지식경제부 보도자료	http://www.mke.go.kr
'12년 1월 20일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 에너지자원정책과 이호준 과장(2110-4868), 사무관 손병호(2110-5416)	

우리나라 에너지 이용효율의 지속적 개선

- '2011년도(제11차) 에너지총조사' 결과(잠정) -

◇ 경제성장율 보다 낮은 수준의 에너지소비 증가율 시현

– '07~'10년 중 경제성장율 8.9%, 에너지소비 증가율 5.8%

◇ 에너지원단위는 0.190('04) → 0.180('07) → 0.175('10) 로 꾸준히 감소 추세

□ 지식경제부(장관 홍석우)는 「2011년도 에너지총조사」 결과, 우리나라 에너지 소비구조가 저소비형으로 전환되는 추세라고 발표함

○ '07~'10년 에너지 소비증가율(5.8%)이 같은 기간 경제성장율(8.9%) 수준보다 낮고,

○ 에너지 이용효율을 나타내는 에너지원단위도 지속적으로 개선되어 가고 있음

- 특히 정부의 공공·대형건물에 대한 소비효율화, 온도규제 등의 정책 추진으로 상업·공공부문의 에너지원단위가 대폭(8.0%) 개선된 것으로 조사됨

	2004	2007	2010
에너지소비량(백만 TOE)	159	172	182
에너지소비 증가율(3년간, %)	10.7	8.2	5.8
GDP 성장률(3년간, %)	15.2	14.9	8.9
에너지원단위(TOE/백만원)	0.190	0.180	0.175

□ **에너지원별 소비 추이**는 '07년에 비해 도시가스(13.2%), 석탄(12.5%), 전력(9.8%)의 소비가 대폭 증가하고, 석유소비 증가는 상대적으로 둔화(2.3%) 하였음

○ 석유의존도는 '07년 57.9%에서 '10년 55.9%로 2.0% 감소하여 OECD 평균(49.8%, '09년 기준)에 접근하고 있음

(단위 : 천 TOE, %)

	2007 (A)	구성비(①)	2010 (B)	구성비(②)	증감율 (B-A)	(②-①)
석 유	99,485.7	57.9	101,737.7	**55.9**	**2.3**	**△2.0**
전 력	29,924.3	17.4	32,859.4	**18.0**	**9.8**	**0.6**
석 탄	19,353.1	11.3	21,780.1	**12.0**	**12.5**	**0.7**
도시가스	18,823.8	10.9	21,312.0	**11.7**	**13.2**	**0.8**
기 타	4,277.9	2.5	4,293.2	**2.4**	**0.4**	**△0.1**

□ **부문별 소비 추이**를 보면, 모든 부문에서 에너지소비가 증가되었으나, 특히 이상기온의 영향으로 가구(8.5%) 및 상업·공공부문(7.7%)의 에너지소비가 큰 폭으로 증가함

○ 가구 및 상업·공공부분의 큰 폭의 에너지소비에도 불구, 비중이 높은 산업부문의 소비증가세 둔화로 부문별 소비구조는 큰 변화가 없음

(단위 : 천 TOE, %)

	2007	구성비	2010	구성비	증감율
산 업	98,543.9	**57.3**	103,345.1	**56.8**	**4.9**
수 송	39,789.6	**23.2**	42,373.8	**23.2**	**6.5**
가 구	18,885.0	**11.0**	20,495.9	**11.3**	**8.5**
상업·공공	14,646.2	**8.5**	15,767.6	**8.7**	**7.7**

□ 금번 에너지총조사 결과에서 확인된 **구체적인 부문별 에너지소비 동향은 다음과 같음**

① **산업부문**이 최종에너지소비의 56.8%를 차지하고, 이중 제조업이 여전히 산업부문 소비의 94.8%를 점하고 있음

- '07년 대비 석유화학(14.6%), 금속제품(18.9%) 등 에너지다소비업종은 원료용 납사 및 유연탄 소비 증가로 에너지원단위가 악화되어 제조업 전체 원단위는 1.8% 개선에 그침

  * 납 사(천toe): '07년 40,505.8 → '10년 42,701.6(5.4% 증가)
  * 유연탄(천toe): '07년 17,435.8 → '10년 19,694.6(13.0% 증가)

- 농림어업부문은 고유가의 영향으로 건조기, 온풍기 등 전력사용 냉난방기 보급 확대로 '07년 대비 전력소비량이 37.7% 증가

② **수송부문**에서는 자가용 차량 증가 및 운수분야의 물량 증가로 '07년 대비 에너지소비가 6.5% 증가

- 운수업의 매출액당 에너지원단위는 '07년 0.215에서 '10년 0.203으로 5.3% 감소하여 에너지효율이 개선됨

- CNG 버스 보급 확대로 CNG 소비량이 대폭 증가('07년 대비 172.5%)하였으며, 시내버스 전용차선 확대의 영향으로 연비가 4.9% 향상됨

- 자가용 차량(승용, 버스, 트럭)은 버스 및 트럭의 보유대수 감소에도 불구, 승용차의 증가 및 대형화로 '07년 대비 4.2% 증가

- 승용차 1대당 일평균 주행거리는 미국, 프랑스와 유사하게 나타남

(1대당 일평균주행)	한국('10)	일본('08)	프랑스('05)	미국('06)
km / 일	36.1	26.3	36.2	36.6

③ **상업·공공부문**은 최종에너지소비의 8.7%를 점하고, 전력, 가스의 소비비중이 타 산업에 비해 높게 나타남

- 정부의 공공·대형건물에 대한 소비효율화, 온도규제 등의 정책 추진으로 에너지원단위가 8.0% 개선된 것으로 조사됨

- 전력의존도는 65.1%로 '07년 대비 2.5% 포인트 증가하여 심화됨

- 고유가의 영향으로 석유소비는 '07년 대비 10.0% 감소하였으나 도시가스(5.0%) 및 전력(12.0%)은 크게 증가

④ **가구부문**은 최종에너지소비의 11.3%를 차지하고 있으며, '07년 대비 에너지소비량은 8.5% 증가

- 이상기온으로 냉난방수요 증가와 가전기기 대형화 등으로 석유를 제외한 모든 에너지소비가 증가

- 1인 가구수 증가로 가구당 에너지소비는 소폭 감소하였으나 가구 1인당 에너지소비량은 '07년 대비 9.0% 증가

(1인당 에너지소비)	한국('10)	일본('09)	이태리('09)	독일('09)	미국('09)
TOE / 인	0.425	0.372	0.455	0.830	0.880

□ 지식경제부는 금번 조사결과를 주요 에너지자원정책 수립 시 적극 활용하고, 향후에는 조사의 시계열성 확보를 위하여 현재 3년마다 실시하고 있는 조사주기의 단축, 표본수 확대 등의 노력을 지속할 계획임

▷ 2011년 에너지총조사는 전국의 산업, 수송, 가구 등 약 36,000개의 표본을 대상으로 2010년 1년 동안의 에너지소비량을 조사한 것으로서

▷ 수요부문별 에너지소비 및 변화요인을 조사하여 각 분야별 소비총량 추계 및 소비행태 분석 자료로 활용하는데 목적이 있음 ('81년 1차 조사 이후 매 3년마다 실시하며, '11년의 경우 제11차 조사임)

【용어설명】 ① **TOE**(Tonnage of Oil Equivalent 석유환산톤) : 각기 다른 에너지원을 원유 1톤이 발열하는 칼로리를 기준으로 표준화한 것. (1TOE = 10^7kcal)

② **에너지원단위** : 일정시점의 에너지 이용효율을 나타내는 지표로서, 단위생산에 필요한 에너지투입량을 원으로 표시한 것. (원단위산출 = 최종에너지소비량 ÷ 국내총생산(GDP))