| 산업통상자원부 http://www.motie.go.kr | 보 도 자 료 | 힘내라 대한민국 |
|---|---|---|

**2021년 2월 10일(수) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.
- 인터넷, 방송, 통신 등은 2.9(화) 오전 11시 이후 보도 가능-

| 배포일시 | 2021. 2. 9.(화) 오전 11시 | 담당부서 | 무역정책과 |
|---|---|---|---|
| 담당과장 | 나성화 과장(044-203-4020) | 담 당 자 | 안진호 사무관(044-203-4025) |

# 유명희 산업부 통상교섭본부장, 수도권 물류 거점인 의왕 내륙 컨테이너기지 방문

**– 민관합동 수출입물류 종합대응센터를 중심으로 수출입물류 디지털화, 물류 계약형태 관련 제도 개선 등 적극 추진 –**

□ **유명희 산업통상자원부 통상교섭본부장**은 '21.2.9일(화) 설 연휴에 앞서 **수도권 물류의 거점인 의왕 내륙컨테이너 기지**를 방문하여 수출입 물류 현장을 점검하고 현장 관계자들을 격려하였음

**< 의왕 내륙컨테이너 기지 방문 개요 >**

□ 일시 / 장소 : '21.2.9일(화) 15:00 / 의왕 내륙컨테이너 기지

□ 주요 참석자 : 산업통상자원부 유명희 본부장, 무역정책과장 등
의왕 내륙 컨테이너 기지 대표이사, 입주기업 관계자 등

□ 유 본부장은 컨테이너 집하 및 운송 과정을 참관하면서, "**우리 수출에 차질이 발생하지 않도록 보이지 않는 곳에서 묵묵히 최선의 노력**을 다해주신 컨테이너 기지 관계자분들 덕분에 **코로나 19 상황 속에도 작년 하반기부터 우리 수출이 성과**를 낼 수 있었다"고 하며,

○ 향후에는, 우리 수출의 질적 성장과 새로운 도약을 위해 필수적인 **수출입물류 경쟁력 제고**가 이루어지도록 **수출입물류 디지털 전환, 물류 계약 관련 제도 개선** 등을 적극 추진하겠다고 밝힘

## <최근 수출 성과에 대한 평가 및 수출입 물류 대책 추진현황>

□ 유명희 본부장은 최근 수출 실적은 "코로나19 위기에도 **제조 강국의 저력과 국민들의 적극적 방역 협조**가 있었기에 가능한 **셧다운**

**없는 경제** 운영, 그리고 新성장 산업 육성 등 **우리 기업의 혁신 노력**이 모두 합쳐져 일궈낸 성과"라고 평가하며

○ 우리 수출이 회복세를 보이고 있는 **現 시점**에 정부의 **정책적 역량을 집중**하여, **수출의 새로운 도약**과 **질적 성장을 이어갈 때**라고 **강조**하였음

□ 이 날 유본부장은 작년 하반기부터 코로나19와 글로벌 경기 부양책으로 촉발된 해상운임 급등 관련 **수출 기업 애로 해소를 위해 정부가 추진 중인 대책**을 참석자들에게 공유함

○ 정부는 선-화주 상생을 통한 해상 운임 급등 문제 해소를 위해 **12월부터 민관 합동으로 수출입물류 종합대응센터를 가동**하고 있으며,

○ 대응센터를 중심으로 미주, 동남아 노선 **임시선박 지속 투입**, **중소화주 전용 물량배정**, **중소·중견기업 운임 지원**, **불공정거래 감시 강화** 등을 추진 중

<그간 정부의 해상운임 급등 관련 지원 대책>

| | |
|---|---|
| **임시 선박** | **국적선사와 협의**하여 **주요항로 임시선박 지속투입**<br>▸ **(실적)** '20.8~'21.1월 미주·동남아·유럽항로 **총 16척(미주11, 동남아4, 유럽 1), 4만5000 TEU 선적**<br>▸ **(계획) 2월 중 3척 이상** 임시선박 투입 |
| **운임 지원** | **중소·중견기업 국제운송비 약 70억원** 지원(산업부 30억원, 중기부 40억원)<br>▸ **(실적)** '20년 12억원(기업당 최대 5백만원)<br>▸ **(계획)** '21년 55억원(기업당 최대 1천만원) ※필요시 예산 추가 배정 노력 |
| **중소화주 선복배정** | **중소화주 대상 전용 물량 배정**('20.11월~)<br>▸ **(실적)** '20.11~'21.1월 미주항로 350TEU/주 배정(10회차 실시)<br>▸ **(계획)** '21.2월까지 기간연장, 필요시 추가연장 검토 |

## 〈 향후 정책 추진방향 〉

□ 유 본부장은 "올해 **수출 플러스 전환 달성과 무역 1조불 회복**을 통한 수출과 경제 반등의 해를 만들기 위해 **기존 수출 대책의 철저한 이행**과 **현장에 기반한 정책 추진**을 하겠다"고 밝힘

○ 그러면서 “수출 플러스 전환을 위해서는 무엇보다도 **수출 애로를 적시에 해결해주는 노력**이 중요하다”고 하며 **민관 합동의 수출지원 체계**를 통해 마케팅, 무역금융 지원 등 **맞춤형 애로 해소와 환율, 물류 등 리스크 관리 체계를 재점검하겠다**고 언급함

□ 또한 당초 **2월말까지 운영**하기로 했던 **민관합동 수출입물류 종합대응센터를 연장하는 방안을 적극적으로 추진**하는 한편,

○ **수출입물류 종합대응센터 기능 확대 개편 및 해수부, 국토부 등 관계부처와 적극적인 협조**를 통해 **수출입물류 디지털 전환, 물류 계약 관련 제도 개선 등 중·장기적인 수출입 물류 과제도 꼼꼼히 점검**하겠다고 밝힘

**※ 수출현장 방문사진은 2.9일(화) 별도 배포예정**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 안진호 사무관(☎ 044-203-4025)에게 연락주시기 바랍니다.

## 참고 의왕 내륙 컨테이너 기지 방문 개요

□ **(추진배경)** 설 연휴 계기 수출·물류현장을 방문하여, 수출 일선 현장의 노력을 격려하고, 관련 애로 사항 점검

□ **(일시)** '21.2.9(화) 15:00

□ **(장소)** 의왕 내륙컨테이너 기지(의왕 ICD)

* 대한상의에서 출발할 경우 약 1시간 소요 예상

○ 의왕 ICD는 내륙통관기지로서 **수출입화물**의 보관·하역·운송·배송을 담당하는 **수도권 물류 거점**

- 최근 회복세를 보이는 **수출 성과에 대한 격려와 홍보, 수출입 물류 현안에 대한 정부의 정책 추진현황 설명**

□ **(참석자)** 의왕ICD, 입주기업 등 관계자, 산업부

□ **(주요내용)** 방문현장 개요 브리핑, 관계자 환담 및 현장시찰 등

**<의왕내륙컨테이너기지(ICD : Inland Container Depot) 개요>**



■ 수도권으로 들어가고 나가는 화물의 원활한 운송과 처리를 위해 설립된 종합물류기지('93.7~)

- 컨테이너 보관 집하 운송 수리, 수출입컨테이너화물의 통관

■ 처리능력 : 137만TEU/년

■ 철도수송기능 : 1일 38개 열차 운행(2,200TEU)
- 의왕ICD ↔ 부산항, 부산신항, 광양항

■ 제1터미널(14만 8,000평), 제2터미널(8만평)

□ **(세부일정)**

| 시간 | 내용 | 비고 |
|---|---|---|
| 14:55 | **본부장 도착 및 참석자 인사** | |
| 15:00~15:05 | **본부장 인사말씀** | |
| 15:05~15:10 | **의왕 ICD 현황 브리핑** | 회의실 |
| 15:10~15:20 | **입주기업 관계자 환담** | |
| 15:20~15:40 | **의왕 ICD 현장시찰** | 버스탑승 |
| 15:45 | **기념촬영** | |