산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국

http://www.motie.go.kr

2014년 7월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328),

'14년 자동차산업 상반기 실적 및 하반기 전망
- 상반기 차(車) 수출액 255.3억 달러로 역대 최대 -

< 상반기 실적 >

□ **산업통상자원부**(장관 윤상직)**는 올해 상반기 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산**(2,342,578대)**, 내수**(807,063대)**, 수출**(1,596,198대) **모두** 작년 동기비 각각 2.6%, 7.3%, 0.4%가 **증가했**다고 밝힘.

< 자동차산업 현황 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'14. 6월	전월비	전년동월비	'14.1-6월	전년동기비
생 산	380,456	1.9	-4.5	2,342,578	2.6
내 수	139,864	1.8	10.1	807,063	7.3
국산차	122,061	0.0	6.8	712,800	5.[illegible]
수입차	17,803	16.3	39.2	94,263	26.[illegible]
수 출	254,675	0.2	-8.2	1,596,198	0.4
(금액)	41.3	1.6	-5.4	255.3	4.[illegible]

□ **(생산)** 주간 연속 2교대제 시행*에 따른 업무시간 감소에도 불구하고, **조업효율 제고**(시간당 조업량 극대화)로 오히려 **생산량 2.6% 향상.**

* (종전)주야간 연속 2교대제(20시간) → ('13.3.4.)주간 연속 2교대제(17시간)

□ **(내수)** 올해 상반기 내수 위축 등 **어려운 여건 속에서도** 전년동기 대비 **7.3% 증가한 807,063대 기록.**

① **全 차급에 걸친 고른 수요 증가세**가 주요 요인.

< 국산차 차급별 판매 현황 (전년동기비/대) >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'13년 상반기	87,993	117,833	97,315	82,225	134,661	32,512
'14년 상반기	94,429	107,974	101,150	89,151	165,820	26,845

* (증가) 高연비의 경차 선호, 중·대형 차급에서의 신차효과, SUV 수요확대
(감소) 소형은 주력모델 노후화, CDV는 신차 대기수요 등으로 일시적 감소

② 레저문화 확산, 디젤엔진 성능개선 등으로 **특히 다목적차 수요 급증.**

< 승용차 중 다목적차 판매 점유율, 전년동기비 >

구분	'12. 상반기	'13. 상반기	'14. 상반기
대수	140,589	167,173	192,665
점유율	24.5%	29.8%	32.9%

* 상반기 다목적차 증가율(%) : 올란도(37.4), 스포티지(28.7), 코란도(28.3)

③ **수입차도 상반기 최다 판매**를 기록, 국내시장 내(內)강세 지속.

* 전년동기비 수입차 판매 및 점유율 :
'13. 상반기 74,487대 (9.9%) → '14. 상반기 94,263대 (11.7%)

□ **(수출) 원/달러 환율하락***과 일부시장(동유럽·중남미 등) 침체**에도 불구하고, 전년동기대비 **4.1% 증가한 255.3억 달러를** 기록, **상반기 기준 역대 최대 실적** 실현.

* 원/달러 환율: ('13. 6.) 1,136.59원 → ('14.6.) 1,018.70원 (10.4% ↓)
* 對 유럽 수출: ('13.1~5.) 281,986대 → ('14.1-5.) 247,821대 (△12.1%)
對 중남미 수출: ('13.1-5.) 157,203대 → ('14.1-5.) 152,531대 (△3.0%)

① 미, EU 등 **주요시장의 경기 회복세에 따른 수요 증가**가 주요 원인.

* 미국: ('13.1-5.) 6,399천대 → ('14.1-5.) 6,709천대 (4.8%↑)
* E U: ('13.1-5.) 5,273천대 → ('14.1-5.) 5,619천대 (6.6%↑)
* 중국: ('13.1-5.) 7,262천대 → ('14.1-5.) 8,070천대 (11.1%↑)

② 대형, SUV 등 고부가가치 차종 선전으로 인한 **평균수출가격 상승**도 한몫

* '14.上 완성차 평균수출가격($) : ('13.1-5) 14,300 → ('14.1-5) 14,911 (4.3%↑)

③ 이밖에 지속적인 국산차 품질 향상 및 신뢰도 제고도 중요

* (미 J.D.파워, 6.18.발표) 신차품질조사(IQS)에서 일반브랜드 중 현대차 1위
(중 J.D.파워, 7.1.발표) 중국 판매만족도평가(SSI)에서 현대차 1위

‹ 하반기 전망 ›

□ 전년동기대비 **생산(0.9%), 내수(0.7%), 수출(6.9%) 모두 견조한 증가세**를 유지할 것으로 전망.

○ **(생산)** 주요 수출국 경기회복 지속, 다양한 신모델 출시 등으로 전년동기대비 **0.9% 증가**한 약 226만대 예상.

○ **(내수)** ①**신차 출시**, ②**단종모델 생산재개**, ③**한-유럽연합(EU) 자유무역협정(FTA) 추가 관세 인하**로 전년동기대비 **0.7% 증가**한 약 79만대 예상

① '14.下 국산 신차 : (현대) AG, (기아) 쏘렌토 후속, (르노삼성) SM5디젤
② 다마스, 라보 : 소상공인 보호를 위한 안전/환경 강화기준 유예조치(2~6년)로 생산 재개
③ '14.下 유럽 신차 : BMW i8·New X3·New X4·New X6, 벤츠 GLA 등

○ **(수출) 한-EU FTA 추가 관세인하***, **수출 전략차종 확대**** 등으로 인해 전년동기대비 **6.9% 증가**한 약 160만대 예상

* ('14.7.1.) 1,500cc 초과 2.0% → 0% / 1,500cc 이하 5.0% → 3.3%
** 下 수출 전략 차종 : (기아) 카니발 후속, 쏘렌토 후속 / (르노삼성) 로그 후속

- 다만, 원/달러 환율하락 지속여부가 향후 변수로 작용할 전망

* (對 동유럽 수출추이) : ('13.1-5) 97,929대 → ('14.1-5) 87,131대 (11.0%↓)
** (對 EU 수출추이) : ('13.1-5) 100,125대 → ('14.1-5) 61,084대 (39.0%↓)

‹ (참고) 6월 실적 ›

□ 한편 6월 자동차 실적은 전년동월대비 **내수**에서 **10.1% 증가**한 반면, **생산·수출**은 각각 **△4.5%, △8.2% 감소**

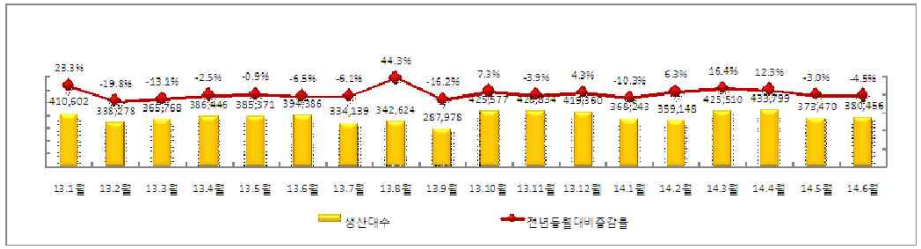
○ **(내수)** 디젤승용차를 포함한 **신차효과**와 **수입차**의 지속적인 **판매호조**로 10.1% 증가한 139,864대

○ **(생산·수출) 수출모델 교체**(YF쏘나타→LF쏘나타), **한국지엠의 쉐보레 유럽법인 철수**('13년말~'15년말) 등 일시적 요인으로 **5~6월간 감소세**

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ 6월 자동차 생산은 내수증가에도 불구하고 수출 감소로 **전년동월대비 4.5% 감소**한 380,456대로 2개월 연속 감소세

< '13. 1월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(159,360대)는 수출모델(YF소나타→LF소나타) 교체 영향으로 8.0% 감소하였으며, **기아**(146,255대)는 주력차종 수출확대로 6.5% 증가

○ **한국지엠**(54,596대)은 유럽 쉐보레 단계적 철수계획에 따른 공급감소로 18.2% 감소하였고 **쌍용**(12,286대)은 내수와 수출의 동반하락으로 4.4% 감소한 반면, **르노삼성**(7,013대)은 전년수준 유지

< '14. 6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

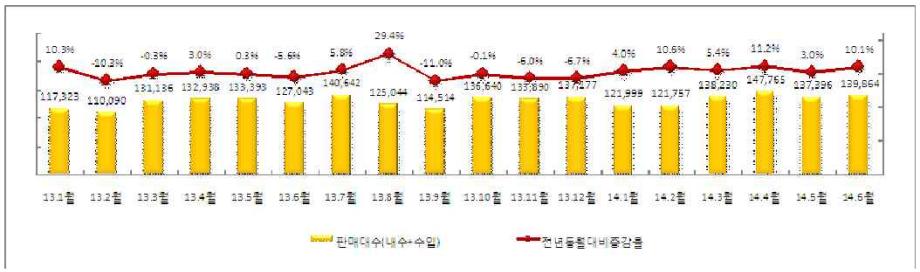
구 분	'14. 6월	점유율	'14. 1-6월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	380,456	100.0	2,342,578	1.9	-4.5	2.6
현 대	159,360	41.9	980,493	1.2	-8.0	5.7
기 아	146,255	38.4	889,421	5.5	6.5	9.0
한국지엠	54,596	14.4	331,509	2.1	-18.2	-18.0
쌍 용	12,286	3.2	75,186	-0.5	-4.4	10.4
르노삼성	7,013	1.8	59,046	-32.5	-0.4	-2.3
기 타	946	0.3	6,923	-22.0	-27.4	-5.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수판매 동향

□ 전반적인 소비심리 회복 지연에도 불구하고 디젤승용차를 포함한 국산 신차효과, 다목적차 수요 지속 및 수입차 판매호조로 **10.1% 증가**

< '13. 1월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ **현대**(59,915대)는 신차효과(LF쏘나타, 제네시스)와 SUV의 수요증가로 **3.4% 증가**한 반면, **기아**(35,502대)는 일부 모델 대기수요(카니발, 쏘렌토) 영향으로 **8.2% 감소**

○ **한국지엠**(12,132대)은 주력모델인 스파크와 말리부의 판매호조로 **19.4% 증가**하였고, **르노삼성**(8,515대)은 SM3와 QM3의 호조로 **92.5% 증가**한 반면, **쌍용**(5,157대)은 **8.0% 감소**

□ **(수입차 판매)** 6월 수입차 판매는 **월간 최대 실적**으로 기록하며 **39.2% 증가**한 71,803대를 기록

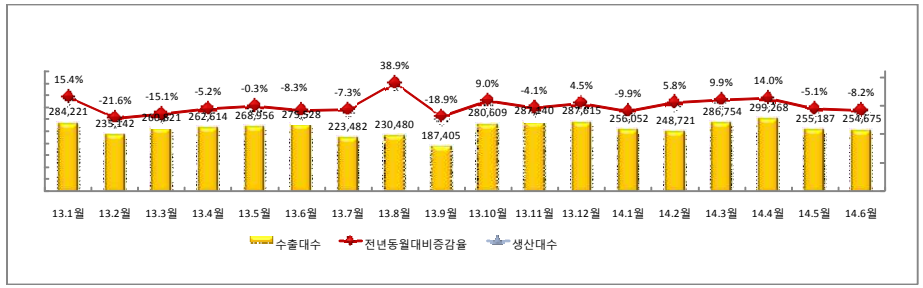
< 수입차 국가별 점유율 비교 (1월~6월 누적) >

국가	'12년	증감	'13년	증감	'14년	증감
미국	4,642	**7.5%**	5,423	**7.3%**	6,607	**7.0%**
일본	11,300	**18.2%**	11,636	**15.6%**	11,165	**11.8%**
유럽	46,297	**74.3%**	57,428	**77.0%**	76,491	**81.1%**

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 동유럽 및 중남미 일부국가의 시장침체 등으로 **전년동월대비 8.2% 감소**한 254,675대로 2개월 연속 감소

< '13. 1월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(99,984대)는 중남미시장의 경기부진 및 수출모델 교체(YF쏘나타→ 쏘나타)의 영향으로 **8.9% 감소**하였으나, **기아**(105,482대)는 프라이드, K5 등 소형차와 쏘렌토R 등의 호조로 9.4% 증가

○ **한국지엠**(39,293대)은 유럽법인 철수계획의 영향으로 **34.5% 감소**, **쌍용**(6,623대)은 중동, CIS지역의 수요둔화로 **5.4% 감소**, **르노삼성**(2,956대)은 선적일정 조정으로 **26.3% 감소**

< '14. 6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 6월	점유율	'14. 1-6월	증감률 전월비	증감률 전년동월비	증감률 전년동기비
합 계	254,675	100.0	1,596,198	0.2	-8.2	0.4
현 대	99,984	39.3	624,820	0.9	-8.9	5.0
기 아	105,482	41.4	648,270	3.8	9.4	10.9
한국지엠	39,293	15.4	254,738	-2.0	-34.5	-24.4
쌍 용	6,623	2.6	40,706	-2.6	-5.4	8.0
르노삼성	2,956	1.2	25,765	-51.8	-26.3	-20.5
기 타	337	0.1	1,899	-1.2	-24.8	-38.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 6월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 6월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-6월	전년동기비
합 계	139,864	1.8	10.1	100.0	807,063	7.3
국 산 차	122,061	0.0	6.8	87.3	712,800	5.2
현 대	59,915	0.0	7.9	42.8	346,486	6.4
기 아	35,502	-2.1	-5.8	25.4	218,764	-3.4
한국지엠	12,132	-2.2	19.4	8.7	71,958	10.4
르노삼성	8,515	15.1	92.5	6.1	36,977	40.5
쌍 용	5,157	-2.2	-8.0	3.7	33,235	[illegible]
수 입 차	17,803	16.3	39.2	12.7	94,263	[illegible]
BMW	3,358	4.5	29.7	2.4	20,268	21.0
Volkswagen	3,010	11.9	81.7	2.2	15,368	41.4
Mercedes-Benz	2,907	17.3	55.1	2.1	16,642	42.8
Audi	2,728	33.3	66.0	2.0	13,536	44.0
Ford	710	5.8	22.4	0.5	4,287	30.2
MINI	611	1.7	-28.6	0.4	2,533	-9.9
Lexus	590	16.8	38.2	0.4	2,917	11.6
Toyota	554	-4.6	-43.2	0.4	2,997	-30.8
Land Rover	466	29.1	87.9	0.3	1,904	39.5
Chrysler	419	18.4	17.4	0.3	2,198	11.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 6월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 6월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'14. 6월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-6월	전년동기비
합 계		139,864	1.8	10.1	100.0	807,063	7.3
1	현 대	59,915	0.0	7.9	42.8	346,486	6.4
2	기 아	35,502	-2.1	-5.8	25.4	218,764	-3.4
3	한국지엠	12,132	-2.2	19.4	8.7	71,958	10.4
4	르노삼성	8,515	15.1	92.5	6.1	36,977	40.5
5	쌍 용	5,157	-2.2	-8.0	3.7	33,235	13.5
6	BMW	3,358	4.5	29.7	2.4	20,268	21.0
7	Volkswagen	3,010	11.9	81.7	2.2	15,368	41.4
8	Mercedes-Benz	2,907	17.3	55.1	2.1	16,642	42.8
9	Audi	2,728	33.3	66.0	2.0	13,536	44.0
10	Ford	710	5.8	22.4	0.5	4,287	30.2
11	MINI	611	1.7	-28.6	0.4	2,533	-9.9
12	Lexus	590	16.8	38.2	0.4	2,917	11.6
13	닥타대우	573	0.4	11.3	0.4	3,569	26.5
14	Toyota	554	-4.6	-43.2	0.4	2,997	-30.8
15	Land Rover	466	29.1	87.9	0.3	1,904	39.5
16	Chrysler	419	18.4	17.4	0.3	2,198	11.7
17	Infiniti	416	433.3	670.4	0.3	1,359	213.9
18	Nissan	393	34.6	79.5	0.3	2,091	49.3
19	Porsche	311	31.2	84.0	0.2	1,219	21.3
20	Fiat	304	24.6	1,069.2	0.2	955	427.6
21	Honda	283	1.1	-37.9	0.2	1,801	-33.7
22	대우버스	267	-1.8	-8.2	0.2	1,811	0.8
23	Volvo	245	6.1	54.1	0.2	1,296	40.0
24	Jaguar	193	30.4	4.3	0.1	1,045	20.0
25	Peugeot	184	-17.1	-7.5	0.1	1,356	3.2
26	Citroen	60	114.3	66.7	0.0	186	-12.3
27	Cadillac	36	89.5	16.1	0.0	122	-25.6
28	Bentley	23	-23.3	228.6	0.0	164	173.3
29	Rolls-Royce	2	-50.0	-33.3	0.0	19	18.8
30	Mitsubishi	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.