산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보도참고자료

희망의 대한민국 http://www.motie.go.kr

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

8월 자동차 산업 동향

- 공급차질과 판매부진 등으로 전년比 생산, 내수, 수출 감소 -

□ **산업통상자원부**(장관 윤상직)는 **8월 자동차산업 실적**을 잠정 집계한 결과, **완성차 생산(272,744대) △20.6%, 내수(123,087대) △1.6%, 수출(182,795대) △18.8%, 자동차부품 △9.6%**(19.2억불) **모두 전년동월비 감소하였다고 밝힘**

○ **(생산)** 부분파업* 및 하계휴가 시기 변동**에 따른 조업일수 감소 등으로 △20.6% 감소한 272,744대 기록

* 8월 부분파업으로 인한 생산차질 현황 : 현대(15,545대), 기아(8,869대), 르노(2,257대)

** 주요업체 하계 휴가기간 비교 : ('13년) 7.29.~8.2. → ('14년) 8.4.~8.8.

○ **(내수)** 국산차의 경우 소비심리의 상승기조*에도 불구하고 조업일수 부족으로 △4.0% 감소한 반면, 수입차는 16,442대를 기록하며 11개월 연속 두 자릿수 증가율 유지

* 소비자심리지수(한국은행)

('14.4) 108 → ('14.5) 105 → ('14.6) 107 → ('14.7) 105 → ('14.8) 107

○ **(수출)** 조업일수 감소 및 부분파업 영향에 따른 수출 공급물량 축소로 △18.8% 감소한 182,795대 기록

○ **(자동차부품)** 미국과 중국 등으로의 지속적인 수출호조에도 불구하고 하계휴가로 인한 일시적인 조업일수 축소로 △9.6% 감소

* 車부품 수출추이('13.7 → '14.7, 억불) : (미국) 5.29 → 6.47 (22.4% ↑), (중국) 4.64 → 5.48 (18.1% ↑), (EU) 3.13 → 3.74 (19.5% ↑)

< 8월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

구 분	'14. 8월	전월비	전년동월비	'14.1-8월	전년동기비
생 산	272,744	-33.4	-20.6	3,024,538	2.1
내 수	123,087	-15.8	-1.6	1,076,376	5.8
국산차	106,645	-16.8	-4.0	947,559	3.6
수입차	16,442	-9.2	17.6	128,817	24.6
수 출	182,795	-30.8	-18.8	2,046,811	0.1
(금액)	29.9	-29.8	-16.9	327.2	3.3
자동차부품	19.2	-24.0	-9.6	178.4	4.0

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ 노조의 부분파업 및 하계휴가 시기 변동에 따른 조업일수 감소 등으로 전년비 △20.6% 감소한 272,744대 기록

< '13. 8월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 임단협 관련 부분파업 및 하계휴가 영향에 따른 생산 감소로 **현대**(106,168대), **기아**(109,308대), **르노삼성**(9,348대)은 전년비 각각 18.9%, 11%, 10.1% 감소

○ **한국지엠**(37,639대)과 서유럽 쉐보레 브랜드 철수, **쌍용**(9,255대)은 수출환경 악화로 각각 46.2%, 16.6% 감소

< '14. 8월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

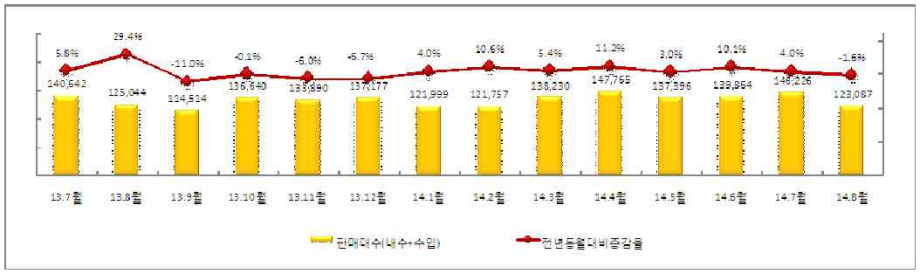
구 분	'14. 8월	점유율	'14. 1-8월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	272,744	100.0	3,024,538	-33.4	-20.6	2.1
현 대	106,168	38.9	1,252,067	-35.8	-18.9	3.4
기 아	109,308	40.1	1,167,303	-35.2	-9.1	10.1
한국지엠	37,639	13.8	420,548	-26.8	-46.2	-17.4
쌍 용	9,255	3.4	95,847	-18.9	-16.6	5.5
르노삼성	9,348	3.4	79,668	-17.1	-10.1	-1.9
기 타	1,026	0.4	9,105	-11.3	0.8	-1.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수판매 동향

□ 소비자심리의 완만한 회복세에도 불구하고 하계휴가와 노조 부분파업 등의 영향에 따른 공급차질로 △1.6% 감소한 123,087대 기록

< '13. 7월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ **현대**(48,143대)는 하계휴가 및 부분파업 영향에 따른 공급물량 감소로 대부분 차종 판매가 감소하였으나, 상용차의 판매증가(2.6%)에 힘입어 1.0% 증가한 반면, **기아**(36,003대)는 신형 카니발의 신차 효과에도 불구하고 생산량 감소로 7.7% 감소

○ **한국지엠**(11,938대)은 다마스와 라보의 판매재개에도 불구하고 하계휴가로 인한 영업일수 감소 영향으로 11.0% 감소

○ **쌍용**(5,158대)은 전년과 동일한 실적을 보였으나, **르노삼성**(4,741대)은 부분파업 및 QM3 물량 감소로 6.9% 감소

□ (수입차 판매) 디젤승용차의 꾸준한 수요확대로 전년동월비 17.6% 증가한 16,442대 기록

< 수입차 연료별 판매추이 >

구 분	2010	2011	2012	2013	2014.1-8
가솔린	65,269	64,181	57,845	53,477	36,166
디 젤	23,006	36,931	66,671	97,185	88,057
하이브리드	2,287	3,925	6,342	5,835	4,524
전 기	0	0	0	0	70
합 계	**90,562**	**105,037**	**130,858**	**156,497**	**128,817**

* 디젤차 비중(%) : ('10)25.4 → ('11)35.2 → ('12)51.0 → ('13)62.1 → ('14.1-8)68.4

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ 하계휴가에 따른 조업일수 감소 및 부분파업 영향에 따른 수출 공급물량 감소로 △18.8% 감소한 182,795대 기록

< '13. 7월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(66,336대)와 **기아**(75,005대)는 공장휴가 및 부분파업 등 생산량 감소요인으로 전년비 각각 22.6%, 4.5% 감소

○ **한국지엠**(30,723대)은 쉐보레의 유럽 철수 영향이 지속돼 36.5% 감소하였으며 **쌍용**(4,501대)은 우크라이나사태 장기화 및 칠레 환경세 도입 등에 따른 수출물량 감소로 30.2% 감소한 반면, **르노삼성**(5,818대)은 QM5의 수출호조로 1.8% 증가

< '14. 8월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 8월		'14. 1-8월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	182,795	100.0	2,046,811	-30.8	-18.8	0.1
현 대	66,336	36.3	789,641	-31.8	-22.6	1.9
기 아	75,005	41.0	843,780	-36.5	-4.5	11.8
한국지엠	30,723	16.8	321,922	-15.7	-36.5	-22.9
쌍 용	4,501	2.5	50,864	-20.4	-30.2	0.4
르노삼성	5,818	3.2	37,910	-8.0	1.8	-12.1
기 타	412	0.2	2,694	7.6	27.2	-26.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 8월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 8월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-8월	전년동기비
합 계	123,087	-15.8	-1.6	100.0	1,076,376	5.8
국산 브랜드	106,645	-16.8	-4.0	86.6	947,559	3.6
현 대	48,143	-19.3	1.0	39.1	454,269	5.0
기 아	36,003	-14.9	-7.7	29.3	297,072	-3.2
한국지엠	11,938	-10.3	-11.0	9.7	97,203	5.8
쌍 용	5,158	-14.4	0.0	4.2	44,420	10.5
르노삼성	4,741	-21.5	-6.9	3.9	47,758	[illegible]
수입 브랜드	16,442	-9.2	17.6	13.4	128,817	[illegible]
BMW	3,213	-4.2	-5.6	2.6	26,834	[illegible]
Mercedes-Benz	3,067	-8.4	59.0	2.5	23,058	[illegible]
Audi	2,762	-3.4	48.7	2.2	19,158	47.0
VW	2,512	-20.4	0.8	2.0	21,037	31.0
Ford	626	-31.7	5.0	0.5	5,830	27.4
Toyota	595	4.9	8.4	0.5	4,159	-26.0
Lexus	448	-11.5	7.7	0.4	3,871	9.8
Chrysler	437	15.3	25.6	0.4	3,014	12.8
MINI	436	-11.9	-21.0	0.4	3,464	-13.3
Land Rover	422	3.4	36.1	0.3	2,734	39.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '14. 8월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'14. 8월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-8월	전년동기비
	합 계	123,087	-15.8	-1.6	100.0	1,076,376	5.8
1	현대	48,143	-19.3	1.0	39.1	454,269	5.0
2	기아	36,003	-14.9	-7.7	29.3	297,072	-3.2
3	한국지엠	11,938	-10.3	-11.0	9.7	97,203	5.8
4	쌍용	5,158	-14.4	0.0	4.2	44,420	10.5
5	르노삼성	4,741	-21.5	-6.9	3.9	47,758	30.8
6	BMW	3,213	-4.2	-5.6	2.6	26,834	15.8
7	Mercedes-Benz	3,067	-8.4	59.0	2.5	23,058	42.7
8	Audi	2,762	-3.4	48.7	2.2	19,158	47.0
9	VW	2,512	-20.4	0.8	2.0	21,037	31.0
10	Ford	626	-31.7	5.0	0.5	5,830	27.4
11	Toyota	595	4.9	8.4	0.5	4,159	-26.0
12	타타대우	454	-13.4	-15.6	0.4	4,547	17.6
13	Lexus	448	-11.5	7.7	0.4	3,871	9.8
14	Chrysler	437	15.3	25.6	0.4	3,014	12.8
15	MINI	436	-11.9	-21.0	0.4	3,464	-13.3
16	Land Rover	422	3.4	36.1	0.3	2,734	39.7
17	Nissan	312	1.0	31.1	0.3	2,712	39.2
18	Honda	301	-5.9	-18.6	0.2	2,422	-32.5
19	Volvo	272	-1.4	62.9	0.2	1,844	54.1
20	Infiniti	261	0.4	169.1	0.2	1,880	210.7
21	Peugeot	230	-27.0	-0.9	0.2	1,901	6.6
22	대우버스	208	23.2	9.5	0.2	2,290	3.9
23	Jaguar	172	9.6	19.4	0.1	1,374	17.8
24	Porsche	157	-48.5	-3.7	0.1	1,681	23.9
25	Citroen	107	161.0	205.7	0.1	334	20.6
26	Cadillac	80	105.1	471.4	0.1	241	10.0
27	Bentley	20	66.7	122.2	0.0	196	133.3
28	Fiat	10	-87.5	-80.0	0.0	1,045	288.5
29	Rolls-Royce	2	-71.4	0.0	0.0	28	33.3
30	Mitsubishi	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.