| 지식경제부 | 보도자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr |
|---|---|---|
| **2012년 12월 18일(화) 조간**부터 보도하여 주시기 바랍니다. | | |
| 자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 김장희 서기관(02-2110-5634) | | |

# '미니 고속전기차', 이렇게 생겼어요

## - 미니 고속전기차 기술개발사업 디자인 모델 품평회 개최 -

□ 지식경제부는 '12.12.17(월) 「'미니 고속 전기차' 디자인 모델 품평회」를 송도의 포스코 글로벌 R&D 센터에서 과제 주관기관(아이티엔지니어링)과 참여기관이 참석한 가운데 개최함

* 참석대상: 지경부, 산기평, 아이티엔지니어링(사업주관기관), 에쏘드(디자인 담당), 기타 동 과제 운영위원 등

○ 동 품평회는 '12.7월부터 진행된 '미니 고속 전기자동차(저가형 전기차) 개방형 플랫폼 등 기술개발' 과제 전반의 추진현황을 점검하고,

○ 그간 개발된 차량의 실물 1:1 모델 이미지를 점검하여, 스타일 완성도를 높이고 '14.5월 과제 종료 이후 양산될 차량의 상품성 향상을 도모하기 위한 목적으로 개최되었음

※ 실물모델은 양산시점까지 비공개하는 자동차 제작사의 관례에 따라, 동 행사는 비공개로 진행될 예정임

□ '미니 고속 전기자동차 개방형 플랫폼 등 기술개발' 과제는 전기차의 높은 가격을 해소하고, 중소기업·부품업체가 전기차 시장에 참여할 수 있는 기회를 제공하기 위해 기획되었음

○ 그간 전기차 국산화 기술개발이 진행되었음에도, 성능 대비 높은 가격으로 일반인이 쉽게 접근하지 못하는 문제점이 있었음

○ 동 과제를 통해 내연기관차와 차별화된 생산방식과 기술을 개발* 하여 전기차의 높은 가격을 해소하고,

* 생산방식 : 수직계열이 아닌 분업화구조에 따른 생산, 기술 : 모듈화 등



○ 다수 업체가 공통적으로 활용가능한 개방형 플랫폼을 개발하여, 중소기업·부품업체들도 전기차 시장에 참여할 수 있는 기회를 제공할 것으로 기대됨

□ 금번에 공개된 자동차 모델은 경차 모델로, 2-door 2인승을 기본으로 하고 있으며, 최대 4인까지 탑승이 가능하며,

○ 최종 판매가격은 배터리 가격을 제외하고 1천만원대 수준으로 낮추는 것을 목표로 잡고 있음

<미니 고속전기차 스타일 이미지(안)>




* 자동차 제작사의 관례에 따라, 실제 1:1 모델은 양산시점까지 비공개하기로 함

□ 그간 정부는 '08.8월 녹색성장 비전 선포 후, 전기차 개발 및 보급 계획('10.9월), 그린카 산업발전대책('10.12월) 등을 수립·추진해왔음

○ 이에 따라 2010년 소형전기차(현대 블루온) 개발 지원을 시작으로, 준중형 전기차('11.7월~'14.6월), 미니 전기차(저가형 전기차) ('12.7월~'14.6월) 등 완성차 기술개발과, 5대 핵심부품(배터리, 충전기, 모터, 공조, 경량화)의 효율향상을 위한 R&D도 지원하고 있음

□ 고유가 추세, 각국의 환경규제 등 감안시 앞으로 그린카 시장은 지속적으로 확대될 것으로 예상되나, 전기차 시장의 성장속도는 유가동향, 핵심부품의 기술개발 등 여러변수에 좌우될 것으로 보임

○ 특히 전기차 시장이 확대되기 위해서는, 수요확대의 장애요인인 높은 가격과 낮은 배터리 성능 등을 핵심부품의 기술혁신을 통해 극복하는 것이 가장 중요한 과제임

* 세계 그린카 시장에서 전기차 차지 비중 : 2~3%(2017, Frost&Sullivan)
* 시장 (전기차 + 플러그인차) : ('10년) 16,100대 → ('11년) 43,200대

□ 지경부는 향후 전기차 등 친환경차량이 소비자에게 보다 매력 있는 구매 대안이 될 수 있도록 배터리 등 핵심부품의 기술혁신 노력을 지속 지원하는 한편,

○ '12년말 일몰예정인 하이브리드카 세제지원 연장과 함께, '12.12월초 본격 상용화 서비스를 개시한 전기차 카쉐어링 지원 등 그린카 수요저변 확대를 위한 노력도 지속 추진한다는 계획임



## [참고1] 미니 고속전기차용 공용플랫폼 등 기술개발 과제 개요

### 1. 과제개요

□ **과제 목표**

① 최고속도 120 km/h 이상, 1회 충전 최대 주행거리 120 km 이상을 만족
② 최적화된 부품 적용 및 생산방식, 모듈화 기술의 적용

⇨ 소량생산에 적합한 보급형 미니 고속전기차용 개방형 공용플랫폼 개발

□ **과제 기간** : '12.6.1일 ~ '14.5.31일(24개월)

□ **총 사업비** : 266.8억원 (정부 출연금 200억원, 민간 부담금 66.8억원)
* 사업 추진과정에서 총 사업비 일부 조정 가능

### 2. 과제 세부내용

□ 기술 개발

○ (개방型 공용 플랫폼) 전기차 양산을 희망하는 중소·중견기업들의 플랫폼 설계능력 부족의 해결을 위해서 공용화개발 전략을 기획

○ (모듈화) 주요 전장부품과 샤시부품의 모듈화로 조립공정의 단순화 추진이 가능토록 하는 부품단가 인하 전략을 기획

○ (표준화) 차량內 높은 가격 비중을 차지하는 샤시 및 고전압 전장 부품의 표준화를 통해 개발비와 구매비용 인하를 유도

□ 생산 방식

○ 플랫폼 제공업체, 완성차 양산업체, 부품업체로 구분되는 현실적인 '전문화된 분업구조' 등을 기획하여 생산비용을 절감

□ 판매 방식

○ 高價의 배터리를 장기간 리스하는 비즈니스 모델*, 온라인 판매, 중고 배터리 부가가치 증대 방법 등을 기획하여 부대비용을 절감

* 例 : 사용자의 주행거리별로 배터리 용량 선택, 월 일정액 지불 등

## [참고2] 미니 고속전기차 공용 플랫폼 및 스타일 개발(안)

□ 공용 플랫폼



□ 스타일 (이미지)

