산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 12월 2일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 12. 2(목) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 12. 1(수)	담당부서	산업통상자원부 미래자동차산업과
담당과장	산업통상자원부 미래자동차산업과 서길원 과장(044-203-4340)	담 당 자	김상효 사무관(044-203-4342)
	고용노동부 직업능력평가과 윤수경 과장(044-202-7286)		박노완 사무관(044-202-7293)
	중소벤처기업부 인력육성과 정선욱 과장(044-204-7790)		박성원 사무관(044-204-7795)

자동차 산업전환에 대응한 선제적 인력지원 강화

- 산업부·고용부·중기부 부처합동 자동차산업 분야 인력사업 설명회 개최
- 3개 부처 인력사업에 대한 상세 정보 통합 제공 및 기업 건의사항 청취

□ **산업통상자원부·고용노동부·중소벤처기업부**는 **미래차로의 산업전환**에 따른 **인력문제**에 **선제적**으로 **대응**하기 위해 **부처 합동으로 인력사업 설명회**를 12.2(목) 호남지역을 시작으로 12.16(목)까지 **5개 권역**에서 **개최**함

< 인력사업 설명회 개최 일정 >

권역	호남권(광주)	동남권(울산)	충청권(천안)	대경권(대구)	수도권(서울)
일시	12.2(목) 10:00~11:30	12.7(화) 14:00~15:30	12.9(목) 16:00~17:30	12.14(화) 14:00~15:30	12.16(목) 14:00~15:30
장소	한국산업단지공단 광주지역본부 B동	한국산업인력공단	중소벤처기업진흥공단 충청연수원	대구지방 고용노동청	서울지방 고용노동청

□ **자동차 산업**은 기후위기 대응을 위한 **친환경차**와 모빌리티 서비스를 위한 **자율주행이라는 양대 축**으로 **급속한 전환이 진행 중**이나

○ **자동차 업계**에서는 **연구개발 능력 및 관련 인력 부족**을 미래차 진출의 가장 큰 애로요인(42%)으로 지적

* 그 밖에 공급처 확보 애로(29%) > 투자자금 부족(17%) > 진출분야 미확정(9%) 순(자동차부품산업진흥재단 '21.6월 설문조사 결과)

○ 금번 설명회는 이러한 **미래차 전환에 애로**를 겪고 있는 **기업**이나 **근로자들이** 각 부처의 **인력사업을 정확하게 이해하고 효율적으로 활용**할 수 있는 **계기**를 **마련**하기 위해 개최

○ 사업 설명 이후에는 질의/응답 시간을 활용하여 **기업 및 현장 근로자**들의 **애로사항을 청취**하고, **신규 인력사업 기획에 반영**할 계획

□ **산업부**는 내연기관에서 미래차로 패러다임 변화에 따른 **인력 수요별 지원**을 위해"미래형자동차 사업재편 준비인력 역량강화"등 신규사업 신설 및**'22년 사업 및 인력양성 규모를 대폭 확대***할 계획

* 사업 및 인력양성 규모 : (21년) 105억원, 1,100명 → (22년) 259억원, 2,300명
- (고급인력) 160명, (중급인력) 720명, (현장실무인력) 1,400명

❶ **「미래형자동차 사업재편준비 대응역량강화사업」**은 미래자동차 사업재편을 희망하는 기업의 **현직자 전환교육으로 '22년부터 신규로 추진되는 사업으로**

- 미래차분야로의 사업재편, 신규진입을 위한 전략수립, 사업기획 등 **리더교육과정**과 친환경차, 자율주행, 커넥티드, 미래차 융합기술 등 **사업재편을 위한 핵심 기술분야 R&D 역량강화**를 위한 **실무교육과정**으로 구성되며

- 교육기관 선정 및 교육과정 개발 후, **내년 2/4분기부터** 리더급 100명, 실무자급 170명 등 **연간 270명을 양성**할 계획임

❷ 정비 등 **미래차 전주기에 걸쳐 현장인력 양성**을 위해 금년부터 실시하고 있는 **「미래형자동차 현장인력양성사업」**은 **내년부터** 그간 교육기관이 부재하였던 **호남권, 강원권**을 **추가**하고, **교육인원도** 21년 600명에서 **22년 920명으로 확대**할 계획

❸ **「현장밀착형 직업훈련지원사업」**은 **중장년층 실직자를 대상**으로 **자동차분야 자동화제어**(스마트팩토리), **품질관리 분야 훈련**(2개월), **체험**(1개월) **과정 이수** 후 **고용부 워크넷과 연계**하여 **채용까지 패키지 형태로 지원**

□ 또한, **산업부**는 미래차 중심 산업생태계 구축을 이끌어 갈 수 있는 **융합형 선도인력 공급**도 **확대**해 나갈 계획임

❹ 친환경차 및 자율주행 분야 **석박사급 고급 인력**을'26년까지 **총 1,200명 양성**할 계획으로, **프로젝트 학기제 운영** 등을 통해 연구과정에서 **기업체가 요구하는 실무역량도 함께 배양**할 수 있도록 과정을 운영할 방침

❺ 또한, 교육부"혁신인재양성사업"플랫폼을 활용하여 **대학 학부과정에 미래차 융합전공이 확대**될 수 있도록 22년부터 24년까지 3년간 **전국 15개 대학을 선발·지원**해 나갈 계획임

□ **고용부**는 자동차 산업의 사업 재편을 앞두고 내연기관 종사자의 직무전환과 신규인력 양성을 위해 **미래차 중심의 인력수요를 파악**하고 **직무능력표준(NCS)을 토대로 현장 수요 맞춤형 인력양성**을 지원할 예정

❶ **NCS 기업활용 컨설팅**을 통해 자동차 부품기업 등에 미래차 전환에 필요한 **조직·직무재설계 및 교육·훈련 프로그램을 제공**하고, 재직 중 유급휴가훈련을 통해 직무를 전환할 수 있도록 인건비*와 훈련비를 지원

* 소정훈련시간×시간급 최저임금액의 150%(대기업 100%) 지원

❷ **산업구조 변화 및** 인력 수요를 반영한 **현장 맞춤형 훈련·인프라** 지원을 확대하여 기업 수요에 맞는 훈련과정을 제공

- 직업훈련이 시급하게 필요한 산업을 선정하고 산업계 및 종사자가 희망하는 **훈련과정은 발굴·개선**하여 '산업구조변화대응 등 **특화훈련'**을 통해 제공*할 계획

* 훈련생 자부담 면제

- 노동전환특화 공동훈련센터는 기업·대학·연구원 등에서 재직자(채용예정자 포함)에게 **직무전환 훈련을 제공하는 경우 장비구축비* 등을 지원**

* (1년차) 최대 10억 원, (2~5년차) 최대 5억 원 지원

□ **중기부**는 자동차 산업 중소기업의 **인력 및 사업전환 등을 지원**하여 관련 산업 **중소기업의 미래차 분야로의 원활한 진출을 뒷받침** 할 계획

❶ (**인력지원**) 중소기업 재직자를 대상으로 중소기업 연수원을 활용 **직무연수 및 직무전환 교육을 지원하고, 중소기업 계약학과를 통해서 학위취득** 지원

* 학위(전문학사~석·박사) 취득 교육비의 65~100% 지원

- **(연구인력)** 중소기업 연구개발 역량을 강화하기 위해 연구기관·대학·기업 등 출신 **신진·고경력 연구인력을 채용·파견 등의 방식으로 지원**

* 연구인력 연간 인건비의 50% 내·외 지원

- **(장기재직)** 다양한 내일채움공제 상품을 운영하여 청년, 핵심인력 등 중소기업 재직자의 목돈마련지원 및 **장기 재직 유도**

* (청년인력) 청년재직자내일채움공제 5년 3천만원, (핵심인력) 내일채움공제 5년 2천만원 이상 등

❷ (**사업전환**) 사업전환과 노동전환을 일괄지원하는 **구조혁신지원센터**를 **신설**('22)하고, **사업 전환법 개정추진*, 자금 융자('22(안) 3천억)** 등 지원

- 또한, 중소기업의 적극적 사업전환을 위해 「중소기업 사업전환 촉진에 관한 특별법」 개정하여 지원대상 범위를 확대할 예정

* 사업전환 범위 확대((기존) 업종전환, 추가 → (확대) 동종업종 내 유망품목, 사업모델 혁신)

□ 한편 정부는 **미래차 인력 전환**을 보다 **효율적으로 지원**하기 위하여 지난 7월 **"자동차산업 인적자원개발위원회(대표기관: 한국자동차연구원)"**를 **발족**하였으며

○ 동 협의체를 중심으로 앞으로 ▲인력수요 전망, ▲현장 의견수렴, ▲직무표준 설계 등 **민관·부처간 협업체계**를 **구축**하여

○ 미래차 전환에 따른 **성장분야**는 **융합인재의 충분한 공급**을 통해 경쟁력을 뒷받침하고, **고용 리스크 분야**는 선제적 대응을 통해 **공정한 산업전환**을 **지원**해 나갈 계획임

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업부 미래자동차산업과 김상효 사무관(☎ 044-203-4342), 고용노동부 직업능력평가과 박노완 사무관(☎ 044-202-7286), 중소벤처기업부 인력육성과 박성원 사무관(☎ 044-204-7795)에게 연락주시기 바랍니다.

붙 임 **자동차 분야 부처별 주요 인력사업 개요**

1 고용부

사업주 직업능력개발 지원

사업주가 근로자를 대상으로 교육·훈련을 실시할 경우 비용을 지원

지원대상 고용보험가입 사업주

지원내용

항목	지원요건	지원수준
훈련비	소속 근로자 대상 - 4시간 이상 훈련('22년~)	- 우선지원 대상기업: 90~100% - 상시근로자 1,000인 미만(우선지원대상기업 제외): 60%(원격훈련 80%) - 상시근로자 1,000인 이상: 40% * 외국어과정은 산정된 지원금의 50% 지원
유급휴가 훈련생 인건비	소속 근로자 대상 - 우선지원대상기업: 5일 이상 유급휴가 부여, 20시간 이상 훈련 - 대기업: 60일 이상 유급휴가 부여, 180시간 이상 훈련	훈련생 인건비: 소정훈련시간 × 시간급 최저임금액의 150%(대기업 100%)
	* 대체인력인건비는 우선지원대상기업이 소속근로자에게 유급휴가를 30일 이상 부여하고 120시간 이상 훈련을 실시하면서 대체인력 고용 시 지원	소정근로시간 × 시간급 최저임금액
훈련수당	채용예정자 등 대상 1개월 120시간 이상 양성훈련을 실시하면 훈련생에게 지급	1개월 20만 원 한도 내에서 사업주가 훈련생에게 지급한 금액
숙식비	훈련시간이 1일 5시간 이상인 훈련과정 중 훈련생에게 숙식 제공	식 비 _ 1일 3,300원 한도 숙식비 _ 1일 14,000원 한도(1개월 33만 원 한도)

지원절차

① 훈련과정 인정신청 (사업주 / 위탁훈련기관 → 한국산업인력공단)
② 훈련과정 인정요건 검토·통지(한국산업인력공단 → 사업주 / 위탁훈련기관)
③ 훈련실시 및 수료자 보고(사업주 / 위탁훈련기관 → 한국산업인력공단)
④ 훈련비용 신청 (사업주 / 위탁훈련기관 → 한국산업인력공단)
⑤ 훈련비용 지원 (한국산업인력공단 → 사업주 / 훈련기관)

문 의 한국산업인력공단 사업주훈련지원부 ☎ 052-714-8278

중소기업훈련 지원

중소기업 근로자가 학습 등을 통해 교육·훈련을 할 수 있도록 지원

학습조직화지원

중소기업에서 업무와 관련된 지식·경험·노하우를 체계적으로 공유할 수 있도록 지원

지원대상 우선지원대상기업 또는 사업주 단체로서 일학습병행, 사업주훈련 등에 참여한 이력이 있거나, 일터혁신 컨설팅 사업에 참여중인 기업

지원요건 학습조직화 지원사업 공모절차를 거쳐 선정된 기업

지원내용 지원유형(학습조직 운영, 우수사례 활동, 외부전문가, 학습인프라 지원)에 따라 비용의 70% 선지급 후 평가에 따라 30% 후지급

문 의 한국산업인력공단 능력개발지원부 ☎ 052-714-8753

대한민국산업현장교수



산업현장에서 오랜 경험과 지식을 쌓은 교수가 중소기업에 숙련기술, 노하우 등을 전수할 수 있도록 지원

지원대상 고용보험에 가입한 우선지원대상기업(중소기업) 사업주

지원내용 대한민국 산업현장 교수 활용, 기술진단 후 기업에 필요한 숙련기술 전수 지원
- 산업현장교수 1인당 연 4천만 원 상한(400시간)

문 의 한국산업인력공단 숙련기술진흥부 ☎ 032-509-1860

국가인적자원개발 컨소시엄

기업 및 사업주단체 등 공동훈련센터가 여러 중소기업과 컨소시엄을 구성하여 중소기업 현장에 맞는 훈련을 지원



공동훈련센터 유형

대·중소상생형 대기업이 중소기업과 협약하여 중소기업의 직업능력개발을 지원
전략분야형 사업주단체 등이 특정산업·직종 관련 기업과 협약하여 인력양성 및 직업능력개발을 지원
지 역 형 지역기업의 교육·훈련 수요에 맞춰 기업과 협약하여 교육·훈련을 실시

훈련대상 중소기업 재직근로자 및 채용예정자 등

지원대상 여러 중소기업과 컨소시엄을 구성하고 자체 우수 훈련시설을 이용하여 중소기업 근로자 등에게 맞춤형 공동훈련을 제공하는 기업 및 사업주단체 등

지원내용 연간 20억 원 내에서 지원하고, 지원받은 연도부터 6년간 의무 운영

구분		지원내용	지원한도 (연간 20억 원)	지원조건
시설·장비비		훈련에 소요되는 시설 임차료, 증·개축 비용, 장비구매 리스 비용 등	연간 15억 원	대응투자* 20%
프로그램개발비		직무분석, 교재 및 커리큘럼 개발·구매 비용 등	연간 1억 원 * 지역형은 연간 2억 원	대응투자 없음
운영비	인건비	훈련수요 조사, 협약기업 관리 및 지원인력 인건비	연간 4억 원 * 지역형은 연간 3억 원	대응투자 20%
	일반운영비	훈련 수요조사 비용, 홍보비, 컨소시엄 운영위원회 운영비용 등		대응투자 없음
훈련비 및 훈련수당		- 사업주훈련 환급방식 - 공동훈련비 지원방식 - 전략분야 훈련과정 운영비	수료인원에 따라 지급	훈련수당은 1개월(120시간) 이상의 채용예정자훈련 수강생만 지원

* 6년간 지원 이후 사업실적 및 사업운영 기간에 따라 지원수준 차등 지원
* 공동훈련센터 기관 부담금

사업추진체계

① 사업 공고 — 한국산업인력공단
② 사업계획서 제출 — 공동훈련센터
③ 사업계획서 심사 (공동훈련센터 선정) — 한국산업인력공단 (심의위원회)
④ 보조금 교부 — 한국산업인력공단
⑤ 사업수행 — 공동훈련센터
⑥ 회계감사 및 정산 — 회계법인, 한국산업인력공단

문 의 한국산업인력공단 컨소시엄지원부 ☎ 052-714-8255

노동전환특화 공동훈련센터사업

노동전환특화 공동훈련센터를 신규 지정하여 기업 수요에 맞는 맞춤형 훈련과정 제공

훈련대상 재직자

지원대상 저탄소·디지털 전환에 대응하기 위한 훈련과정을 제공하는 기업, 대학, 연구원 등

지원내용 전환 특화훈련을 위한 장비 구축비 등으로 (1년 차) 최대 10억 원 (2~5년차) 최대 5억 원(5년간 총 30억 원) 지원



문 의 한국산업인력공단 컨소시엄지원부 ☎ 052-714-8251

2 산업부

자동차산업 고용위기 극복 지원(현장밀착형 직업훈련지원사업)

40대 자동차산업 퇴직인력 등을 활용하여
자동차부품 자동차제어·품질관리 직업훈련 및
직무체험 기회 제공을 통한 전문인력 양성



지원대상 40대 자동차산업 관련 퇴직자, 실직자

지원내용 자동차분야 자동화제어(스마트팩토리) 현장밀착형 직업훈련 지원 및
자동차분야 품질관리 현장밀착형 직업훈련 지원
* 직업훈련 2개월 + 현장체험 1개월

문 의 한국산업기술진흥원(서윤희 선임연구원) ☎ 02-6009-3264

자동차산업 고용위기 극복 지원(미래형자동차 현장인력양성사업)

미래형자동차 기술경쟁력 강화를 위한 친환경자동차(xEV) 전(全) 주기에 걸친
현장인력 양성 및 현장 수요기술 중심의 기능·숙련인재 육성 시스템 구축

지원대상 미래자동차 업종 전환 재직자, 예비취업자

지원내용 산업계 수요중심 친환경자동차(xEV)분야 융합기술교육 및 친환경자동차분야(xEV)
기능·기술 집중교육

문 의 한국산업기술진흥원(서윤희 선임연구원) ☎ 02-6009-3264

자동차산업 고용위기 극복 지원(미래형자동차 사업재편준비 대응역량강화사업)

미래차 전환에 대응하기 위해 구축된 미래차 분야 교육플랫폼을 활용,
산업계 현직자 전환 교육으로 재직자 직무전환 및 기업 신성장동력 확보 지원

지원대상 내연기관에서 미래자동차 분야로 사업재편 또는 신규진입을 희망하는
기업의 리더 및 실무자(재직자) 등

지원내용 미래차 전환에 대응하기 위해 旣구축된 미래차 분야 교육플랫폼을 활용한
산업계 현직자 전환교육(재직자 직무전환교육)

문 의 한국산업기술진흥원(서윤희 선임연구원) ☎ 02-6009-3264

친환경자동차(xEV) 부품개발 전문인력 양성

친환경자동차(xEV) 부품산업을 선도하기 위한 글로벌 수준의
현장기술 중심 석·박사 R&D 전문인력 양성



지원대상 해당 산업분야 대학, 협단체 등으로 구성된 컨소시엄
- 대학원생 (석·박사)

지원내용 **사업기간** _ '21.3.1. ~ '26.2.28.
사 업 비 _ 2,160백만 원 ('22년 정부안)
지원내용 _ 해당 분야 산업계 수요 반영 대학원 교육과정 개발·운영비 및
산학프로젝트 운영비, 학생인건비 등

문 의 한국산업기술진흥원(장지선 책임연구원) ☎ 02-6009-3234

3 중기부

중소기업 계약학과

선취업-후진학 방식으로 산업계 수요를 반영한 학위과정 운영을 통해 중소기업 인력유입 촉진과 장기재직 유도

지원대상 중소·중견기업 6개월 이상 재직자 또는 채용예정자

지원내용 대학의 학과 운영비 및 학생 등록금(65~100%) 지원
* 석·박사 65%, 전문·학사 85%, 채용조건 100%

문 의 중소벤처기업부(인력육성과) ☎ 044-204-7792

연수사업

교육인프라가 부족한 중소기업의 인재양성 지원

지원대상 중소기업 재직자

지원내용 ✦ 중소기업 연수원 6개 운영
- 신청방법 : 연수원 홈페이지 및 전화(연수비는 신청기업 자부담 원칙)
- 교육과정 : 기술, 경영, 정책연수 등 직무능력 향상 교육

문 의 중소벤처기업부(인력육성과) ☎ 044-204-7796

청년재직자 내일채움공제

중소·중견기업 청년근로자의 자산형성을 지원하여 장기재직 유도 및 우수인력 유입 촉진

지원대상 중소·중견기업에 6개월 이상 재직 중인 청년근로자(15~34세 이하)

지원내용 청년근로자, 중소·중견기업, 정부가 공동으로 공제금을 5년간 적립하고 만기 시 3천만 원을 청년근로자에게 지급
* 적립금(5년, 만 원) : 청년 720(월 12), 기업 1,200(월 20), 정부 1,080(3년, 7회)

문 의 중소벤처기업부(인력육성과) ☎ 044-204-7791

사업전환자금(융자)

경제환경 및 경영여건 변화에 대응한 사업전환을 촉진하여 중소기업의 경쟁력 강화

지원대상 ① 경제환경 변화로 경쟁력 확보가 어렵거나
② 미래 유망업종 또는 국가전략업종으로 사업전환을 추진하는 중소기업
* 사업전환계획 승인 신청일 현재, 업력 3년 이상, 상시근로자 수 5인 이상

지원내용 **한도** _ 업체당 100억 원(운전자금은 연간 5억 원)
금리 _ 정책자금 기준금리

문 의 중소벤처기업부(재도약정책과) ☎ 044-204-7482



신진 연구인력 채용지원

신진 연구인력의 채용을 지원하여 중소기업 기술혁신 경쟁력 제고 및 청년일자리 창출

지원대상 **기업** _ 기업부설연구소(또는 연구개발전담부서) 보유 중소기업
인력 _ 이공계 학·석·박사 학위취득 후 5년 이내자(만 39세 이하)

지원내용 중소기업이 연구인력 채용 시 기준연봉의 50%(최대 3년)

문 의 중소벤처기업부(인력육성과) ☎ 044-204-7792

고경력 연구인력 채용지원

고경력 연구인력의 중소기업 채용지원으로 중소기업 기술개발역량 강화 및 신중년일자리 창출

지원대상 **기업** _ 기업부설연구소(또는 연구개발전담부서) 보유 중소기업
인력 _ 이공계 학위취득 후 학사 14년, 석사 10년, 박사 5년 이상 연구경력자

지원내용 중소기업이 연구인력 채용 시 지원인력 연봉의 50% 지원(최대 5천만 원/년, 최대 3년)

문 의 중소벤처기업부(인력육성과) ☎ 044-204-7792