 안전교육 통합센터 구축(신규)
산단 인프라	산단형 행복주택 건립, 산단 생활권 재생, 노후거점산단 경쟁력 강화, 안전한 저탄소 산단 개조를 위한 자원 통합 연계시스템 기반 구축(신규)

○ **(추진체계)** 전남 산단 대개조 추진단* 신설(11개 기관 참여)

* 1단장, 3개팀, 2위원회로 구성

구분	기관명	구분	기관명
총괄	전라남도	제조혁신	전남여수산학융합원, 순천대학교, 목포대학교, 전남대학교(여수캠퍼스), 목포해양대학교
간사	전남 산단대개조추진단 (한국산업단지공단 지역본부장 겸직)		
기획지원	전남 경쟁력강화추진협의회, 전남 일자리 혁신자문단, 한국산업단지공단 광주전남지역본부	스마트인프라	한국건설생활환경시험연구원, 화학융합시험연구원, 한국산업단지공단 광주전남지역본부(스마트산단추진단)

2. 지역여건

○ **세계 수준의 화학·금속 산업단지이나** 장치산업 특성과 전방산업 부족, 단지 노후화 등으로 **고용 창출 등에 한계**

○ **지역 제조업의 81.8%를 차지**하는 **화학·철강산업*(주력산업)**과 연계한 **소재·부품산업 육성 필요성** 대두

* (지역 제조업 업종별 비중) 화학 32.2%, 석유 30.8%, 1차금속 18.8%('18년 기준)

3. 혁신계획 구성

가. 전략성

○ 도 내 ①**산업집적도,** ②**성장성,** ③**정책부합도**(정부, 지자체)**,** ④**접근성**(10km 내)이 높은 곳으로 연계산단·지역 선정

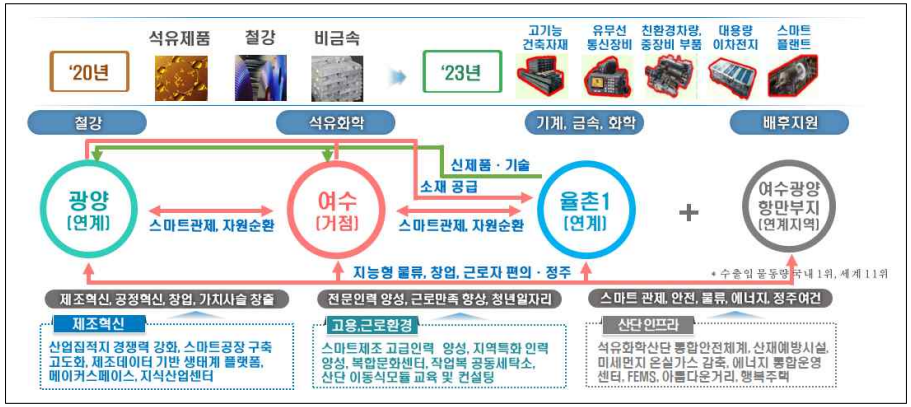
* 여수(석유화학) – 광양(금속, 비금속) – 율촌제1(금속, 기계, 화학, 이차전지) – 여수·광양항 항만부지(물류)

○ **취약성 분석**에 기초한 **맞춤형 전략 수립**으로 **지역특성 반영·차별성 확보**

* 전방산업 육성, 안전강화·오염물질 및 온실가스 저감·물류 경쟁력 강화 등

- 화학·철강산업과 연계한 **이차전지 등 차세대 소재·부품산업 육성**
- **스마트산단 구현**을 통해 **환경·안전·교통·물류 통합 관리, 전문인력 육성**
- 여수·광양항 **항만부지** 개발을 통해 **지능형 항만물류**를 **육성하고, 창업 촉진을 통한 혁신창출** 및 **근로자 편의·정주환경 개선**

* 생산품 변화('20→'23년) : 석유화학 제품, 철강 → 고부가 부품·소재(고기능 건축자재, 유무선 통신장비, 친환경 차량 및 중장비 부품, 대용량 이차전지, 스마트플랜트 등)



나. 적정성

○ 주력산업과 연계한 **공급·가치사슬 육성**(기업지원, 공정혁신, 창업), 노동환경 개선과 인력양성, **환경·안전·교통·물류 통합 관리, 인프라 개선 관련 부처 및 지자체 사업 연계 반영**

다. 효과성(성과목표, '23년까지)

○ **일자리 1.5만명 창출**('19년 대비 35% 증가), **생산 35조 증가**('19년 대비 40% 증가), 수출 24억불 증가('19년 대비 6% 증가), 근로자 만족도 76점 → 90점(자체조사)

- (중점개선 분야) 산업재해 10% 감소, 대기오염 배출량 15% 감소, 온실가스 활용량 30만톤, 물류비용 150억원 절감