지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2011년 8월 11일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 주영준 자동차조선과장, 강규형 사무관(2110-5635)		

전기차 대중화 3년 앞당긴다.

- '14년부터 강하고, 멀리가고, 싼 준중형급 전기차 양산 -

- R&D 지적재산권은 기술개발한 중소 부품업계에게 -

□ 지식경제부는 작년에 발표한 그린카 산업 발전전략('10.12월)*에서 약속한 녹색산업인 준중형 전기차 개발을 위해 금년 7월말 협약 후 8월부터 본격 착수를 시작했다고 밝힘

* EV 세계시장 선점을 위해 기존 **'17년 양산계획을 3년 단축, '14년에 조기 생산체계 구축**, 정부지원금만 약 700억원, 민간펀드 투입시 1,000억원 이상

○ 이번 프로젝트는 '10.12월에 과제기획 대상업체를 선정 후 국내 **완성차를 비롯한 부품업체 컨소시엄***이 불꽃경쟁을 벌인 결과 최종 선정된 **현대차 컨소시엄**(총 44개 기관)**이 이번 개발을 이끌게 되었음**

* 현대차, 한국GM, 르노삼성, 쌍용차 컨소시엄

□ **이번 프로젝트의 가장 큰 특징은 전기차 활성화에 큰 걸림돌로 작용해온 낮은 성능과 비싼 가격을 해결하는데 있음**

○ '10년 'BlueOn'이 전기차 생산기술을 입증하는데 목적이 있었다면, **동 프로젝트는 전기차 핵심부품* 성능개선**을 통해 **가솔린차와 같이 운전자가 불편없이 운행 가능토록 하는데 목적이 있음**

* 5대 핵심부품 : 모터, 공조, 차량경량화, 배터리, 충전기

< BlueOn, 닛산 리프와 준중형급 전기차 성능비교 >

구 분	BlueOn	닛산 리프	준중형급 전기차
1회 충전 주행거리(km)	140	160	200이상
완속/급속 충전시간(시간/분)	6/25	7/30	5/23이하
배터리용량(kWh)	16.4	24	27
최고속도(km/h)	130	140	145

* 배터리 용량이 BlueOn 대비 10.6kwh가 많지만 충전시간을 대폭 감소

- **금번 프로젝트**에서 **개발**하고자 하는 **기술이 성공적**으로 **개발**되는 경우 **현재 시판되는 주요 전기차(닛산 리프 등) 보다 성능이 향상**될 것으로 기대

○ 또한, 가솔린차에 비해 5배 가량 높은 전기차 가격이 배터리를 비롯한 주요 부품의 경쟁력 약화에 있다고 판단, **전기차 부품업계 경쟁력 강화 차원에서 동 프로젝트를 진행**하였으며 이를 위해,

- 첫째, 과제선정 당시 각 컨소시엄에서 **중소기업 참여가 많을수록 가점을 주는 제도를 도입**

- 둘째, 이번 프로젝트에는 현재까지 **R&D과제에서 취득된 지적재산권에 대하여 총괄 주관기관만 소유하던 원칙에서 해당 기술을 개발한 부품기업들이 소유토록 하는 규정이 적용됨**

□ **또한, 이번 프로젝트는 정부의 전기차 로드맵에 따른 조치로 선정된 현대차 컨소시엄뿐 아니라, 국내 타 완성차 컨소시엄으로 하여금 전기차 관련 투자를 유도해 국내 전기차 산업 활성화에 붐을 조성했다는 것에 의미가 있음**

○ 과제기획에 참여했던 르노삼성, 한국GM, 쌍용차 컨소시엄들도 기획(안)에 따라 **적극적인 전기차 개발과 투자 계획을 밝힘**

< 업계 투자 계획 >

업계	투자계획
현대기아	• **공공기관 보급용 'BlueOn(현대)'에 대한 양산설비를 구축했으며, 경CUV(기아)에 대한 전기차 양산라인을 신설할 예정** * '11년 250대 생산, 서산산업단지에 생산라인을 신설하여 경CUV를 '11.12월부터 생산 예정
한국GM	• **전기차 3종 개발* 및 양산라인 신설 집중 투자 계획** * 스파크(구 마티즈), 크루즈(구 라세티), 올란도
르노삼성	• **부산공장에 전기차 양산라인 신설 예정(SM3급 인 플루언스)** * '11년 100대, '15년까지 13,000대를 생산할 계획
쌍용차	• SUV 전기차 개발을 착수하여 R&D에 집중 투자 중

□ **전기차 및 핵심부품 제조 원천기술을 확보함으로써 세계 자동차 4강, 그린카 3강 도약을 위한 초석이 마련될 예정**

* 그린카 산업 발전전략 발표 시 비전 : 『'15년 글로벌 그린카 기술 4대 강국』

○ 또한, 국민들의 고유가로 인한 연료비 부담심화, 환경에 대한 관심 고조 등으로 국내외 자동차 시장은 **친환경차로 급속히 대체해 나가면서 자동차 시장과 문화에 근본적인 변화가 예상 됨**

참고 1 준중형 전기차 개발 프로젝트 세부사업

과제 구분	과제명	주관기관	참여기관
총괄	차세대 전기차기반의 그린 수송 시스템	현대자동차	44개 기관 중소(21),중견(5),대기업(12),연구소(2),대학(4)
1세부	배터리 일체형 준중형 전기차 플랫폼 및 히트 펌프식 냉난방 시스템 개발	현대자동차	(주)씨앤에스테크놀로지, (주)에스엠피화인, 대한냉열공업(주), 엔브이에이치코리아(주), 인지컨트롤스(주), 코리아오토글라스, 한라공조(주), (주)미동전자통신, 서울대학교, 한국과학기술원, 한양대학교
2세부	IT융합을 통한 준중형 전기차 실도로 주행거리 확대를 위한 에너지 최적 제어 기술 개발	테너지*	(주)만도, 현대자동차, 효성전기(주), 씨윗코리아, 한양대학교
3세부	준중형 전기차용 80kW급 구동모터 및 감속기 개발	현대자동차	(주)모토닉, (주)삼동, (주)일진, 포스코티엠씨, (주)효성, 현대모비스(주), 현대위아(주), 대림기업(주), 하이젠모터(주), 계양전기(주), 성균관대학교, 전자부품연구원, 한양대학교
4세부	준중형 전기차용 80kW급 고출력밀도 전력변환시스템 개발	현대자동차	(주)뉴인텍, (주)만도, (주)창성, 동남정밀(주), 우리산업(주), 현대모비스(주), (주)이앤알텍, ㈜가가소, 성균관대학교, 전자부품연구원
5세부	준중형 전기차용 27kWh 360V급 배터리시스템 개발	현대자동차	(주)하이텍엠엔피, LG화학, SK이노베이션(주), 동진산업, 케피코(주), 한국단자공업(주), 현대모비스㈜
6세부	보급형 100kW급 급속 / 7.7kW급 완속 충전기 및 충전 인터페이스 장치 개발	피앤이 솔루션**	(주)와이즈오토모티브, (주)유라코퍼레이션, (주)효성, (주)경신
합계	6개 세부과제		44개 기관 중소(21),중견(5),대기업(12),연구소(2),대학(4)

* **테너지** : '08년 설립되어 아시아 최초의 엔진개발 용역업체로써 동 프로젝트에서 '전기차량 시험기술 및 주행거리 확대 ICT 연동기술'을 담당

** **피앤이솔루션** : 2차전지 검사장비 업체로써 전기차용 급속충전기 100kw 제작의 주관기관으로 참여(現 제주 스마트그리드 실증사업에는 50kw사용)

참고 2 각국이 시판중인 주요 전기차

대상국	차종	주요 특징
한국	 (BlueOn) 현대차	·세계 양산형 2번째 고속전기차 ·'10.8월 개발 후 '11년 공공기관 보급용으로 250대 생산할 예정
	 (경CUV) 기아차	·차종의 다양성을 위해 旣개발된 소형차 기술을 향상하고 보완하여 개발 ·'11년 개발 완료. '11.12월 ~ '12년 2,000대 양산 예정 추후, 수요발생 시 보다 많이 양산할 계획
일본	 (i-MiEV) Mitsubishi	·세계 최초 양산형 고속전기차 ·'12년부터 연간 3만대 이상 생산 예정 ·차량 가격 약 200만엔 정도까지 낮춰 보급 확대 예정
	 (LEAF) Nissan	·준중형 전기차로서 '12년형 판매가는 3만6050달러 (약 3800만원)으로 대외적으로 발표
미국	 (Roadster) Tesla	·2인승 스포츠카 타입의 전기차 ·최고시속 217km/h, 3시간 30분 충전으로 최대 390km 주행 가능 ·주문 생산과 고가의 배터리 때문에 차량 가격 약 11만 달러이나, 1,650대 旣판매(주당 15대 생산)
중국	 (E6) BYD	·세계 최초 5인승 크로스오버 전기차 ·배터리는 50분만에 50% 충전, 1회 충전으로 400km 주행 가능 * 배터리 용량이 72kWh ·'12년 미국 진출 시도 예정
유럽	 (Fluence) Renault	·기존 준중형세단 SM3를 개조하여 개발한 전기차 ·배터리 교환방식은 '퀵 드롭' 방식 적용 ·미국 '배터 플레이스'와 협력하여 이스라엘과 덴마크에서 시범 실시 중 ·르노삼성은 '13년부터 국내 일반인에게 판매 예정