경제혁신
산업통상자원부 보 도 자 료 희망의 새시대
http://www.motie.go.kr
2016년 8월 3일(수요일) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.2(화) 오전11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 8. 1. (월요일)	담당부서	전력진흥과
담당과장	김성열 과장 (044-203-5260)	담 당 자	김태현 사무관 (044-203-5264)

산업부 · 한전, 전기차 충전인프라 구축 개시

- 서울 상암동에서 개방형 충전소 착공, 10월부터 개방 -

■ 한전 개방형 충전소, 서울·제주 중심으로 150개소(300기) 구축
■ 전력공기업, '23년까지 업무용 차량으로 전기차 1,100대 구매
■ 충전기 본요금 50% 할인 전국 확대 에너지저장장치(ESS) 할인요금제 '26년까지 적용

1. 개요

□ 산업통상자원부(장관 주형환)는 제10차 무역투자진흥회의(7.7) 「전기차 발전전략」의 후속조치로 **한전 개방형 충전소 착공식을 열고 총 2천억 원 규모의 한전 주도 「전기차 충전인프라 구축방안」을 발표했다.**

< 행사개요 >
* 일시/장소: (일시) 8.2일 15시, (장소) 서울 상암월드컵경기장 주차장
* 주요참석자: 산업부 장관, 손혜원 의원, 서울시 행정1부시장, 한전 등 전력공기업, 전기차·배터리·충전기 제작사, 민간충전사업자, 지자체, 유통업체 등 150명 내외

○ **(개방형)** 연내 **총 150개 부지에 급속 충전기 위주로 300기 구축**

○ **(플래그십) 대규모 플래그십 충전소 연내 5개소 구축 추진**
* (주요기능) 다양한 업종의 전기차 관련 기업들이 참여해 비즈니스모델 실험

○ **(아파트) 공모·평가·선정**을 거쳐 **4천개 내외 단지에 완속 3만기** 구축

□ **'23년까지** 전력공기업*의 **1,100여대**(440억 원) **전기차 구매계획** 발표
* 전력공기업: 한전, 한수원, 남동발전, 동서발전, 서부발전, 남부발전, 중부발전

□ **전기차 및 핵심부품(배터리) 국내시장 조기확산**을 위한 집중지원 강화

○ **(전기차)** 기본요금 50% 할인지역을 현행 제주에서 전국으로 확대(8.1~)

○ **(배터리)** 에너지저장장치(ESS) 할인요금제 적용기간을 현행 1년에서 10년으로 연장

2. 추진배경 및 의의

□ 주형환 산업부 장관은 **전기차의 주력 수출산업화**를 위한 **선제적인 충전설비 확충**의 중요성과 이를 위한 **공공부문의 적극적 역할**을 강조

○ 아울러, 전기차 시장 확산을 위한 **국내 수요기반 확대 필요성**도 지적하면서 **전력공기업의 전기차 구매**가 그 기폭제로 작용할 것으로 기대

□ 또한, 주형환 장관은 **미래형 기술개발, 혁신서비스 제공 등을 위한 전기차 제작사, 배터리 제조업체, 충전서비스 업체 등의 협업**을 강조

3. 한전 주도 충전인프라 구축

□ **(개방형)** 일반시민, 전기택시, 전기렌터카 등 **모든 이용자가 이용할 수 있는 공공 급속 충전 인프라** 300기를 하반기 중 구축

○ **(구축목표)** 인구와 전기차 보급이 많은 서울·제주 지역을 중심으로 전국에서 총 150여개 부지를 확보해 300기 설치

* 지역별 구축목표: (서울) 60개소 120기, (제주) 60개소 120기, (기타) 30개소 60기 등

- **(부지)** 지자체·유통업체·관련기관 등 **이해관계자와 협력**하여 공영주차장, 다중이용시설, 도로변 등 시민 접근이 용이한 장소를 확보

* 협력모델 예시: (공공기관) 임대주택 주차장 부지제공, (지자체) 관할 행정구역 내 부지제공

○ **(구축일정)** 서울 상암경기장을 포함해 우선 총 80여개 부지에 약 180기를 10월까지 구축하고, 나머지 충전기도 11월까지 완공

* (구축 과정) 자재 발주 → 설계 → 전기설비 공사 → 자재 배치 → 완공 및 개방

- **(정보시스템)** 개방 시점(10월)에 맞춰 **한전이 준비중인 전기차 충전인프라 종합시스템을 오픈**해 전기차 충전기 위치정보 등을 제공

* 시스템 제공기능: 위치정보 및 예약기능 제공, 이동경로 안내, 이용실적 분석 등

○ **(이용요금)** 전력 공급원가, 소비자 수용성 등을 고려하여 **전기차 확산과 민간 충전사업 활성화**를 지원하는 요금제 마련

□ **(플래그십)** 서울 등 대도시 중심가에 **대규모 충전소 총 5개소 구축**

* (후보부지) 주요 대로변, 다중이용시설 등, (일정) 부지물색(8월) → 부지 협상·확보(9-10월) → 착공(연내)

○ 다양한 업종의 전기차 관련 기업*들이 참여해 **사업모델 실험**

* (참여주체) 한전, 발전사, 전기차제작사, 렌터카 업체, 차량정비사, 유통업체 등

○ 충전소 기능뿐만 아니라 **전기차 관련 서비스 묶음(패키지)***를 함께 제공

* 전기차 판매점, 빌림차(렌터카), 나눠 쓰는차(카쉐어링), 자동차 정비, 편의시설(음식, 의류, 도서) 등

□ **(아파트)** 8월말부터 공모·평가·선정을 거쳐 연내 최대 **4천개 내외 아파트에** 완속 충전기 **총 3만기 보급 추진**

○ **(일정)** 이르면 8월말부터 1달간 공모*를 실시, 서류심사 및 현장조사를 거쳐 총 4천개 내외 아파트를 선정**해 10월경부터 구축(총 1,000억 원 규모)

* (접수방법) 한전 홈페이지, (접수내용) 아파트 정보, 희망 충전기 수, 제출서류(입대위 동의서 등)

** 선정기준: 전기차 이용자 수, 입주민 합의 여부, 충전기 설치 용이성(기술적 문제 고려) 등

○ **(과금)** 아파트 공용요금과 분리해 **한전이 충전요금을 별도로 부과***

* 충전기 이용시 개인 식별카드를 이용해 충전하고 사용자가 한전에 요금납부

< 한전 충전인프라 유형별 이미지 예시 >

개방형 충전소	플래그십 충전소	아파트 충전인프라
		

4. 전기차 수요기반 확대

□ **(구매) 전력공기업*이 '23년까지 전기차 1,100대를 구매**해 수요 견인

* 한전, 한수원, 남동발전, 동서발전, 서부발전, 남부발전, 중부발전

○ 착공식에서는 국내주요 **전기차 제작사*들이 참석**해 향후 전기차를 구매할 전력공기업과 **전기차 인도·인수 행사를 거행**

* 현대·기아차, 지엠(GM)대우, 르노삼성, 비엠더블유(BMW) 등

□ **(시장확산)** 전기차 기본요금(2,400원/kW) 할인(50%) 적용 대상을 **전국으로 확대**하고, 에너지저장장치(ESS) 할인요금제** 기간을 **10년으로 연장***(전기공급약관 인가, 7.28)

* 할인 효과: 1인당 월 9,240원 할인 (완속 7.7kW 기준, 월평균 요금 31,570원의 30% 수준)

** ESS할인요금제: ESS를 활용해 전력수요를 낮추고 이에 따라 기본요금이 △만큼 줄어드는 경우, **추가로 기본요금을 매 월 △만큼 더 할인**

· 적용기간 변경: (당초) '16.4.1~'17.3.31(1년 적용) → (개선) '16.4.1~'26.3.31(10년 적용)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 전력진흥과 김성열 과장(☎ 044-203-5260), 김태현 사무관(☎ 044-203-5264)에게 연락 주시기 바랍니다.