산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 12월 1일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12. 1.(화) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 11. 30.(월)	담당부서	산업기술개발과
담당과장	이재식 과장(044-203-4530)	담 당 자	노형철 사무관 (044-203-4533)

소부장, 국내시장을 넘어 세계로!

- 獨 BMW 등 글로벌 수요기업과 국내 소부장기업 기술협력 -
- IMEC, 프라운호퍼 등 세계 최고의 혁신기관과 공동 R&D 추진 -
- 글로벌R&D-수출 연계지원을 위한 R&D전담기관-KOTRA 간 MOU 체결 -

□ **산업통상자원부**(장관 성윤모)는 12월 1일(화) 서울 엘타워에서 **박진규 차관**을 비롯하여 **R&D전담기관 및 수출 지원기관, 글로벌 협력 R&D 수행기관** 등이 참석한 가운데 **「글로벌 연대와 기술협력 선포식」을 개최**하고, **'글로벌 협력 R&D 사업'을 본격 착수**하였다.

< 「글로벌 연대와 기술협력 선포식」 개요 >

- 일시/장소 : '20.12.1.(화) 10:00~11:10 / 서울 엘타워(온라인 병행)
- 참석자 : 산업통상자원부 차관, BMW그룹 한국R&D센터장, 서울로보틱스 대표, KOTRA 사장, 한국산업기술평가관리원(KEIT) 원장, 한국산업기술진흥원(KIAT) 원장 등
  ※ 재성태크, 에이텍에이피 등 그 외 R&D수행기관(7개)은 온라인으로 참석
- 행사내용 : ① 글로벌 협력 R&D 국내외 수행기관 간 협력 확약식
  ② R&D전담기관-수출 지원기관 간 MOU체결식
  ③ '20년 글로벌협력 R&D 수행기관 추진계획 발표

○ '글로벌 협력 R&D'는 **국내 소재부품기업의 글로벌 밸류체인 진입을 지원**하는 사업으로, 오늘 행사를 통해 글로벌 협력 R&D의 '20년 시범사업을 착수를 알렸다.

○ 이번 행사에서는 ① **글로벌 협력 R&D**에 참여하는 **국내기업과 해외기관 간 확약**, ② **R&D-수출 연계지원**을 위한 **지원기관*** **간 업무협약**이 체결되었다.

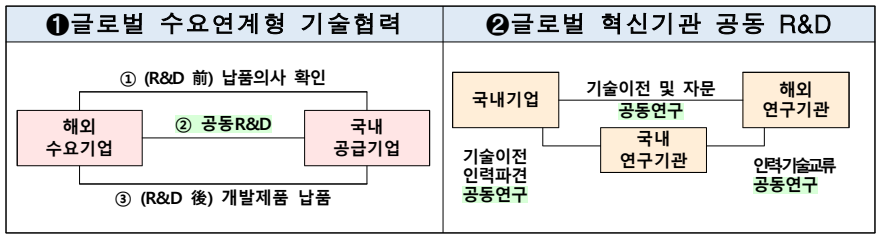
* 대한무역투자진흥공사(KOTRA)-한국산업기술진흥원(KIAT)-한국산업기술평가관리원(KEIT)

□ 글로벌 협력 R&D는 협력유형에 따라 **투 트랙**으로 추진되는데,

① 첫째는 국내 소재·부품·장비 수요-공급기업간 협력모델을 글로벌로 확대한 **해외 수요기업과 국내 공급기업간 기술협력**(글로벌 수요연계형 기술협력)사업으로서, 국내 **소부장 기업의 글로벌 밸류체인 진입을 촉진**할 것으로 기대된다.

② 두 번째 트랙은 세계 최고수준의 **글로벌 연구기관-국내 기업 간 공동R&D**(글로벌 혁신기관 공동R&D)로서, 우리가 전략적으로 필요한 핵심기술을 세계 최고의 기술력을 가진 **해외선진 연구기관과 공동 R&D를 통해 조기에 확보**하기 위해 추진된다.

< 글로벌 협력모델 추진유형 >



□ '21년 본격적인 사업착수에 앞서, 금년에 시범 추진한 사업에는 **서울로보틱스-BMW그룹(獨, 글로벌수요연계형 기술협력), 엘엠에스-IMEC(벨기에, 글로벌 혁신기관 공동R&D) 등 총 7개 컨소시엄이 최종 선정**되었다.(참고2)

○ ㈜**서울로보틱스**는 **글로벌 자동차기업인 BMW와의 기술협력**을 바탕으로 향후 3년간 **'자율주행 라이다 인지시스템'**을 개발하여, 기술개발 성공시 **BMW 생산 공장에 적용되는 등 수 십억원의 해외 매출 성과**가 예상된다.

○ **엘엠에스주식회사**는 반도체분야 세계 최고의 기술력을 보유한 **벨기에 IMEC연구소**와 '자율주행 차량용 반도체 Chip타입 고정형 센서'를 공동 개발하여, **핵심기술을 확보하고, 향후 차세대 시장을 주도**해 나갈 예정이다.

□ 한편, 행사에서는 **글로벌 R&D와 수출지원 프로그램의 연계지원**을 위해 수출 지원기관인 KOTRA와 R&D 전담기관(한국산업기술진흥원, 한국산업기술평가관리원)과의 **업무협력 MOU도 체결**하였다.

○ KOTRA가 무역관을 활용하여 **글로벌 기업과 국내 소재부품 기업과의 기술협력 수요**를 체계적으로 발굴하면, 이를 글로벌 협력 **R&D로 연계 지원**한다.

○ 글로벌 R&D를 수행한 기업에 대해서는 국내외 상담회를 우선 지원하는 등 **후속 수출지원을 연계**하여 **글로벌기업 납품까지 원스톱 지원**할 계획이다.

Pre-R&D		R&D		Post-R&D
글로벌수요 발굴	⇒	R&D지원	⇒	수출 지원
KOTRA (KEIT·KIAT : 국내기업 매칭 지원)		KEIT·KIAT (KOTRA : 글로벌수요 검증)		KOTRA

□ 이 날 행사에 참석한 **산업부 박진규 차관**은 축사를 통해 "글로벌 네트워크가 확대되고 디지털 전환이 가속화 되는 시대에 **더 이상 인하우스(in-house) 방식의 자체개발로는 국제 경쟁력에 한계**가 있다"라고 강조하면서

○ "**글로벌 수요기업과의 기술협력** 및 **글로벌 혁신 연구기관과의 공동 R&D 사업을 본격 추진**하고, **해외 M&A나 기술도입을 촉진**하여, 기업과 연구기관의 **글로벌 기술협력 활동을 적극 지원**하겠다"고 밝혔다.

□ 산업부는 **'21년도부터 2가지 트랙**(글로벌 수요연계형 기술협력, 글로벌 혁신기관 공동 R&D)을 본격 추진하여, **향후 3년간 1,000억원 규모를 투자**할 계획이다.

○ 산업부는 이번달 중 한국산업기술진흥원 사업관리시스템(www.k-pass.kr)을 통해 '21년 사업 추진을 위한 **기술협력 수요조사**를 실시할 예정이며, **내년 1분기 중으로 본격 지원**할 계획이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업기술개발과 노형철 사무관(☎ 044-203-4533)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1 「글로벌 연대와 기술협력 선포식」 개요

□ **행사개요 :** '21년 신규추진 예정인 **'글로벌 협력 R&D사업' 착수를 기념**하기 위한 **관계기간 MOU 행사***

* 글로벌 협력 R&D 기관간 협력 확약식, R&D전담기관(KEIT, KIAT)-KOTRA MOU

□ **일시/장소 :** '20.12.1.(火), 10:00~11:10, 서울 엘타워(온라인 병행)

□ **현장참석 :** 차관님, BMW코리아 및 서울로보틱스(R&D대표수행 기업), KOTRA사장, KEIT원장, KIAT원장 등 6명

※ 현장참석은 최소화하고 코렌텍, 재성테크 등 그 외 7개 R&D 수행기관은 온라인 참석

□ **주요내용 :** ① **글로벌 협력 R&D 킥오프 세레모니**
(글로벌 협력 R&D 국내외 수행기관 간 협력 확약식),
②**R&D-수출** 연계지원을 위한 **KIAT·KEIT - KOTRA MOU**

□ **세부 행사일정**

시 간		내 용	비 고
10:00~10:05	5'	▪ **인사 말씀**	산업부 차관
10:05~10:15	10'	▪ **국제공동 R&D사업 추진방안**	
10:15~10:25	10'	▪ **글로벌 협력 R&D 킥오프 세레모니** (산업부, KIAT, KOTRA 및 국내-해외수행기관/해외수요처)	기념촬영
10:25~10:35	10'	▪ **KIAT·KEIT – KOTRA MOU 체결식** (KIAT원장-KEIT원장-KOTRA사장)	
10:35~11:10	35'	▪ **국제공동 R&D 추진계획 발표** (과제별 총괄책임자, 7개과제)	참석자

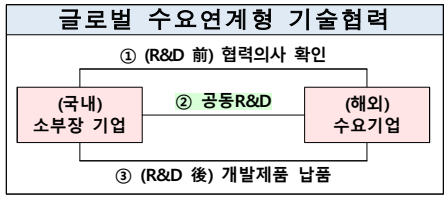
참고2 ‘글로벌 협력 R&D’ 사업 개요

1. 글로벌 수요연계형 기술협력

□ 사업 개요

○ 글로벌 기업의 수요에 기반하여 국내 소부장 기업과의 국제공동R&D를 지원하여, **소부장 기업의 GVC 진입을 지원**

* **글로벌 기업**은 공동 R&D를 통해 기술 upgrade, 성능검증 등으로 **우수 제품 공급망 확보**



* 국내 소재부품기업과 글로벌 수요기업과의 공동연구과제 발굴, 개발 완료 후 구매(R&D 착수시 수요기업의 구매의향서 제출)까지 연결

□ ‘20년 추진내용 (시범과제 5개)

과제명 (지원기간/금액)	R&D 수행 국내기업	글로벌 수요기업	주요내용		수출예상액 (과제종료후)
자율주행 라이다 인지시스템 개발 (3년/30억원)	㈜서울로보틱스	BMW Group (독일)		• 자동차 공장내 자동화 실현을 위한 라이다 기반 인지시스템 개발	13백만불
인공슬관절 및 지원장비 개발 (3년/30억원)	㈜코렌텍	Xinrong Best Medical Instrument(중국), Biortotec(멕시코)		• 형상반영 부분치환 인공슬관절 및 수술장비 개발	7백만불
저속전기차(LSEV)용 파워트레인 개발 (2년/8억원)	주식회사 재성테크	IFB Industries Limited (인도)		• 감속기와 차동기어가 일체화된 저속전기차용 고효율 파워트레인 개발	444백만불
인공지능 기반 스마트창고 시스템 개발 (3년/18억원)	㈜에이텍에이피	TIC Deep2000, LCC (러시아)		• 인공지능 기반 소형 스마트창고 시스템 기술 개발	39백만불
곡률특성이 우수한 플랙시블 배터리용 멀티레이어 필름 개발 (3년/30억원)	㈜비티엘첨단소재	Shenzhen TongYi Industry Co., Ltd. (중국)		• 곡률 특성이 우수한 플랙시블 배터리용 멀티레이어 필름 개발	48백만불

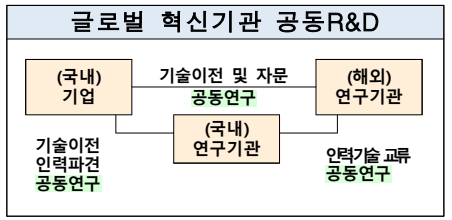
2. 글로벌 혁신기관 공동R&D

□ 사업 개요

○ **세계 최고수준의 글로벌 연구기관**을 **협력 거점**으로 활용하여, 국내 **산업체**와 **연구기관**과의 중대형 기술협력을 추진

- 향후, 국내 산업체 수요와 전략적 협력분야, 해외 연구기관의 역량을 고려하여 **글로벌 협력기관 선정, 국내 협력 희망기관 모집·지원** 예정

* 예) (반도체) 벨기에 IMEC, (세라믹·전자) 獨 프라운호퍼IKTS, (로봇) 美 NIST 등



* 세계 최고수준의 기술력을 보유한 해외선진기관과의 기술협력 촉진을 위한 연계·공동 R&D 지원

□ ‘20년 추진내용 (시범과제 2개)

과제명 (지원기간/금액)	공동 R&D 컨소시엄		주요내용	
	국내	해외		
고효율 증폭기 및 5G/6G 통신 모뎀 기술 개발 (3년/30억원)	알에프에이치아이씨(주), KETI, ETRI	Fraunhofer Institute (독일)		• 5G용 고출력 고효율 전력 증폭기 모듈 및 B5G 통신 모뎀용 고효율 전송기술 개발 • 프라운호퍼의 세계최고 패키징 설계 기술 활용
자율주행 차량용 반도체 Chip 타입 고정형 센서 개발 (3년/30억원)	엘엠에스주식회사, 한국자동차연구원, 에스오에스랩	IMEC (벨기에)		• 나노포토닉스 기술을 적용한 소형 반도체 chip 형태의 고정형 LiDAR 개발 • IMEC에서 광학렌즈 기술 고도화 담당