경제혁신 3개년 계획 "경제의 틀을 바꾸면 미래가 달라집니다."
대한민국 재도약의 힘, 창조경제
경제혁신
산업통상자원부 **보 도 자 료**
희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2017년 2월 9일(목) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 2.9(목) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 2. 8(수)	담당부서	산업부 에너지신산업진흥과
담당과장	허정수 과장(044-203-5390)	담 당 자	김인곤 사무관(044-203-5394) 김미연 사무관(044-203-5395)

전기차 충전도 몰링(Malling)이 대세 !

- 전기차 충전하면서 쇼핑도 하고, 여가생활도 즐기세요 -

- **올해 충전인프라 2배 이상 대폭 확대('16년말 1만기 → '17년말 2만기)**
  - **그 중 전국 주유소의 20% 수준인 2,500기는 공용 급속충전소로 구축**
- **전국 대형마트, 쇼핑몰, 기차역 등 주요 도심 240여곳에 충전소 구축 추진**
  - **용산역 아이파크몰에 대규모 도심생활형 전기차 충전서비스(21기) 개시**
  - **일산 이마트타운, 홈플러스 월드컵점, 농협하나로 수원유통센터 등 전국으로 확산**

1. 행사 개요

□ 산업통상자원부는 **2. 9.(목)** 마트, 극장, 기차역이 함께 위치한 **용산역 아이파크몰**에서 **도심생활형 전기차 충전소(21기) 개소식**과 **함께 한전, 코레일, 대형마트 3사와 충전소 구축 협약식**을 가졌다.

○ 동 행사 계기에 **용산역 3층 로비**에서 **국내 판매중인 전기차 4종**(아이오닉, 트위지, 비엠더블류(BMW) 아이서티(i8), 볼트(Volt)를 **2. 9.(목) ~ 12.(일)까지 전시**한다.

< 행사 개요 >

- **일시/장소** : '17.2.9(목) 9:45~10:40, 용산역 로비(3F) 및 달주차장(4F)
- **참석자** : 산업부 장관, 한전・한국철도공사(코레일) 사장, 이마트・홈플러스・농협하나로유통・아이파크몰 대표이사 등 150여명
- **주요내용** : ① 용산역 아이파크몰 도심생활형 전기차 충전소 준공식
  ② 한전-코레일·이마트・홈플러스・농협하나로간 충전소 구축 협약식

< 전기차 충전소 구축협약 주요내용 >

• **협약 주체별 역할 분담**
  - 한전 (충전기 구축・유지・관리), 코레일과 대형마트 (부지 제공)

• **추진 목표 및 계획 (연내 총 240여곳에 구축)**
  - 임차 매장을 제외한 전국 모든 마트 매장에 1기 이상 구축(230개소)
    (이마트 110·홈플러스 80·하나로마트 40개소)
  - 주요 역부터 단계적으로 각 역마다 2기 이상 구축(10개소)

□ 이번 행사는 **지난해「에너지신산업 종합대책」·「전기차 발전전략」, 「융합얼라이언스」등 에너지신산업 확산 후속조치**이며,

○ **2.7일(화) 출범**한 「**자동차산업 발전위원회**」에서 발표한 바 있는 **올해 구축하는 전기차 충전인프라 1만기**(누적 2만기) 중에서 **공용 급속충전기의 구축 전략을 소개**한다는 점에서 의미가 있다.

< 대 책 >

【에너지신산업 종합대책('16.7.5), 전기차 발전 전략('16.7.7)】
・ 대형마트 등에 급속충전기 대폭 확충
・ RPS 의무비율(%) 상향조정
  * '17년 4.0, '18년 4.5→5.0, '19년 5→6, '20년 6→7

【에너지신산업 융합얼라이언스 간담회('16.11.30)】
・전기차 충전인프라 지속 확충
・장기 고정가격(SMP+REC) 계약제도 도입
・주민참여 활성화
・입지/환경규제 완화
・주택/학교 태양광 인센티브 강화

➜

< 후속 조치 >

① 장기 고정가격 계약제 공청회('16.12.14)
② ESS 활용 스마트홈 컨퍼런스('16.12.14)
③ 학교 옥상태양광 현장 점검('16.12.16)
④ 산단 입주기업 대상 ESS 설명회('16.12.19)
⑤ 에공단-농협 농촌태양광 MOU 체결('16.12.23)
⑥ 신재생에너지 비즈니스 투자 포럼('16.12.27)
⑦ 에너지신산업 금융·투자 간담회('17.1.4)
⑧ 정부-지자체 공동협약식 및 정책토론회('17.1.11)
⑨ 제1차 에너지신산업 금융·투자 협의회('17.1.24)
⑩ 자동차산업 발전위원회 출범('17.2.7)
⑪ 도심생활형 전기차 충전소 구축 및 협약 체결('17.2.9)

2. 충전하며 여가와 문화를 즐기는 "몰링(Malling) 충전" 본격화

□ 전기차는 5분내 **"정차 충전"**이 가능한 **내연기관차와 달리, 수십 분의 충전시간이 소요되는 "주차충전"**을 필요로 하기 때문에

○ 전기차 이용자들에게 **충전시간을 활용한 다양한 액티비티 기회를 제공하는 것**이 **전기차 인프라 확충의 또 다른 성공 요소**다.

□ 이에 산업부는 앞으로 **전기차 충전소**를 백화점, 대형마트, 영화관 등 **다양한 도심 속 복합 문화공간** 등에 구축하여

○ 쇼핑과 여가·문화체험 등을 동시에 즐기는 **소위 "몰링(Malling) 충전"을 본격화할 계획**이라고 밝혔다.

□ 이러한 몰링 충전소는 **전기차 이용자들이 충전시간을 활용해 각종 활동을 할 수 있게 함은** 물론,

○ 전기차 이용자들 중 합리적이지만 구매력이 높은 소비자가 많다는 점에서 **해당 멀티플렉스 입점업체들의 매출 신장에도 이바지하는 일석이조(一石二鳥)의 효과**가 있을 것으로 기대된다.

3. 올해의 전기차 충전소 구축 전략

□ 산업부는 올해 말까지 환경부와 협력하여 **1만기 이상을 추가해 누적 2만기 이상의 충전 기반시설을 구축**하고,

○ 특히, **장거리 운행, 긴급 충전 등에 꼭 필요한 공용 급속충전기**를 **전국 주유소의 약 20% 수준(2,500기)**으로 **확충할 계획**이다.

< 공용 급속충전기의 의미와 중요성 >

- 내연기관차량의 **주유소와 같은 것**으로 **방전상태에서 완충까지 30분**만에 가능 (5~6시간 걸리는 완속충전기에 비해 10~12배 빠름)
  - * **구축비용**이 완속충전기(500만원)에 비해 **고가(약 4,000만원)**여서 **환경부·한전 등이 공용으로 구축중**
- **충전기 수**는 **지난해**까지 **1,050기**를 구축하였고, **금년에는 2.5배 증가**한 **2,500기로 확대** 계획
  - * 공용 급속충전기 수(누적) : ('15) 523 → ('16) 1,050 → ('17) 2,500기
- 이용자 부담 완화를 위해 **충전요금도 313→174원/kwh로 인하**('17.1.12)

□ 구체적으로 **"홈(Home) 충전", "경로 충전"**, 방문지에서 충전하는 **"목적지 충전"** 등 **소위 3대 충전 수요**를 **모두 만족시키는 데 적극 노력할 계획**이며,

○ **(홈 충전) 전국 4천개 아파트 단지*를 대상으로 충전소 구축을 가속화**해 **홈 충전 기반**을 **지속적으로 확대**하기로 했다.

* 분당·일산 등 신도시를 대거 포함한 경기도 전체의 아파트 규모 수준

< 아파트 충전소 구축사업 진행경과 >

- **전국 모든 아파트 단지**(약 15,000개 단지)를 대상으로 **공모 진행중**이며, 3차 공모결과, **총 982개 단지가 신청**
  ⇒ 연초부터 **2,450기**의 급·완속 충전기 구축중
- **금년부터는 상시 공모시스템을 마련**하여 **목표인 4천개 단지로 확대**하여 집에서도 불편없이 충전 가능하도록 할 계획

○ **(경로 충전) 전국 모든 고속도로 휴게소에 충전소 구축을 완료**함과 동시에 **기존 주유소를 듀얼 충전소(주유+충전)로 전환**하는 등 **경로 충전**의 편리성을 향상해 나가기로 했다.

< 경로 충전 인프라 확충 >

- (고속도로) **지난해**까지 전국 모든 **고속도로 휴게소의 절반수준인 105개소** 구축
  - 차량 성능개선에 따른 장거리 운행 증가에 대응해 **연내 전국 모든 고속도로 휴게소에 1기 이상 설치(이용률이 높은 곳은 2기 이상)** 계획
- (듀얼 충전소) 지난해「위험물안전관리법시행규칙」개정('16.8)을 통해 주유기로부터 6m 이격시 주유소에도 충전기 설치가 가능토록 규정 마련
  - **정유사·주유소 등과 협력**하여 대로변 접근성 좋고, 눈에 잘 띄는 장소에 입지한 **기존 주유소들에 전기차 충전기를 설치**하도록 적극 노력
    * 금년에 신설된 충전기 구축비용 50%를 지원하는 예산(40억원) 활용 예정

○ **(목적지 충전)** 아울러 한전, 코레일, 대형마트 3사와 협력을 통해 **전국의 주요 대형마트와 기차역** 등 **도심 주요 생활공간 240여곳에 집중 설치해** 소위 **목적지 충전**에 **불편함이 없도록** 할 계획이다.

< 도심 생활형 몰링(Malling) 충전소 확대 >

- **일산 이마트타운, 홈플러스 월드컵점, 농협하나로 수원유통센터 등 전국 주요 대규모 생활 복합공간**에 대규모 급속 충전소 집중 구축
  * 임차건물 또는 기 설치한 매장을 제외한 **전국 모든 매장**
    - 이마트(110), 홈플러스(80), 농협하나로(40) 등 **240여 개소에 1기 이상 구축**
- 케이티엑스(KTX)역 등 **주요 기차역에 충전소를 구축**해 친환경 장거리 이동 편의 제고
  - 개인 이동계획에 따라 선택해 사용하도록 **급속과 완속충전기를 함께 구축**

4. 착실한 전기차 시대 준비로 자동차 산업의 재도약 기대

□ 이 날 **주형환 산업부장관**은 축사에서, **“전기차는 도로 위 스마트한 에너지 사용을 가능하게 하는 에너지신산업의 핵심 솔루션”**이라며,

○ “오늘 서비스를 개시하는 **용산역 아이파크몰 전기차 충전소는 본격적인 전기차 시대의 도래를 한층 앞당기는 중요한 계기가 될 것이다.”**라고 말했다.

□ 또한, “**과거 포니 신화**를 기반으로 **세계적인 경쟁력을 갖춘 우리 자동차 산업이 빠르게 다가오는 전기차 시대에 철저히 대비**하여 **전기차를 자동차 산업 재도약의 발판**으로 삼아야한다.”라고 강조했다.

□ 끝으로 산업부는 **환경부와의 긴밀한 정례 협의**를 통해 **충전인프라 구축의 효율성 제고, 민간 충전사업자 육성, 새로운 비즈니스 모델 개발 등에도 적극 노력**하겠다고 강조했다.

[붙임 1] 행사 개요

[붙임 2] 전기차 관련 주요 인센티브 현황

[붙임 3] 전기차 전시차량 소개 [용산역 3F 로비, 2.9(목)~12(일)]

[붙임 4] 연도별 공용 급속 충전인프라(인포그래픽)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 에너지신산업진흥과 김인곤 사무관(☎ 044-203-5394), 김미연 사무관(☎ 044-203-5395)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 행사 개요

□ 개요

○ **(일시·장소) 2.9일(목) 9:45~10:40 / 용산역 로비(3F) 및 달주차장(4F)**

○ **(참석자)** 산업부장관, 한전·한국철도공사(코레일) 사장, 아이파크몰·이마트·홈플러스·농협하나로유통 대표이사, 현대차·르노삼성·GM·BMW·충전기제조사 등 150여명

□ 주요내용 및 홍보 포인트

❶ **전기차 충전**하며 **쇼핑·여가**도 즐기는 **전기차 몰링*(Malling)시대 개막**

* 복합몰에서 쇼핑뿐만 아니라 여가·문화체험 등을 동시에 즐기는 新 소비형태

- **용산역 아이파크몰**에 **전기차 충전소(21기) 서비스 개시**
- **한전 - 코레일·대형마트 충전기 구축 협약* 체결** (총 240곳)

* 전국 주요 기차역(10개소), 대형마트(230개소)에 전기차 충전소 구축

❷ 금년 충전인프라 **2배 이상으로 대폭 확충**('16말 1만기 → '17말 2만기)

- 특히 장거리 운행·긴급 충전 등에 꼭 필요한 **공용 급속충전기**는 **주유소의 20% 수준인 2,500기로 확대**('16말 1,050기)
- **전국 모든 고속도로 휴게소**에 설치 및 **기존 주유소의 듀얼 충전소**(주유+충전) 전환 유도

□ 세부일정(안)

시 간		행 사 내 용	비 고
09:45~09:50	5′	▪ 티타임 및 환담	
09:50~10:00	10′	▪ 전기차 전시장 관람 (용산역 3F 로비)	산업부장관 등
10:00~10:03	3′	▪ 기념사 (용산역 4F 달주차장)	한전사장
10:03~10:07	4′	▪ 환영사	코레일사장
10:07~10:11	4′	▪ 축사	산업부장관
10:11~10:16	5′	▪ 충전소 구축 경과보고	한전
10:16~10:24	8′	▪ 협약서 서명식 및 기념촬영	
10:24~10:35	11′	▪ 도심 생활형 전기차 충전소 제막식	
10:35~10:40	5′	▪ 충전소 시찰 및 전기차 충전 시연	

붙임 2 전기차 관련 주요 인센티브 현황

□ 전기차 인센티브

구 분		주요내용
구매	구매보조금	• 전기차 구매시 정부·지자체가 최대 2600만원 지원 * 국비 1,400만원 + 지자체 보조금(300~1,200만원)
	개별소비세	• 차량가격에 따라 최대 200만원 감면
	교육세	• 개별소비세 감면액의 30% 감면 (최대 60만원 감면) * 교육세 = 개별소비세 x 30%
	취득세	• 차량가격에 따라 최대 200만원 감면
	도시철도채권 (지하철지역)	• 차량가격에 따라 도시철도채권 매입 면제 * ('16) 최대 200만원 면제 → ('17) 확대 추진
보유·운영	공영 주차료	• 주차장법에 의거 50%이상 할인
	충전요금	• 기본요금은 면제하고 전력량요금은 50% 할인 ('17.1월부터 3년간 한시 적용)

❶ **(구매 예시)** 소비자구매가격 4,500만원 → 실구매액 2,155만원 (2,345만원 감면 가능)
* 구매보조금 1,900만원(정부 1,400 + 지방 500(가정)) + 세제혜택 445만원(개소세 180, 교육세 54, 취득세 200만원)

❷ **(충전요금 예시)** 연 13,000km 주행시, 휘발유차(1,600cc)는 연 150만원 유류비 필요, 전기차는 집에서 충전시 연 11만원, 공용 급속충전기만 이용시 연 36만원으로 가능

□ 충전기 인센티브

구 분	주요내용
설치 지원	• 차량 구매시 개인용 완속충전기 설치 지원 (300만원)
	• 최대 4천개 아파트 단지에 급속·완속 충전기 무상 설치
	• 카페·식당 등에서 급속충전기 설치시 설치비용의 50% 지원 (최대 2,000만원 지원)

붙임 3 **전기차 전시차량 소개 (용산역 3F 로비, 2.9(목)~12일(일))**

< 현대 아이오닉 일렉트릭 (BEV) >



< 르노 트위지 (BEV) >



< BMW i8 (PHEV) >



< GM Volt (PHEV) >



붙임 4 **연도별 공용 급속 충전인프라 (인포그래픽)**

