| 지식경제부 보도참고자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr |
|---|---|
| 2011년 9월 7일(수) 15:00시 이후부터 보도하여 주시기 바랍니다. | |
| 자료문의 : 지식경제부 자동차조선과장 주영준(02-2110-5631), 강규형 사무관(5635)<br>녹색성장위원회 이순재 사무관(02-735-2139)<br>환경부 교통환경과 김은경 서기관(02-2110-7719)<br>※ 11:00 주형환 녹색위 기획단장 총리실 기자 대상 브리핑 | |

# 제1차 녹색성장 이행점검회의 개최

## - '12년부터 전기차 최고 6백만원 세제 혜택 -

□ 김황식 국무총리는 9.7(수) 15:00 정부중앙청사에서 『**제1차 녹색성장 이행점검회의**』를 개최하여,

○ **'공공건축 에너지효율 향상'**과 **'그린카 산업발전 전략'** 등 두 건에 대한 이행점검결과를 보고받고 보완대책을 논의하였음

* 그린카는 에너지 소비 효율이 우수하고 무공해·저공해 자동차로서 ① 전력을 기반으로 하는 전기차, 연료전지차, ② 엔진을 기반으로 하는 하이브리드차, 클린디젤차 등을 의미

□ 김총리는 이 자리에서 앞으로 매달 총리가 주재하는 관계장관 회의를 통해 **녹색성장 정책에 대한 이행실적을 점검하고,**

○ **그간 각 부처가 발표**했던 **주요 녹색성장정책들이** 제대로 추진되고 있는지, 문제점이 있다면 그 이유가 무엇이며, **어떻게 해결해야 하는지 현실성 있는 해결방안을 마련해 나갈 계획**임을 밝혔음

□ 김총리는 그동안 녹색성장 정책이 **주로 계획수립 및 제도개선 과제에 집중**하다보니, 상대적으로 **집행단계에서 다소 미흡**한 점이 있었다고 평가하며

○ 녹색성장이 올바로 뿌리내릴 수 있도록 향후 **중점 추진해야 할 핵심과제를 발굴**하여 정책역량을 집중하고,

○ 이를 통해 **"국민에게 보고 드린 정책들은 반드시 제대로 추진**해서 **신뢰받는 정부**가 되도록 해 달라"고 당부하였음

□ 녹색성장 정책 이행점검을 위해 **녹색위는 그동안 관계부처, 민간전문가, 업계와 공동으로 점검을 실시**하였으며, 점검 결과는 다음과 같음

□ 그린카 초기시장·보급기반 확충, 핵심부품 기술개발, 그린카 친화환경 조성 **3대분야 13개과제를 대상**으로 점검한 결과

○ 그린카 **핵심기술개발, 그린카 친화환경 조성** 등은 정상추진

○ 다만, 그린카 초기시장·보급기반 확충은 **높은가격과 수요처 발굴 애로**로 전기차 보급에 한계가 있고, **보급과 충전인프라의 유기적 연계가 미흡**하여 보완 필요

□ 이행점검 결과 전기차 산업육성과 글로벌 시장선점을 위해 다음 사항을 개선하기로 결정

① '12년 1월부터 **전기차**에 대한 **개별소비세 감면(최대 200만원), 취득세(7%) 면제, 공채매입 면제(최대 200만원)** 등 세제지원 방안을 적용

* 감면 효과 : 개별소비세 최대 200만원 감면, 교육세 최대 60만원 감면, 취득세(차량가격의 7%) 면제, 공채매입 최대 200만원 면제(20% 공채할인 감안시 40만원 지원 효과)

② 지경부, 환경부 공동으로 **금년 10월**까지 공공부문 충전기 보급과 민간 충전사업소 설치방안을 종합한 **충전인프라 구축 종합계획을 수립**

③ **급속충전기 표준화·인증제 도입 일정을 단축**('11.12월 → 9월)하여 **전기차 보급을 위한 충전인프라가 조속히 구축될 수 있도록 함**

④ **전기차 선도도시**는 관계부처 및 전문가 합동으로 **성과를 점검한 후 보완방안을 마련**

**<별첨> 제1차 녹색성장 이행점검 회의 자료**