경제혁신

산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2015년 10월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.8(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 권일수 주무관(4325)

'15.10월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 생산 11.1%, 수출 7.5%, 국내판매 18.6% 증가 -

□ 산업통상자원부는 '15. 10월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과, 다목적 차량** 판매 호조로 내수판매가 늘어난 가운데, **수출 주력 차종**들의 수출 증가가 더해져, 전년동월대비 **생산, 수출, 국내판매가 각각 11.1%, 7.5%, 18.6%씩 모두 증가**하였다고 밝혔다.

○ **(생산)** 전년도 파업에 따른 생산차질 기저효과에 내수판매 증가(18.6%)와 기아차의 수출호조(40.1% 증가)가 더해지며 전년동월대비 **11.1% 증가**한 405,167대를 기록했다.

○ **(수출)** 엑센트, 소울, 투싼 등 수출 주력 차종들의 수출증가로 전년동월대비 **7.5% 증가**한 259,306대를 기록했다.

○ **(내수) 개별소비세 인하효과**와 아반떼, 스포티지 등 **신차효과에** 싼타페, 투싼, 티볼리 등 **다목적차량이 꾸준한 판매 증가**를 보이며, 전년동월대비 **18.6% 증가**한 164,507대 판매했다.

- 수입차는 전년동월대비 18.3% 증가한 21,229대가 판매되었으나, 전월보다는 12.7% 감소한 것은 폭스바겐 배출가스 조작 사태의 여파가 있는 것으로 보인다.

* 수입차판매량(전월대비) : ('15.8) 20,564대(-11.0%) → ('15.9) 24,323대(18.3%) → ('15.10) 21,229대(-12.7%)
* 주요 수입차 판매량(전월대비) : 폭스바겐 947대(-67.4%), 아우디 2,482대(-27.0%), 메르세데스벤츠 3,713대(-14.2%), BMW 3,156대(-10.0%)

□ 한편, **개별소비세 인하(8.27일) 후 10.30일까지 66일간** 국내 5개 주요 완성차업체의 **일평균 내수판매는 18.6% 증가**한 것으로 나타났다.

○ 이는 **개소세 인하 효과**에 더하여, 업체의 **추가 가격인하**와 **특별 판촉, 신차 효과** 등이 복합적으로 작용한 것으로 분석된다.

회사별	8.27~10.31 판매	'15년 일평균 대비	직전기간 대비	전년동기 대비
현대	137,461대	**16.8% ↑**	17.3% ↑	25.1% ↑
기아	104,493대	**18.7% ↑**	6.1% ↑	20.9% ↑
한국지엠	35,381대	**35.7% ↑**	30.7% ↑	19.8% ↑
르노삼성	16,204대	**17.9% ↑**	31.0% ↑	8.2% ↑
쌍용	20,687대	**13.4% ↑**	26.9% ↑	76.8% ↑
합 계	**314,226대**	**18.6% ↑**	15.8% ↑	24.4% ↑

* '15년 일평균 대비 : '15년 1~7월 일평균 판매량과 비교
* 직전기간 대비 : 개소세 인하 후 66일과 직전 66일간 판매량 비교
* 전년동기 대비 : 전년동기('14.8.27~10.31) 판매량과 비교

□ '15.10월 자동차부품 수출은 전년 동월이 **'14년 최대 수출을 기록한데 따른 기저효과**와 중국, 러시아, 브라질 등 **신흥국 경기침체 지속** 등으로 전년 동월대비 **7.5% 감소**한 22.7억불을 기록했다.

< 10월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.10월	전월비	전년동월비	'15.1-10월	전년동기비
생 산	405,167	21.4	11.1	3,750,366	1.8
내 수	164,507	10.2	18.6	1,467,259	9.2
국산차	143,278	14.6	18.7	1,248,025	6.7
수입차	21,229	-12.7	18.3	219,234	26.2
수 출	259,306	26.3	7.5	2,443,132	-1.7
(금액)	38.5	20.7	-1.3	375.4	-5.8
부품수출(금액)	22.7	7.4	-7.5	213.3	-4.6

최미화 / 홍보담당관 / 2015-11-09 09:19:26

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 전년도 파업에 따른 생산차질 기저효과에 내수판매 증가와 기아차의 수출호조가 더해지며 **전년동월대비 11.1% 증가**한 405,167대

< '14. 10월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 아반떼(내수판매1위) 신차효과와 액센트(수출1위)가 내수와 수출을 견인한데 힘입어 생산이 **전년동월대비 5.3% 증가**

○ 기아는 전년도 파업에 따른 생산차질 기저효과에 신형 스포티지, K5가 내수와 수출증가를 주도하며 **33.5% 급증**

○ 한국지엠은 스파크, 트랙스 신차효과에 따른 내수 판매증가로 수출 감소분을 극복하며 **0.2% 증가**

○ 쌍용은 對신흥시장 수출 감소를 내수시장에서 티볼리 판매증가로 상쇄하며 **7.7% 증가**

○ 르노삼성은 유로6 적용에 따른 내수용 QM5 생산중단과 내수, 수출의 부진에 따라 **23.2% 감소**

< '15. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15. 10월		'15. 1- 10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	405,167	100.0	3,750,366	21.4	11.1	1.8
현 대	176,177	43.5	1,529,124	39.9	5.3	0.0
기 아	142,042	35.1	1,410,984	8.3	33.5	1.8
한국지엠	56,204	13.9	513,494	16.0	0.2	-1.8
쌍 용	13,394	3.3	118,549	14.0	7.7	0.0
르노삼성	16,325	4.0	166,433	6.0	-23.2	43.5
기 타	1,025	0.3	11,782	-2.8	-13.8	2.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 수출 동향

□ 엑센트, 소울, K3, 투싼, 스파크 등 수출 주력 차종이 수출증대를 이끌며, **전년동월대비 7.5% 증가한 259,306대**. (다만, 수출차량 구성변화에 따른 수출 평균단가하락으로 금액기준 1.3% 감소한 38.5억불 수출)

< '14. 10월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼 신차효과와 액센트(수출1위, 27,359대) 수출 호조에도 불구하고, 신차 수출을 앞둔 아반떼의 수출저조로 **전년동월대비 5.8% 감소**

○ 기아는 신형 K5의 본격 수출과 더불어, 소울(수출2위, 21,834대), K3(수출4위), 프라이드(수출6위), 카니발, 스포티지 등 다양한 모델이 수출을 견인하며 **40.1% 증가**

○ 한국지엠은 신형 스파크의 수출 호조에도 불구하고, 크루즈, 말리부의 수출이 어려움을 겪으며 **2.3% 감소**

○ 쌍용은 러시아, 중남미 등 신흥시장으로의 수출이 어려워지며, **44.5% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출(11,820대)호조에도 불구, SM3, SM5, QM5 수출 감소의 영향으로 전체적으로 **11.6% 감소**

< '15. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 10월		'15. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	259,306	100.0	2,443,132	26.3	7.5	-1.7
현 대	99,735	38.5	949,592	40.6	-5.8	-1.7
기 아	103,600	40.0	953,740	30.1	40.1	-4.0
한국지엠	39,562	15.3	379,374	11.3	-2.3	-4.5
쌍 용	3,351	1.3	37.759	-0.9	-44.5	-39.2
르노삼성	12,924	5.0	118,878	-16.9	-11.6	88.5
기 타	134	0.0	3,789	-31.6	-58.6	11.1

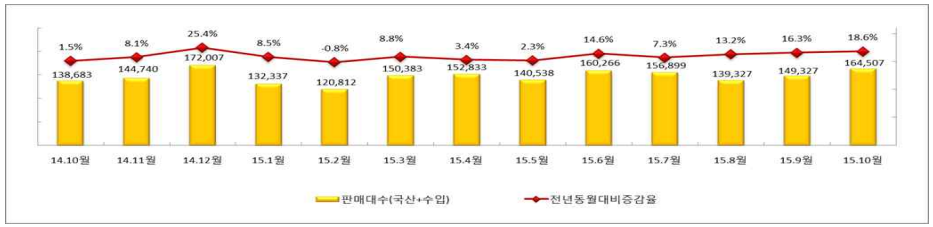
* 자료 : 한국자동차산업협회

최미화 / 홍보담당관 / 2015-11-09 09:19:26

참고 3 10월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하효과, 아반떼, 스포티지 등 **신차효과에 다목적차량이 꾸준한 판매증가**를 보이며, **전년동월대비 18.6% 증가한 164,507대 판매**

< '14. 10월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



- ○ 현대는 내수판매 1·2위를 달성한 아반떼(12,838대)와 쏘나타(10,487대)의 약진에 싼타페, 투싼 등 다목적차량이 47.3% 판매가 급증하며 전체적으로 **전년동월대비 16.7% 증가**
- ○ 기아는 스포티지(7,586대), K5의 신차효과에 다목적차량 카니발, 쏘렌토 판매호조가 더해지며 **25.9% 증가**
- ○ 한국지엠은 스파크, 임팔라의 신차효과와 트랙스, 캡티바 등 다목적차 판매 증가로 **8.6% 증가**
- ○ 쌍용은 티볼리의 신차효과가 계속 이어지며, '03년이후 12년만에 내수 판매 월 1만대를 돌파(10,008대)하면서 **83.5% 증가**
- ○ 르노삼성은 QM3, SM7의 판매호조에도 불구하고 SM5, SM3의 판매 부진 등으로 **4.7% 감소**

□ **(수입차)** 수입차는 21,229대(독일브랜드 50.0% 점유)로 **전년동월대비 18.3% 증가**했으나, 폭스바겐 배출가스 조작사태 여파로 **전월에 비해 12.7% 감소**

* 최근3년(10월)판매, 점유율: ('13)14,155대, 10.4%→('14)17,949대, 12.9%→('15)21,229대, 12.9%

< '15. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15. 10월	'15. 1-10월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	164,507	1,467,259	10.2	18.6	9.2
현 대	67,807	566,895	30.5	16.7	1.2
기 아	46,605	424,139	3.5	25.9	13.8
한국지엠*	14,675	128,671	-10.5	8.6	3.8
쌍 용	10,008	79,251	23.5	83.5	44.2
르노삼성*	7,011	63,776	6.2	-4.7	4.4
국산기타	978	7,984	11.3	7.6	-5.1
수 입 차	21,229	219,234	-12.7	18.3	26.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 4 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15. 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.10월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-10월	전년동기비
합 계	164,507	10.2	18.6	100.0	1,467,259	9.2
현 대	67,807	30.5	16.7	41.2	566,895	1.2
기 아	46,605	3.5	25.9	28.3	424,139	13.8
한국지엠	14,675	-10.5	8.6	8.9	128,671	3.8
쌍 용	10,008	23.5	83.5	6.1	79,251	44.2
르노삼성	7,011	6.2	-4.7	4.3	63,776	4.4
타타대우	743	9.7	20.6	0.5	5,511	-3.6
대우버스	235	16.3	16.9	0.1	2,473	-8.3
Mercedes-Benz	3,713	-14.2	5.8	2.3	38,603	28.2
BMW	3,156	-10.0	-9.3	1.9	38,436	14.3
Audi	2,482	-27.0	28.4	1.5	25,855	10.3
Peugeot	1,071	67.1	331.9	0.7	5,933	143.4
Volkswagen	947	-67.4	-46.2	0.6	28,626	14.1
Ford	801	-6.2	-4.8	0.5	8,684	17.3
T yot	792	37.5	68.9	0.5	6,375	20.4
and over	744	313.3	62.1	0.5	5,054	39.0
Lexus	731	-6.4	17.1	0.4	6,031	19.9
MINI	690	44.1	-13.0	0.4	6,098	30.0
Chrysler	509	-12.1	-7.8	0.3	5,188	25.6
Nissan	430	3.6	19.4	0.3	4,708	38.2
Volvo	326	-4.7	1.9	0.2	3,352	36.1
Porsche	318	-5.4	47.2	0.2	3,456	58.5
Jaguar	274	17.1	103.0	0.2	2,214	33.1
Infiniti	134	-8.8	-51.8	0.1	2,144	-12.6
Honda	132	-73.5	-53.5	0.1	3,802	25.8
Cadillac	59	-35.2	15.7	0.0	639	67.7
Bentley	49	188.2	81.5	0.0	321	20.7
Fiat	33	3.1	560.0	0.0	498	-52.7
Citroen	29	-23.7	-65.9	0.0	474	-1.0
Rolls-Royce	3	-25.0	-50.0	0.0	48	29.7
Lamborghini	0	-	-	0.0	4	-
국산차	143,278	14.6	18.7	87.1	1,248,025	6.7
수입차	21,229	-12.7	18.3	12.9	219,234	26.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

최미화 / 홍보담당관 / 2015-11-09 09:19:26

참고 5 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 10월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.10월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-10월	전년동기비
합 계	141,205	8.7	20.4	100.0	1,247,323	9.4
현 대	52,367	21.1	24.0	37.1	420,414	0.7
기 아	40,708	-3.3	21.1	28.8	368,651	13.3
한국지엠	13,688	28.9	12.3	9.7	118,688	-0.4
쌍 용	10,008	21.9	83.5	7.1	79,251	44.2
르노삼성	7,011	4.6	-4.7	5.0	63,776	4.4
Mercedes-Benz	3,713	-14.2	5.8	2.6	38,603	28.2
BMW	3,156	-10.0	-9.3	2.2	38,436	14.3
Audi	2,482	-27.0	28.4	1.8	25,855	10.3
Peugeot	1,071	67.1	331.9	0.8	5,933	143.4
Volkswagen	947	-67.4	-46.2	0.7	28,626	14.1
Ford	801	-6.2	-4.8	0.6	8,684	17.3
Toyota	792	37.5	68.9	0.6	6,375	20.4
Land Rover	744	313.3	62.1	0.5	5,054	39.0
Lexus	731	-6.4	17.1	0.5	6,0[illegible]	15.[illegible]
MINI	690	44.1	-13.0	0.5	[illegible]098	[illegible]0.0
Chrysler	509	-12.1	-7.8	0.4	5,[illegible]86	25.[illegible]
Nissan	430	3.6	19.4	0.3	4,[illegible]8	38.[illegible]
Volvo	326	-4.7	1.9	0.2	3,352	[illegible]6.1
Porsche	318	-5.4	47.2	0.2	3,456	58.5
Jaguar	274	17.1	103.0	0.2	2,214	33.1
Infiniti	134	-8.8	-51.8	0.1	2,144	-12.6
Honda	132	-73.5	-53.5	0.1	3,802	25.8
Cadillac	59	-35.2	15.7	0.0	639	67.7
Bentley	49	188.2	81.5	0.0	321	20.7
Fiat	33	3.1	560.0	0.0	498	-52.7
Citroen	29	-23.7	-65.9	0.0	474	-1.0
Rolls-Royce	3	-25.0	-50.0	0.0	48	29.7
Lamborghini	-	-	-	0.0	4	-
국산차	119,976	13.7	20.8	85.0	1,028,089	6.3
수입차	21,229	-12.7	18.3	15.0	219,234	26.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.