산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국

http://www.motie.go.kr

2014년 11월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

10월 자동차 산업 동향

- 기저효과로 인한 수출 하락, 내수는 지속적인 호조세 -

□ **10월 자동차산업 실적**(잠정)은 **전년동월비 완성차 내수**(138,683대) **1.5%, 생산**(364,680대) **△14.3%, 수출** (240,860대) **△13.9%, 자동차 부품 수출은 △0.5%**(24.2억불)로 집계됐다.

○ **(수출)** 기아차의 부분파업* 및 동유럽 시장침체에 따른 쌍용의 수출부진과 지난해 현대차 파업이후 수출물량 증가로 인한 기저효과**로 13.9% 감소한 240,860대를 기록했다.

* ('14.10월) 기아차 부분파업 관련 생산차질 대수: 28,180대.

** (현대) 기저효과 발생 요인: '13. 3-9월 부분 파업 후 '13.10월 정상화로 '13년 중 최대 수출물량(114,531대) 기록.

○ **(내수)** 국산차는 신차효과에도 소폭 하락했으나, 지속적인 수입차 판매 강세로 1.5% 증가한 138,683대로 나타났다.

○ **(생산)** 기아차의 부분파업과 한국지엠의 쉐보레 브랜드 유럽 철수 계획에 따른 물량 감소로 14.3% 감소한 364,680대였다.

□ **(자동차 부품)** 국내 완성차업계의 해외생산 확대로 전년과 비슷한 수준인 24.2억 불을 달성했다.

< 10월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 불) **>**

구 분	'14. 10월	전월비	전년동월비	'14.1-10월	전년동기비
생 산	364,680	24.0	-14.3	3,683,671	0.2
내 수	138,683	8.0	1.5	1.343,505	5.9
국산	120,734	9.1	-1.4	1,169,746	2.7
수입	17,949	1.1	26.8	173,759	33.4
수 출	240,860	22.4	-13.9	2,484,839	-1.1
(금액)	39.4	21.5	-14.0	398.9	1.5
자동차부품	24.2	19.4	-0.5	223.4	3.3

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 기아차의 부분파업, 한국지엠의 쉐보레 브랜드 유럽 철수계획에 따른 생산물량 감소, 신흥국시장 불안에 따른 수출 감소 등의 영향으로 전년동월대비 14.3% 감소한 364,680대 기록

< '13. 8월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 르노는 파업 후 생산 정상화에 돌입하였으나 기저효과로 8.9% 감소, 기아는 부분파업 영향으로 22.9% 감소

○ 한국지엠은 서유럽 쉐보레 브랜드의 단계적 철수에 따른 공급 감소로 24.7% 감소

○ 쌍용은 동유럽의 경기침체 및 우크라이나 사태 등 대외변수로 인한 수출오더 축소로 15.9% 감소

○ 르노삼성은 QM5 수출호조 및 로그 위탁생산에 힘입어 60.6% 증가

< '14. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

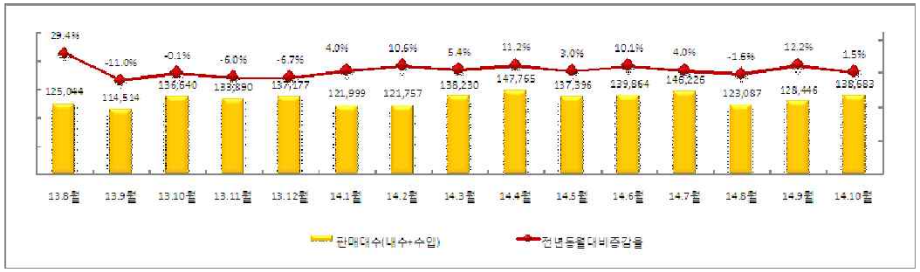
구 분	'14. 10월	점유율	'14. 1- 10월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	364,680	100.0	3,683,671	24.0	-14.3	0.2
현 대	167,312	45.9	1,528,553	53.2	-8.9	1.2
기 아	106,408	29.2	1,386,453	-5.6	-22.9	7.6
한국지엠	56,081	15.4	522,697	21.7	-24.7	-18.7
쌍 용	12,434	3.4	118,527	21.4	-15.9	2.0
르노삼성	21,256	5.8	115,952	44.4	60.6	9.6
기 타	1,189	0.4	11,489	-0.5	0.1	-0.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수판매 동향

□ 국산차는 신차출시에도 불구하고 기아차 부분파업 영향으로 소폭 하락 했으나 수입차 판매호조로 전년동월비 1.5% 증가한 138,683대

< '13. 8월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 공급 정상화와 함께 신형 제네시스의 지속적인 신차효과로 1.0% 증가하였으나, 기아는 노조의 부분파업에 따른 출고지연 영향으로 5.1% 감소

○ 한국지엠은 말리부, 올란도 판매호조에도 불구하고 중[illegible] 일부모델 부진으로 하락

○ 르노삼성은 디젤형 SM5와 QM3의 판매호조로 18.1% 증가

□ 수입차 판매는 전년동월비 26.8% 증가한 16,436대(독일 브랜드가 66.3% 점유)를 기록하며 지속적인 판매 증가세

○ 수입차의 10월 국내 시장점유율은 15.3%

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ 로그 수출에 힘입은 르노삼성을 제외한 모든 업체가 감소했으며 부분파업, 엔低 등 대외요인 악화와 기저효과로 전년동월비 13.9% 감소

< '13. 8월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대는 공급 정상화로 인해 전월비보다 절반 이상 증가했으나 기저효과 인해 8.1% 감소, 기아는 노조 부분파업에 따른 수출물량 부족으로 21.3% 감소

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수로 26.4% 감소하였으며, 쌍용은 우크라이나 사태로 인한 대 러시아 수출 급감으로 26.1% 하락

○ 르노삼성는 QM5의 수출호조와 지난달 선적 개시한 위탁물량에 힘입어 금년 최고 실적을 기록하면서 98.1% 증가

< '14. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 10월		'14. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	240,860	100.	2,484,839	22.4	-13.9	-1.1
현 대	105,222	43.7	965,190	51.3	-8.1	0.8
기 아	74,168	30.8	993,772	-2.7	-21.3	9.6
한국지엠	40,491	16.8	397,257	16.2	-26.4	-24.0
쌍 용	6,035	2.5	62,150	14.9	-26.1	-4.0
르노삼성	14,620	6.1	63,060	38.8	98.1	11.2
기 타	324	0.1	3,410	-17.4	-1.8	-20.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 10월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.10월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-10월	전년동기비
합 계	138,683	8.0	1.5	100.0	1,343,505	5.9
국산 브랜드	120,734	9.1	-1.4	87.1	1,169,746	2.7
현 대	58,103	21.6	1.0	41.9	560,161	4.4
기아	37,005	-4.1	-5.1	26.7	372,682	-1.4
한국지엠	13,505	2.2	-3.0	9.7	123,883	4.1
쌍 용	5,455	7.1	-12.0	3.9	54,969	8.1
르노삼성	5,849	11.7	18.1	4.2	49,638	6.9
수입 브랜드	17,949	1.1	26.8	12.9	173,759	33.4
Mercedes-Benz	3,511	-0.8	56.9	3.0	30,107	44.6
BMW	3,480	5.4	18.4	3.0	33,617	19.9
Audi	1,933	-17.7	7.2	1.6	23,440	41.9
VW	1,759	-23.2	-39.1	1.5	25,085	17.2
Ford	841	14.7	19.8	0.7	7,404	26.0
MINI	793	82.7	51.9	0.7	4,691	-7.5
Lexus	624	16.2	34.8	0.5	5,032	14.6
Chrysler	552	-2.5	60.9	0.5	4,132	21.9
Toyota	469	-29.6	12.2	0.4	5,294	-17.9
Land Rover	459	3.6	61.1	0.4	3,636	45.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 10월 브랜드별 승용차 국내판매 현황

< '14. 10월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순	브랜드	'14.10월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-10월	전년동기비
합 계		117,299	4.9	3.8	100.0	1,140,488	6.7
1	현대	42,243	13.8	0.9	36.0	417,564	3.3
2	기아	33,612	-3.0	-2.4	28.7	325,414	-2.3
3	한국지엠	12,191	1.6	7.2	10.4	119,144	15.2
4	쌍용	5,455	7.1	-12.0	4.7	54,969	8.1
5	르노삼성	5,849	11.7	18.1	5.0	49,638	6.9
6	Mercedes-Benz	3,511	-0.8	56.9	3.0	30,107	44.6
7	BMW	3,480	5.4	18.4	3.0	33,617	19.9
8	Audi	1,933	-17.7	7.2	1.6	23,440	41.9
9	VW	1,759	-23.2	-39.1	1.5	25,085	17.2
10	Ford	841	14.7	19.8	0.7	7,404	26.0
11	MINI	793	82.7	51.9	0.7	4,691	-7.5
12	Lexus	624	16.2	34.8	0.5	5,032	14.6
13	Chrysler	552	-2.5	60.9	0.5	4,132	21.9
14	Toyota	469	-29.6	12.2	0.4	5,294	-17.9
15	Land Rover	459	3.6	61.1	0.4	3,636	45.8
16	Nissan	360	7.5	55.2	0.3	3,407	38.0
17	Volvo	320	7.4	90.5	0.3	2,462	65.5
18	Honda	284	-10.4	4.4	0.2	3,023	-27.8
19	Infiniti	278	-5.4	113.8	0.2	2,452	184.1
20	Peugeot	248	-14.2	19.8	0.2	2,438	8.0
21	Porsche	216	-23.9	10.8	0.2	2,181	28.7
22	Jaguar	135	-12.9	-22.9	0.1	1,664	9.9
23	Citroen	85	41.7	123.7	0.1	479	21.6
24	Cadillac	51	-42.7	96.2	0.0	381	48.2
25	Bentley	27	-37.2	50.0	0.0	266	123.5
26	Rolls-Royce	6	100.0	200.0	0.0	37	60.9
27	Fiat	5	150.0	-94.3	0.0	1,052	165.0
28	기타	1,513	109.3	151,200.0	1.3	11,479	40,896.4
국산 승용차		99,350	5.6	0.6	84.7	966,729	3.0
수입 승용차		17,949	1.1	26.8	15.3	173,759	33.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.