



보도시점 2024. 1. 16.(화) 11:00
< 1.17.(수) 조간 >

배포 2024. 1. 16.(화)

[2023년 산업통상자원부 정책 돋보기]

K-자동차, 지난해 사상 최초로 709억 달러 수출대기록

- △친환경차 수출 확대, △수출단가 상승, △차반도체 공급 정상화로 최고 실적
- 무역흑자는 550억 달러로 수출품목 중 1위, 수출 플러스 전환의 일등공신
- 금년 7월 「미래차부품산업법」 시행과 전동화 투자로 수출활력 강화에 총력

《 '23년 연간 및 12월 실적 》

산업통상자원부(이하 산업부)는 '23년 자동차 수출액이 총 709억 달러를 기록하며 사상 최고치를 경신하였다고 밝혔다. 709억 달러 실적은 기존의 최고 수출액(기존 최고: '22년 541억 달러)을 30% 이상 상회하는 실적이다. 이는 우리 자동차 업계가 글로벌 자동차 시장의 친환경화, 전동화 추세에 맞춰 고가의 친환경차 수출(242억 달러, '22년 대비 +51%)을 확대한 전략이 주효하였기 때문으로 보인다. '23년 자동차 수출단가 또한 최초로 2.3만 달러(기존 최고: '22년 2.1만 달러)를 돌파하며 질적인 혁신도 함께 이루었다.

'23년 12월 자동차 수출액은 64억 달러(전년동월 대비 +18%)를 기록하여 전년동월 대비 18개월 연속으로 증가하였으며, 지난 11월부터 60억 달러 이상을 유지 중이다. 12월 생산량은 코나, 트렉스 등 주요 차종의 견조한 실적을 바탕으로 37만 대(전년동월 대비 +4%)를 기록하였으며, 12월 내수 시장에서는 수입차 포함 14만 대(전년동월 대비 -11%)의 차량이 판매되었다.

'23년 자동차 생산량은 차반도체 등 부품공급 정상화에 따라 전년 대비 13% 증가한 424만 대를 기록하며 '18년(403만 대) 이후 5년 만에 연 생산 400만 대 이상을 회복하였다. 국내 공장의 차량별 생산량 순위는 아반떼(27만 대), 코나(25만 대), 트레일블레이저(22만 대), 트렉스(21만 대), 스포티지(21만 대), 투싼(19만 대) 순이다. 특히, 생산 증가는 코로나19로 인한 글로벌 대기수요를 해소하며 자동차 수출 증가를 견인하였으며 국내에서 생산된 차량의 약 65%(277만 대)는 해외 시장으로 수출되었다.

'23년 국내 판매는 전년 대비 3% 증가한 174만 대(국산/수입: 145/29)로 코로나19 이후 누적 대기수요를 해소하면서 '20년(189만 대) 이후 3년 만에 증가율 플러스를 기록하였다. 한편, 국내 친환경차 시장은 그랜저 하이브리드 등의 신차 효과로 하이브리드차가 전년 대비 45%의 높은 판매 증가율을 기록하였으며, 하이브리드차의 높은 성장세는 자동차 부품업계에 충분한 일감 공급과 미래차 전환 여력을 확충하는데 기여할 것으로 기대된다.

《 향후 전망 등 》

자동차산업은 국내 제조업 분야에서 생산과 고용 1위 산업이면서 철강 및 전장, 배터리 등 전방산업의 수요를 뒷받침하는 핵심 산업이다. '23년 709억 달러 수출을 통하여 550억 달러(72조원, '24.1월 기준)의 무역흑자를 거두며 주요 수출 15개 품목 중에서 1위('22년 2위)를 차지하여 우리나라 무역수지 개선과 '23년 10월 수출 플러스 전환을 견인한 것으로 평가된다.

특히, '22년 8월 미국 인플레이션감축법(IRA)이 시행되면서 우리 업계의 친환경차 수출 감소 우려가 컸으나, 미 측과 우리 업계 입장을 지속 협의 하여 렌트·리스 등 상업용 친환경차의 경우 '23년 1월부터 북미조립이나 배터리 요건 등에 관계없이 최대 \$7,500 보조금을 받을 수 있도록 하였다. 우리 업계도 상업용 차량 판매 확대를 적극 노력하여 IRA 대상 친환경차(전기, 수소, 플러그인 하이브리드)의 대미 수출량이 '22년 보다 70% 증가한 역대 최고인 14.4만 대(기존 최고: '22년 8.4만 대)를 기록하였다.

'23년 709억 달러 수출은 글로벌 자동차 시장의 친환경화·전동화 추세에 발맞춰 민·관이 협력하여 총력을 다한 결과이다. 글로벌 소비침체, 이스라엘 전쟁 등으로 대내외 경제여건이 녹록지 않으나 정부는 '23년도 수출동력이 금년에도 이어질 수 있도록 최선의 지원을 다할 계획이다.

먼저, 정부는 울산·화성 등에 추진 중인 전기차 전용공장 등 국내 업계의 전동화 투자가 차질없이 진행될 수 있도록 임시투자 세액공제를 연장하고 관련 투자애로를 적극적으로 해소하고자 한다. 또한, 산업부는 관계부처와 함께 친환경모빌리티에 대한 시장 확대와 걸림돌 제거 등을 위해 '친환경 모빌리티 규제혁신방안'을 조만간 발표할 예정이다. 지난해 국회를 통과한 「미래자동차 부품산업 전환촉진 및 생태계 육성에 관한 특별법」에 대해서 금년 7월에 본격적으로 시행하며, 자동차 부품기업들이 경쟁력을 혁신하는 원년이 되도록 집중적으로 지원해 나갈 예정이다.

'23년 자동차산업 주요실적

'23년 수출, 생산, 내수 등 주요 지표의 뚜렷한 회복세 실현

1. 수출 : 709억 달러 / 277만 대

- 사상 최초로 709억 달러 달성(기존 최고 : '22년 541억 달러)
 - 무역흑자 : 550억 달러로 15개 수출 품목 중 1위
 - 친환경차 : 242억 달러(기존 최고 : '22년 161억 달러)
 - 전기차(BEV) : 143억 달러(기존 최고 : '22년 82억 달러)
 - 美 IRA 대상 친환경차* 수출량 : 14.4만 대('22년 대비 +70%)
 - * 전기차(BEV)의 美 시장 점유율은 업계 2위
- 수출단가 2.3만 달러/대 돌파(기존 최고 : '22년 2.1만 달러/대)

2. 생산 : 424만 대

- '18년(403만대) 이후 5년 만에 400만 대 이상 돌파

3. 내수 : 174만 대, 글로벌 : 800만 대

- (내수) '20년(189만대) 이후 3년 만에 내수 플러스 전환
- (글로벌 판매량) 완성차 6사* 국내외 판매량 800만대(+11%)
 - * 현대차, 기아, 한국지엠, KGM, 르노코리아, 타타대우상용차

4. 투자, 부품업계 지원 등

- 울산·화성 등 29년 만의 대규모 생산시설(전기차 전용공장) 투자
- 대구(전기차 모터), 광주(자율주행차 부품) 소부장 특화단지 지정
- 「미래자동차부품산업법」 제정을 통한 부품업계 지원책 마련

['23년 12월] 자동차산업 동향[잠정], 표 · 그림 참고자료

표 1) '23년 12월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
자동차	6,390	17.9	△2.1	70,872	31.1
친환경차(승용)	2,252	27.7	1.6	24,208	50.5
자동차 부품	1,773	△10.7	8.0	22,965	△1.5

표 2) '23년 12월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
북미	3,850	48.1%	△3.3	36,950	44.7
EU	832	7.8%	2.5	10,805	32.9
기타유럽	335	△21.9%	4.9	4,809	9.5
아시아	391	△11.0%	△18.2	5,681	28.7
중동	428	△28.6%	6.5	5,483	13.0
중남미	225	15.4%	3.7	2,719	14.5
오세아니아	299	△8.5%	4.3	3,904	3.6
아프리카	29	△34.7%	△7.8	462	△12.0

표 3) '23년 12월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
생산량	367,622	4.0	△0.8	4,243,588	13.0
내수 판매량	143,249	△11.0	△10.7	1,739,253	3.3
국산차	114,988	△12.3	△13.2	1,451,667	4.8
수입차	28,261	△5.5	1.0	287,586	△3.9
수출량	247,295	13.6	0.9	2,766,936	20.3

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

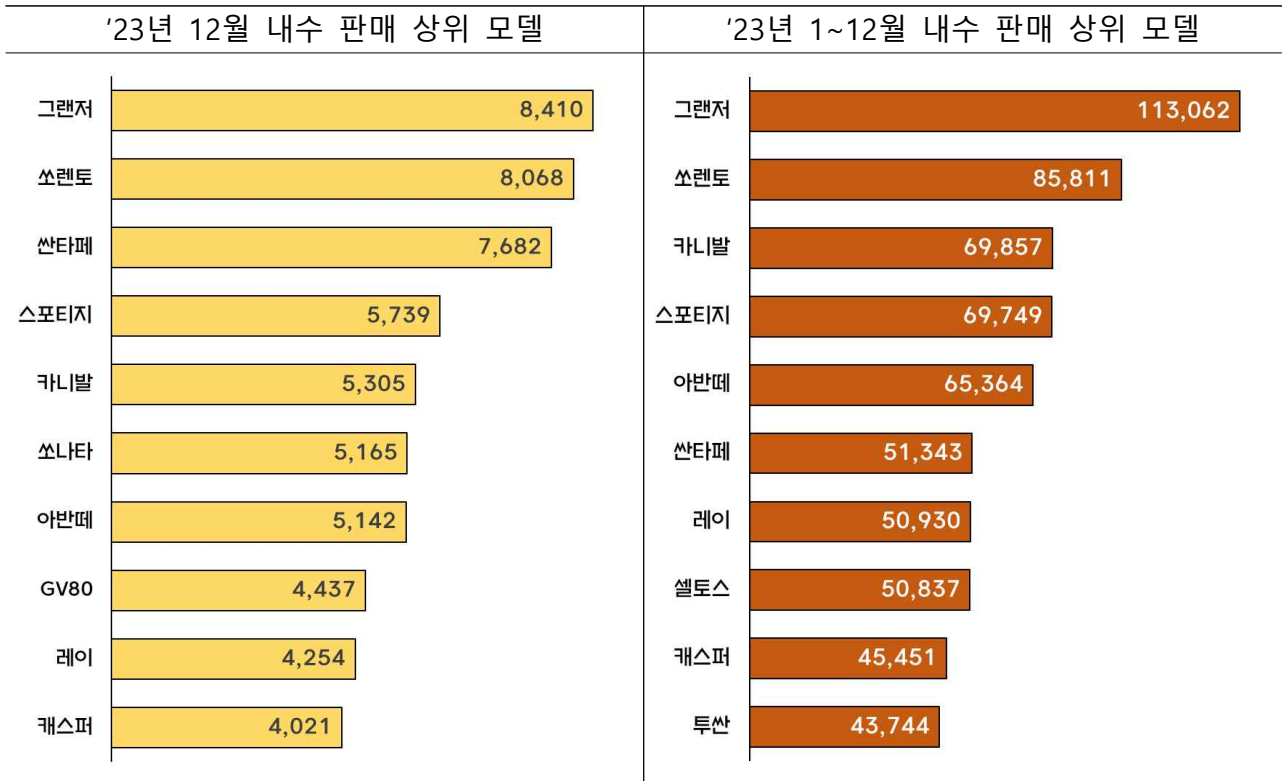


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

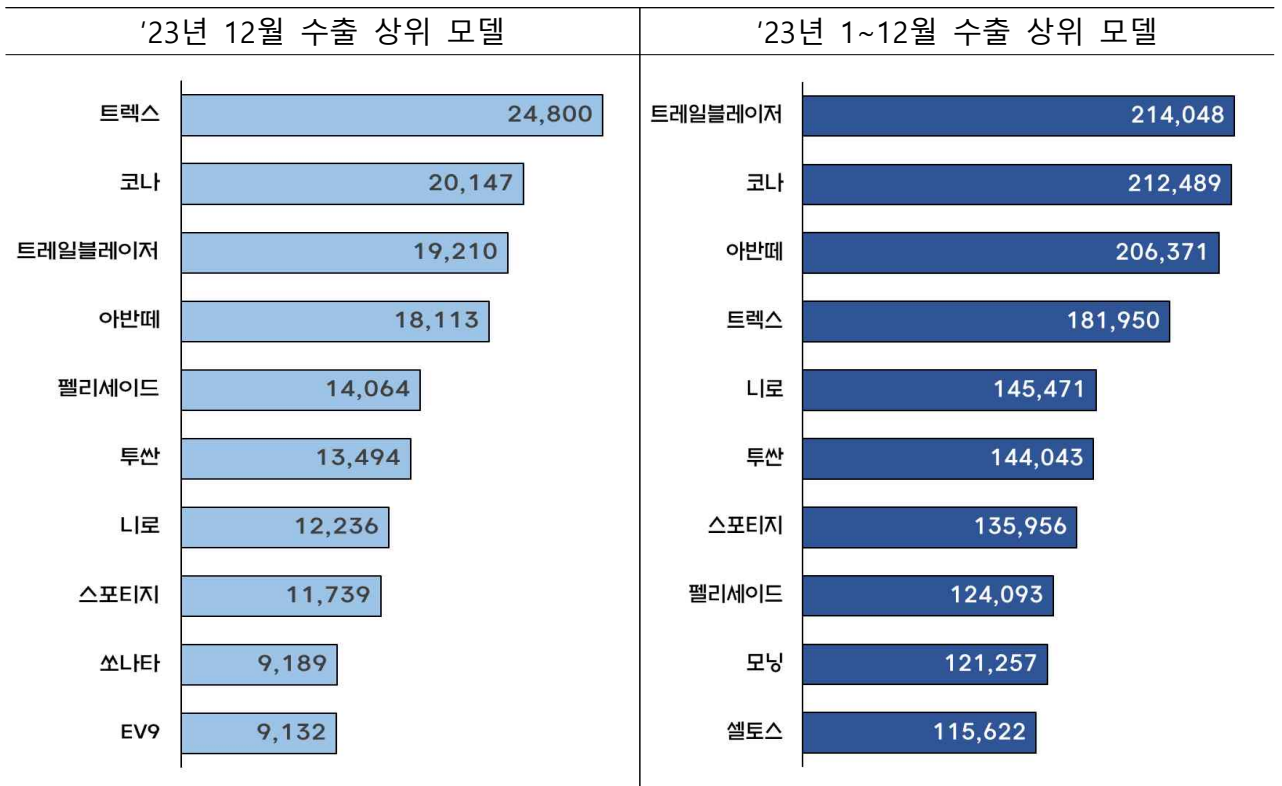
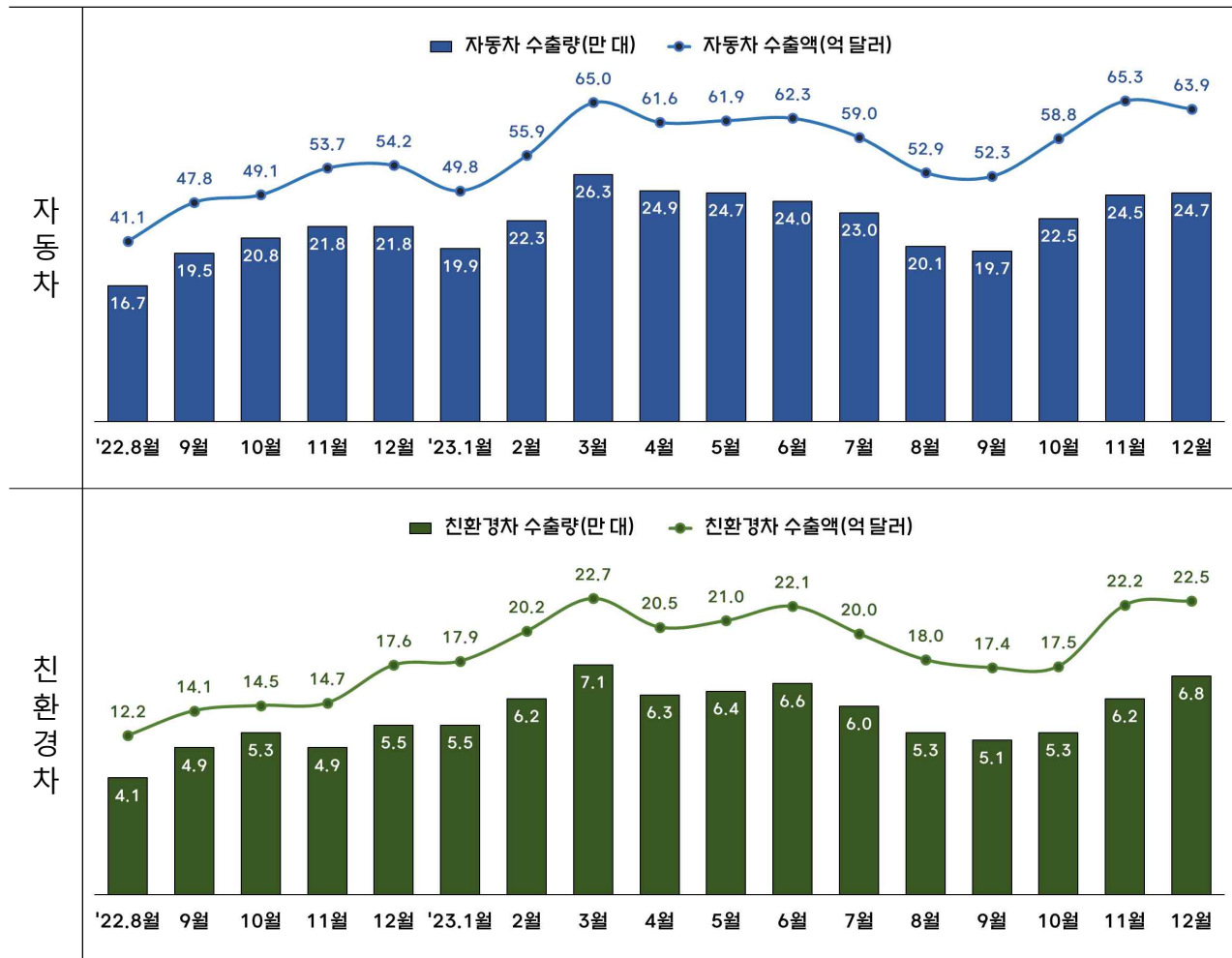


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~4. '23년 12월 자동차 생산, 내수 판매, 수출, 친환경차 동향
5~6. '23년 12월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'23년 12월 자동차 생산 동향

- (종합) '23.12월 국내 생산은 전년동월 대비 4.0% 증가한 367,622대
- (현대차) 쏘나타, 그랜저, 코나, 투싼, 쏘타페, GV80 등의 생산 증가로 전년동월 대비 1.2% 증가한 172,622대
 - (기아) 스텔러, 프라이드의 단종과 모닝, 쏘울, K8, 카니발 등의 생산 감소로 전년동월 대비 10.4% 감소한 132,017대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 양산에 따라 전년동월 대비 167.4% 증가한 50,006대
 - (KG모빌리티) 렉스턴 스포츠, 렉스턴, 티볼리, 코란도의 생산 감소로 전년동월 대비 27.2% 감소한 6,811대
 - (르노코리아) XM3 생산 감소로 전년동월 대비 14.7% 감소한 5,489대

《 '23년 12월 완성차 업체별 생산 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
현대차	172,622	1.2	4.0	1,946,438	12.4
기아	132,017	△10.4	△9.7	1,606,253	9.0
한국지엠	50,006	167.4	6.0	464,648	79.9
KG모빌리티	6,811	△27.2	4.1	119,980	4.0
르노코리아	5,489	△14.7	39.8	97,756	△42.0
타타대우	677	△21.1	3.0	8,513	△12.3
합계	367,622	4.0	△0.8	4,243,588	13.0

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 2

'23년 12월 자동차 내수 판매 동향

- (종합) '23.12월 내수 판매는 전년동월 대비 11.0% 감소한 143,249대
- (현대차) 아반떼, G70, G80, 펠리세이드, 아이오닉6 등의 판매 감소로 전년동월 대비 11.4% 감소한 62,172대
 - (기아) K3, K8, 카니발, EV6 등의 판매 감소로 전년동월 대비 10.6% 감소한 45,167대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버가 판매를 견인하면서 전년동월 대비 20.3% 증가한 2,214대
 - (KG모빌리티) 토레스, 렉스턴 스포츠 등의 판매 감소로 전년동월 대비 36.5% 감소한 3,507대
 - (르노코리아) SM6, XM3, QM6의 판매 감소로 전년동월 대비 50.8% 감소한 1,594대

《 '23년 12월 완성차 업체별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
현대차	62,172	△11.4	△13.7	762,077	10.6
기아	45,167	△10.6	△10.2	565,826	4.6
한국지엠	2,214	20.3	△26.6	38,755	4.1
KG모빌리티	3,507	△36.5	△30.6	63,345	△7.7
르노코리아	1,594	△50.8	△15.0	22,048	△58.1
타타대우	489	74.0	5.2	5,735	△15.3
수입차	28,261	△5.5	1.0	287,586	△3.9
합계	143,249	△11.0	△10.7	1,739,253	3.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함한 수치

참고 3**'23년 12월 자동차 수출 동향**

- (종합) '23.12월 수출 차량은 전년동월 대비 13.6% 증가한 247,295대
- (현대차) 아반떼, 코나, 투싼, 펠리세이드 등의 견조한 수출 실적에도 쏘나타페, 아이오닉6 등의 수출 감소로 전년동월 대비 0.8% 감소한 103,679대
 - (기아) K3, 셀토스, 스포티지, 니로, EV9 등의 수출 호조로 전년동월 대비 2.6% 증가한 85,506대
 - (한국지엠) 트랙스 크로스오버의 수출 호조로 전년동월 대비 154.0% 증가한 49,569대
 - (KG모빌리티) 렉스턴, 렉스턴 스포츠 등의 수출 감소로 전년동월 대비 13.2% 감소한 1,950대
 - (르노코리아) QM6 수출이 감소하면서 전년동월 대비 77.5% 감소한 2,648대

《 '23년 12월 완성차 업체별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
현대차	103,679	△0.8	2.4	1,150,006	14.0
기아	85,506	2.6	△9.8	1,047,448	16.5
한국지엠	49,569	154.0	12.2	430,881	89.3
KG모빌리티	3,101	△13.2	59.0	52,903	17.6
르노코리아	5,213	△19.0	96.9	82,228	△29.7
타타대우	227	△19.8	△18.3	3,470	33.0
합계	247,295	13.6	0.9	2,766,936	20.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 4 '23년 12월 친환경차 동향

□ (내수) 친환경차 내수 판매는 전년동월 대비 51.5% 증가한 51,938대

《 '23년 12월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
하이브리드	39,865	48.6	△3.1	375,076	44.8
전기차	11,117	87.1	△30.7	157,823	△0.1
플러그인 하이브리드	877	△15.5	7.5	10,796	△17.7
수소차	79	△83.2	△69.3	4,608	△55.4
합계	51,938	51.5	△10.8	548,303	24.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 전년동월 대비 23.3% 증가한 67,855대이며, 수출 금액은 전년동월 대비 27.7% 증가한 22.5억 달러

* 차종별 수출액(전년동월비) : 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드차 15.0억 달러(+22.1%)
하이브리드 7.5억 달러(+40.8%)

《 '23년 12월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
하이브리드	31,064	44.5	21.5	314,803	9.3
전기차	33,449	13.8	△0.4	348,627	58.1
플러그인 하이브리드	3,342	△19.6	13.5	65,075	40.9
수소차	0	-	-	274	△31.2
합계	67,855	23.3	9.3	728,779	31.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회

참고 5

'23년 12월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	점유율	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
현대차	62,172	43.4	△11.4	△13.7	762,077	10.6
기아	45,167	31.5	△10.6	△10.2	565,826	4.6
Mercedes-Benz	8,541	6.0	△9.6	19.2	76,697	△5.3
BMW	7,849	5.5	14.9	11.6	77,395	△1.5
KG모빌리티	3,507	2.4	△36.5	△30.6	63,345	△7.7
한국지엠	2,214	1.5	20.3	△26.6	38,755	4.1
Volvo	1,608	1.1	△11.3	△2.0	17,018	17.9
르노코리아	1,594	1.1	△50.8	△15.0	22,048	△58.1
Volkswagen	1,462	1.0	△45.4	51.3	10,247	△35.1
Lexus	1,370	1.0	29.5	15.8	13,561	78.6
Audi	1,218	0.9	△53.9	△12.5	17,868	△16.5
Tesla	1,022	0.7	413.6	△71.3	16,459	13.0
Porsche	913	0.6	△7.3	21.4	11,355	26.7
Toyota	893	0.6	103.0	6.9	8,495	35.7
MINI	804	0.6	△16.3	△19.4	9,535	△15.0
Lincoln	515	0.4	318.7	192.6	1,658	△34.9
타타대우	489	0.3	74.0	5.2	5,735	△15.3
Jeep	460	0.3	△19.7	9.5	4,512	△37.0
Land Rover	335	0.2	3.1	11.7	5,019	61.2
Ford	309	0.2	△45.2	△18.5	3,450	△34.9
Peugeot	263	0.2	155.3	△4.7	2,026	3.1
Honda	151	0.1	△15.2	△19.3	1,385	△55.9
Cadillac	116	0.1	△16.5	0.9	975	△0.2
Polestar	98	0.1	△42.7	△41.3	1,654	△40.8
Bentley	62	0.0	113.8	△4.6	810	4.5
Lamborghini	47	0.0	0.0	42.4	431	6.9
Maserati	47	0.0	46.9	104.3	434	△21.7
Rolls-Royce	21	0.0	40.0	90.9	276	17.9
DS	2	0.0	△60.0	△80.0	153	73.9
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
Jaguar	0	0.0	-	-	54	△66.9
합계	143,249	100.0	△11.0	△10.7	1,739,253	3.3

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6

'23년 12월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대, %]

구분	'23.12월	점유율	전년동월비 ('22.12월)	전월비 ('23.11월)	'23.1~12월	전년동기비 ('22.1~12월)
현대차	50,459	39.8	△9.2	△11.5	599,470	12.2
기아	40,882	32.3	△11.1	△7.2	499,438	5.6
Mercedes-Benz	8,541	6.7	△9.6	19.2	76,697	△5.3
BMW	7,849	6.2	14.9	11.6	77,395	△1.5
KG 모빌리티	3,507	2.8	△36.5	△30.6	63,345	△7.7
한국지엠	2,214	1.7	20.3	△26.6	38,755	4.1
Volvo	1,608	1.3	△11.3	△2.0	17,018	17.9
르노코리아	1,594	1.3	△50.5	△15.0	21,980	△57.4
Volkswagen	1,462	1.2	△45.4	51.3	10,247	△35.1
Lexus	1,370	1.1	29.5	15.8	13,561	78.6
Audi	1,218	1.0	△53.9	△12.5	17,868	△16.5
Tesla	1,022	0.8	413.6	△71.3	16,459	13.0
Porsche	913	0.7	△7.3	21.4	11,355	26.7
Toyota	893	0.7	103.0	6.9	8,495	35.7
MINI	804	0.6	△16.3	△19.4	9,535	△15.0
Lincoln	515	0.4	318.7	192.6	1,658	△34.9
Jeep	460	0.4	△19.7	9.5	4,512	△37.0
Land Rover	335	0.3	3.1	11.7	5,019	61.2
Ford	309	0.2	△45.2	△18.5	3,450	△34.9
Peugeot	263	0.2	155.3	△4.7	2,026	3.1
Honda	151	0.1	△15.2	△19.3	1,385	△55.9
Cadillac	116	0.1	△16.5	0.9	975	△0.2
Polestar	98	0.1	△42.7	△41.3	1,654	△40.8
Bentley	62	0.0	113.8	△4.6	810	4.5
Lamborghini	47	0.0	0.0	42.4	431	6.9
Maserati	47	0.0	46.9	104.3	434	△1.7
Rolls-Royce	21	0.0	40.0	90.9	276	17.9
DS	2	0.0	△60.0	△80.0	153	73.9
Citroen	0	0.0	-	-	0	-
Jaguar	0	0.0	-	-	54	△66.9
합계	126,762	100.0	△10.4	△8.6	1,504,455	3.5

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회