지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 8월 16일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)		

※ 자료 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 참정치

7월 자동차 산업 동향
- EU시장 위축, 부분파업 등으로 생산, 내수, 수출 감소 -

□ 지식경제부는 7월 자동차 산업을 잠정 집계한 결과 생산(355,627대), 내수(132,854대), 수출(238,824대)이 각각 전년동월비 9.2%, 2.9%, 10.4% 감소하였다고 밝힘

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'12. 7월	전월비	전년동월비	'12.1-7월	전년동기비
생 산	355,627	-15.6	-9.2	2,735,943	1.5
내 수	132,854	-1.3	-2.9	890,209	-4.0
국산차	122,086	-1.6	-4.6	817,202	-5.8
수입차	10,768	1.8	21.5	73,007	20.6
수 출	238,824	-20.5	-10.4	1,939,576	7.3

* 7월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,569,470대

○ **(생산)** 7월 중 생산은 국내 주요 자동차 업체의 임·단협 관련 부분파업*과 지난해 대비 조업일수의 감소(20일→19일) 등으로 전년동월비 9.2% 감소

* 7월 주요 자동차업체의 부분파업으로 27,300여대 가량의 생산차질 발생 (현대차 14,100여대, 기아차 5,500여대, 한국지엠 7,700여대)

○ **(내수)** 수입차의 선전과 신형 싼타페, K9의 신차효과에도 불구하고 가계부채 부담* 등으로 인한 위축된 소비심리**를 반영하여 전년동월비 2.9% 감소

* 가계대출 규모('11.1분기 → '12.1분기) : 802.5조원 → 857.8조원 (6.9%↑)
* 소비자심리지수 : 102('11.7월) → 100('12.7월)

- **(차종별)** 국산차(승용)는 경차와 SUV 판매가 증가하였으며, 수입차는 2천cc미만 차량이 큰 폭으로 증가(39.8%↑)

< '12.7월 국산(승용)차 차급별 판매 증감률(단위 : 전년동월비, %) >

구분	경차	소형	중형	대형	SUV	CDV
증감율	7.1	-12.2	-3.9	-27.2	17.1	-5.8

※ SUV(Sports Utility Vehicles), CDV(Car Derived Vans)

⇒ 대형과 CDV는 지난 해 봄 출시된 그랜저(대형), 올란도(CDV)의 신차효과에 따른 기저효과, 소형과 중형은 신차효과 약화로 각각 감소

○ **(수출)** 세계 최대 시장인 미국으로의 꾸준한 수출 증가세에도 불구하고, 부분파업으로 인한 공급물량 차질과 EU 지역의 계속된 자동차 수요 감소* 등으로 수출은 전년동월비 10.4% 감소

- 다만, 금액 기준(MTI741)집계 시 36.8억불로 전년동월비 5.3% 감소

* 상대적으로 단가가 낮은 경차가 큰 폭으로 감소(-13.2%)하면서 대수기준의 집계 시 보다 낮은 감소세를 나타냄

- **(지역별)** 미국의 자동차 수요 회복세로 북미 수출이 증가세*를 유지한 반면, 재정위기 등으로 인한 EU 시장의 수요 감소, 브라질 공업세 인상('11.12월부터) 등으로 EU**, 중남미*** 지역으로의 수출은 감소세 기록

* '12.6월 對북미 수출증가율(전년동월비, %) : 24.4%

<미국 자동차시장 판매 증가율(전년동월비, %)>

구 분	'12.1월	'12.2월	'12.3월	'12.4월	'12.5월	'12.6월
증감률	11.4	15.8	12.7	2.3	25.7	22.0

** '12.6월 對유럽 수출증가율(전년동월비, %) : -14.3%

<EU 승용차시장 판매 증가율(전년동월비, %)>

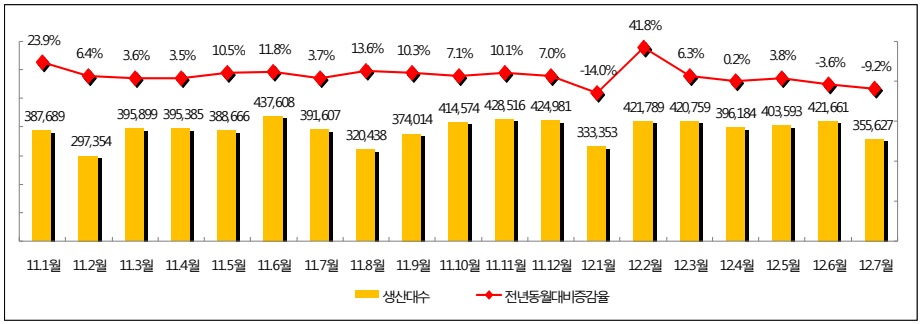
구 분	'12.1월	'12.2월	'12.3월	'12.4월	'12.5월	'12.6월
증감률	-6.6	-9.2	-6.6	-6.5	-8.4	-1.7

*** '12.6월 對중남미 수출증가율(전년동월비, %) : -25.2%
'12.6월 對브라질 수출증가율(전년동월비, %) : -54.2%

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 7월 생산은 주요 자동차업체 부분 파업과 조업일수 감소 등으로 전년동월비 9.2% 감소한 355,627대 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(145,106대)와 **기아**(130,116대)는 조업일수 감소와 노조의 부분파업 영향으로 **전년동월비 각각 14.3%, 1.2% 감소**

○ **한국지엠**(57,929대)은 지난해 생산라인 정비로 인한 기저효과로 8.5% **증가**하였으며, **르노삼성**(11,888대)은 내수 및 수출부진으로 **53.3%**, **쌍용**(9,601대)도 전반적인 수출부진 등으로 **10.1%** 각각 **감소**

< '12. 7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

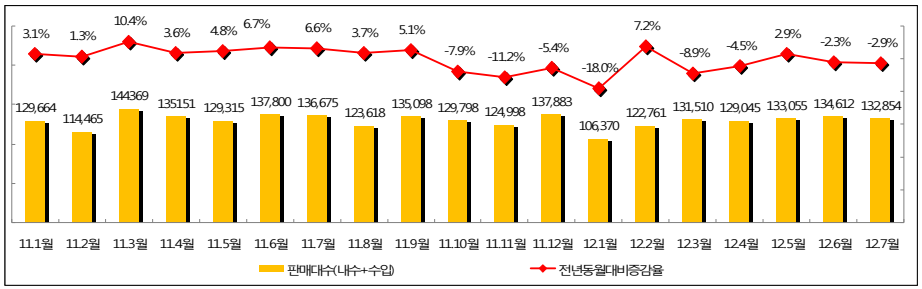
구 분	'12. 7월		'12. 1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	355,627	100.0	2,735,943	-15.6	-9.2	1.5
현 대	145,106	40.8	1,140,900	-19.4	-14.3	5.9
기 아	130,116	36.6	976,731	-11.4	-1.2	6.5
한국지엠	57,929	16.3	451,367	-20.3	8.5	-3.7
르노삼성	11,888	3.3	95,632	10.2	-53.3	-38.8
쌍 용	9,601	2.7	66,521	-7.0	-10.1	-1.6
기 타	987	0.3	4,792	53.5	-20.0	-35.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수판매 동향

□ 7월 내수판매는 국산차 인기모델의 신차효과에도 불구하고, 국내 경기 불안 우려로 인한 소비심리 위축 등으로 전년동월대비 2.9% 감소한 132,854대를 기록

< '10.9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 7월 국산차 판매는 신차효과에도 불구하고 유로존 재정 위기에 따른 실물경제 침체우려와 가계부채 부담으로 인한 소비심리 위축으로 전년동월비 4.6% 감소한 122,086대 기록

○ **현대**(59,955대)와 **기아**(40,300대)는 국내외 경기침체 우려로 인한 자동차 수요 위축에도 불구하고, 신형 싼타페와 K9 신차효과 등으로 전년수준을 유지

○ **한국지엠**(12,001대)은 스파크, 크루즈 등 주력차종의 시장수요 위축 등으로 **7.7%**, **르노삼성**(5,006대)도 주요 모델의 경쟁심화 등으로 **49.9%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(4,164대)은 1월 출시한 코란도스포츠와 연비가 높아진 코란도C 판매호조로 **18.8% 증가**

□ **(수입차 판매)** 지속적인 증가세를 유지하며 전년동월비 21.5%가 증가한 10,798대로 월간 사상 두 번째로 높은 판매 실적을 기록

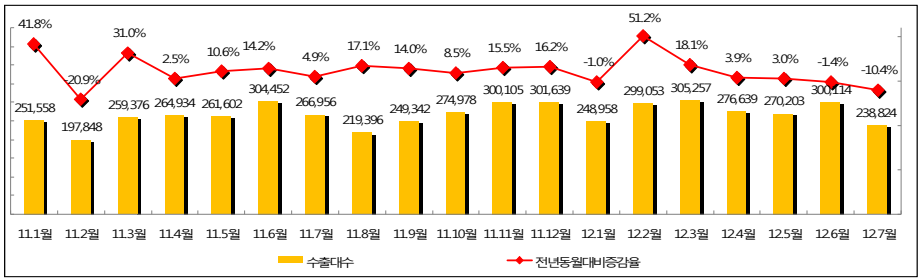
* 수입차 점유율(%) : 8.1('12.3월)→8.3('12.4월)→8.8('12.5월)→7.9('12.6월)→8.1('12.7월)

○ 특히, 하이브리드 차종은 다양한 모델과 고연비를 강점으로 꾸준한 증가세를 보이며 전년동월비 66.5%의 증가율을 기록

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 7월 수출은 유럽 재정위기에 따른 글로벌 경기의 불확실성 확대, EU시장 위축, 부분파업으로 인한 공급물량 차질 등으로 전년동월비 10.4% 감소한 238,824대 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(89,546대)와 **기아**(88,765대)는 주력 차종의 해외수요 확대에도 불구하고 부분파업으로 인한 공급물량 차질로 전년동월비 **13.5%, 5.5%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(48,712대)은 유럽 재정위기에 따른 불확실성 확대와 부분파업 영향으로 8.3% 감소하였으며, **르노삼성**(5,851대)은 유럽 경기 침체 영향 등으로, **쌍용**(5,508대)은 브라질 공업세 인상 여파와 글로벌 자동차 시장 위축으로 **31.2%, 24.1%** 각각 **감소**

< '12. 7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 7월		'12. 1－7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	238,824	100.0	1,939,576	－20.5	－10.4	7.3
현 대	89,546	37.5	752,051	－24.2	－13.5	12.7
기 아	88,765	37.2	698,366	－12.8	－5.5	11.3
한국지엠	48,712	20.4	387,826	－25.6	－8.3	－0.3
르노삼성	5,851	2.4	58,265	－31.2	－31.2	－26.6
쌍 용	5,508	2.3	40,272	－8.3	－24.1	－4.6
기 타	442	0.2	2,796	－20.1	11.6	28.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 판매 현황

< '12. 7월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %) >

구 분	'12. 7월	전월비	전년동월비	비중	'12.1－7월	전년동기비
합 계	132,854	－1.3	－2.9	100.0	890,209	－4.0
국 산 차	122,086	－1.6	－4.6	91.9	817,202	－5.8
현 대	59,955	0.4	－0.1	45.1	388,070	－4.1
기 아	40,300	－4.3	－1.0	30.3	279,438	－3.3
한국지엠	12,001	－11.4	－7.7	9.0	83,507	1.7
르노삼성	5,006	24.9	－49.9	3.8	35,654	－43.0
쌍 용	4,164	3.2	18.8	3.1	26,005	9.5
수 입 차	10,768	1.8	21.5	8.1	73,007	20.6
BMW	2,405	12.6	5.8	1.8	16,917	17.4
벤 츠	1,804	－3.9	18.5	1.4	11,611	8.1
아우디	1,238	－10.6	31.6	0.9	8,535	47.2
폭스바겐	1,202	－5.8	8.7	0.9	8,956	16.3
토요타	894	18.7	89.0	0.7	6,222	110.8
미 니	558	32.2	57.2	0.4	3,138	17.9
포 드	515	10.8	101.2	0.4	2,791	28.0
혼 다	385	25.8	27.1	0.3	2,332	15.0
크라이슬러	348	－14.7	8.8	0.3	2,424	27.8
렉서스	291	5.4	－11.3	0.2	2,294	－0.8

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12.7월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'12.7월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-7월	전년동기비
합 계		132,854	-1.3	-2.9	100.0	890,209	-4.0
1	현대	59,955	0.4	-0.1	45.1	388,070	-4.1
2	기아	40,300	-4.3	-1.0	30.3	279,438	-3.3
3	쉐보레	12,001	-11.4	-7.7	9.0	83,507	1.7
4	르노삼성	5,006	24.9	-49.9	3.8	35,654	-43.0
5	쌍용	4,164	3.2	18.8	3.1	26,005	9.5
6	BMW	2,405	12.6	5.8	1.8	16,917	17.4
7	메르세데스-벤츠	1,804	-3.9	18.5	1.4	11,611	8.1
8	아우디	1,238	-10.6	31.6	0.9	8,535	47.2
9	폭스바겐	1,202	-5.8	8.7	0.9	8,956	16.3
10	토요타	894	18.7	89.0	0.7	6,222	110.8
11	미니	558	32.2	57.2	0.4	3,138	17.9
12	포드	515	10.8	101.2	0.4	2,791	28.0
13	타타대우	510	5.4	-15.7	0.4	3,337	-21.7
14	혼다	385	25.8	27.1	0.3	2,332	15.0
15	크라이슬러	348	-14.7	8.8	0.3	2,424	27.8
16	렉서스	291	5.4	-11.3	0.2	2,294	-0.8
17	포르쉐	188	60.7	44.6	0.1	896	21.4
18	볼보	182	7.1	85.7	0.1	992	11.5
19	랜드로버	171	-5.5	61.3	0.1	988	20.0
20	푸조	170	-33.3	-20.6	0.1	1,434	-9.5
21	대우버스	150	2.0	38.9	0.1	1,191	26.3
22	닛산	123	-30.9	30.9	0.1	1,292	40.3
23	재규어	94	-13.8	28.8	0.1	700	29.4
24	인피니티	67	-28.7	-56.5	0.1	642	-54.7
25	캐딜락	40	-50.0	-18.4	0.03	330	-28.1
26	스바루	36	-10.0	-21.7	0.03	292	-19.6
27	시트로엥	30	0.0	-	0.02	103	-
28	벤틀리	13	160.0	-18.8	0.01	72	46.9
29	미쓰비시	8	-33.3	-	0.01	30	-11.8
30	롤스로이스	6	200.0	500.0	0.01	16	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회