산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 11. 16.(수) 17:00 < 11.17.(목) 조간 >	배포 일시	2022. 11. 16.(수)
담당 부서	제조산업정책관 우주항공팀	책임자	팀 장 김봉석 (044-203-4305)
		담당자	사무관 임형남 (044-203-4306) 주무관 이영종 (044-203-4308)

산업부 장관, 에어버스 D&S (Defense & Space) CEO 면담

- 에어버스 R&D센터 국내 유치, 국산 항공기 서유럽 수출 확대 협력 등 논의 -

□ **산업통상자원부**(이하 '산업부'), **이창양 장관**은 '22.11.16.(수) 오후, **에어버스 D&S의 마이클 쉴호른**(Michael Schoellhorn) **CEO** 일행을 **접견**(서울청사 접견실)하고, **항공우주방위산업 활성화 방안**에 대한 **의견**을 **교환**했다.

□ **에어버스 D&S**는 유럽의 다국적 항공우주방산기업 **에어버스 그룹**(Airbus SE)*의 계열사로, 이번 면담은 **쉴호른 CEO**가 현장경영차 **한국**을 **방문**한 것을 **계기**로 성사되었으며,

* 에어버스 그룹(Airbus SE)은 ①에어버스(Airbus : 민항기), ②에어버스 디펜스 & 스페이스(Airbus Defense & Space : 항공우주방산), ③에어버스 헬리콥터스(Airbus Helicopters : 헬기)로 구성되고, 민항기 부문 세계 1위, 군용기 및 위성체계 부문 유럽 1위

○ ①**국산 항공기**(FA-50 등) **서유럽 시장 진출(수출)** 협력 및 **항공우주산업 협력 고도화**, ②**민항기 국제공동개발(RSP) 품목 확대** 및 **도심항공모빌리티(UAM)**와 **우주 분야** 등에서 **신규 협력** 방안, ③한국 內 **에어버스 R&D센터 설립** 등 신규 **투자를 통한 협력 증진방안**에 대해 **논의**하였다.

【 에어버스 D&S CEO 면담 개요 】

◈ **일시 / 장소 :** '22.11.16.(수) 17:00~17:30 / 정부서울청사 별관 외빈접견실(304호)

◈ **참석자 :** (산업부) 이창양 장관, 산업정책실장, 투자정책관, 우주항공팀장 등
(에어버스 D&S) 마이클 쉴호른 CEO, 프랑시스코 산체스 CTO 등
(에어버스 코리아) 파브리스 에스피노자 대표

(에어버스 D&S 마이클 쉴호른 CEO)

□ **쉴호른 회장**은, 에어버스에서 최근 한국의 KF-21 비행시험 성공과 FA-50 폴란드 수출에 기대감을 가지고 **서유럽**으로도 **한국산 완제기 수출**이 이루어지도록 상호 **윈윈(Win-Win)** 하는 **전략 추진**을 제안하며,

○ 에어버스는 한국(중견·중소기업)에서 매년 납품받는 7천억원 안팎의 물량을 **향후 1조원 이상으로 확대할 계획**이라고 밝혔다.

* 에어버스는 한국항공우주산업(KAI), 대한항공을 통해 대부분 부품을 주문하고, 양 사는 협력 중소업체 50여개사에 물량을 분배·제작하여 에어버스에 최종 납품

□ 또한, **한국**의 누리호 발사 성공과 **항공우주청** 설립 추진을 계기로, 에어버스의 우주 역량을 통해 한국 우주산업 발전에 기여하는 방안을 모색 중이고,

○ **한국**과의 **우주 분야 협력 확대**를 희망하고, **한국**의 **우주항공청 설립**과 관련하여 **유럽우주국(ESA*)**과의 **협력사례**를 **공유**하겠다고 언급하였다.

* **E**uropean **S**pace **A**gency(유럽우주국), EU는 ESA에서 중요 우주 정책을 결정하고 EU 각국은 항공우주청/전담기관(프랑스 CNES, 독일 DLR, 이탈리아 ASI) 보유

□ 마지막으로, 산업부의 **R&D센터 설립** 등의 **투자 제안**과 **항공우주방산 분야 협력 확대**에 대한 **화답**으로 향후 **실행 방안**을 **구체화**하겠다고 밝혔다.

(산업부 이창양 장관)

□ **이창양 장관**은, **서유럽** 시장으로도 **국산 완제기 수출**이 이루어지도록 상호 **윈윈(Win-Win) 전략**을 찾자는 **에어버스**의 **제안**에 **공감**한다면서,

○ 폴란드 등 **동유럽 수출에 이어 글로벌 항공산업**을 **선도**하는 **서유럽**으로도 **한국産 군용기(FA-50)**가 **수출**된다면, **향후 미국** 및 **신흥국** 등 **수출**에 **큰 모멘텀**이 될 것이라고 언급했다.

○ 이어서, 에어버스의 **對韓 수입 물량 확대 계획에 감사**하고, **다만, 기존* 품목뿐만 아니라 신규 품목****도 발굴하여 한국 기업에 납품할 기회를 준다면 **기술 및 제조경쟁력 향상에 더 큰 기회가 될 것**이며,

* (국내 기업 現 납품 품목) 에어버스社 A319와 A320 여객기의 메인 날개 아래위 판넬, A321 동체, A330과 A340 날개 지지대, A350WXB 윙립(Wing Rib) 등

** (신규 납품 검토/희망 품목) A319와 A320 구동장치 부품과 윙립(Wing Rib), A321 메인 날개의 착륙기어 수납덮개, A330과 A340 윙립, A350WXB 구동장치 부품 등

○ 에어버스도 신뢰할 수 있는 **핵심 벤더**를 **더 다양화**할 기회라고 강조했다.

□ 또한, 항공산업은 **초기 설계부터 개발, 양산에 이르는 긴 시간(7년 이상)과 대규모 투자재원이 필요**하고, 항공기 제조업체는 핵심 협력업체와 **초기 개발단계부터 파트너를 선정하여 사업을 진행하므로,**

○ 초기 단계부터 한국기업들이 RSP*를 통해 비행기체 가운데 한국기업의 기술력과 제조역량이 뛰어난 부분에 많은 참여 배려를 희망하고,

* **R**isk & Revenue **S**haring **P**artnership(국제공동개발)

○ 기존 단품 위주 납품에서 벗어나 에어버스의 핵심적인 파트너로서 **모듈 수준 이상의 공급 협력업체로(Super Tier1) 도약이 필요하다고 강조하였다.**

□ 아울러, 에어버스에서 한국 기업들과 협력할 수 있는 RSP **품목을 구체적으로 제시해 주기를 바라고,**

* (예시) 현재 '미래 항공기 날개 플랫폼' 중 Wingtip 분야 참여 중으로, 추가로 3D 프린팅, RTM(Resin Transfer Molding) 등 신규 기술협력 희망

○ 에어버스와의 RSP 협력 아이템이 정해진다면 **정부 R&D투자를 우선적으로 지원할 수 있도록 검토**하겠다고 밝혔다.

□ **투자와 관련**하여, **현재 정부는 민간과 시장 중심 경제체제**를 **구축**하고 **외국인 투자유치 확대**를 위한 **지원**을 **강화** 중으로,

○ 한국과 에어버스간 **기존 항공***뿐만 아니라 **차세대 항공 분야** 등에서 **더 많은 협력과 상호 호혜적 발전을 위해, 에어버스 R&D센터****를 **한국 內에 설립해 줄 것을 요청**하고,

* 에어버스 헬리콥터스社와의 협력을 통해 KUH(수리온), LCH/LAH(소형민수/무장헬기) 개발

** (AB그룹 글로벌R&D센터 현황) 중국, 인도, 말레이시아, 싱가포르(서유럽, 미국제외)

○ 한국은 **미래항공기술 개발**을 위한, 반도체, 디스플레이, 이차전지, SW 등 다양한 **첨단 IT, 대량생산 분야의 핵심 인력과 연구 인프라를 보유 중**으로,

○ 에어버스 **한국 R&D 센터를 통해** 그간의 협력 수준을 한 단계 더 **고도화**하면서 **함께 성장하는 중요한 모멘텀**이 될 것을 확신한다고 언급하였다.

□ 마지막으로, **외국인 투자 유치를 책임지고 있는 책임 장관**으로서 에어버스가 투자 시 과감한 세제지원*과 규제혁신 등을 통해 **글로벌 최고 수준의 투자환경을 제공하겠다고 강조하였다.**

* 외투기업 관련 세제개편안('22년) : ▲법인세 인하(최고 25%→22%), ▲국가전략기술 투자 세액공제율 상향(대기업 6%→8%), ▲외국인근로자 단일세율(19%) 적용기간제한(5년) 삭제 등

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 면담자 인적 사항 및 에어버스 D&S 기업 개요

□ 면담자 인적 사항

<table>
<tr><td rowspan="2"></td><td>성명</td><td>· 마이클 쉘호른(Michael Schoellhorn)</td></tr>
<tr><td>약력</td><td>· ‘21.1~, 에어버스 디펜스 & 스페이스(Airbus Defense & Space) CEO
· ‘19~’21.1, 에어버스 그룹(Airbus SE) COO(최고운영책임자)
· '15~'19, BSH Home Appliances COO(최고운영책임자)
· 헬무트슈밋대(독일국방대학교) 제어공학 박사</td></tr>
</table>

□ 에어버스 그룹(Airbus SE*) 개요 * Societas Europaea(유럽 법인)

○ 설립일자 : 1970. 12월 Airbus Industries 발족

○ 그룹 계열사 현황

①에어버스(Airbus): 민항기(여객기)

②**에어버스 디펜스 & 스페이스(Airbus Defence & Space)**: 항공우주방산

③에어버스 헬리콥터스(Airbus Helicopters) : 헬기

○ 그룹 본사 위치 : 네덜란드 라이덴

* 에어버스: 프랑스 툴루즈, 에어버스 D&S : 독일 뮌헨, 에어버스 헬리콥터스 : 프랑스 마리냔

○ 경영 현황(2021년 기준)

- 매출액 : 521억 유로, 임직원 : 126,495명

※ 방산/우주 사업부 ‘21년 기준 매출액 102억 유로, 임직원 약 33천명 근무

- 사업부문 : 민항기(A220, A320, A350, A380 등), 방산(A400M, A330MRTT, Eurofighter 등), 헬기(민수·방산), 우주(위성, 발사체, 위성통신), UAS(무인기)

※ 민항기 부문 세계 1위, 군용기 및 위성체계 부문 유럽 1위

□ 민항기 생산 대수

구 분	A220계열	A320계열	A330계열	A350계열	A380	합 계
2021년	50	483	18	55	5	611
2020년	38	446	19	59	4	566
2019년	48	642	53	112	8	863

□ 국내 에어버스 그룹과의 협력사업

○ **에어버스 헬리콥터스** 협력 : Cougar 헬기 기반 수리온 헬기 공동 개발 및 EC-155 헬기 기반 LCH/LAH 헬기 공동개발 진행 중

○ **에어버스 D&S** : 정지궤도위성 제작 지원, 아리안발사체 이용 국내 위성 발사

○ **에어버스** : 新기종 개발 시 RSP 형태로 참여, 부품 개발 및 생산

* KAI의 A350XWB Wingrib, 대한항공 A350XWB Cargo Door, A320 Sharklet 개발, 생산 등

□ 에어버스 디펜스 & 스페이스 및 에어버스 코리아 현황

<table>
<tr><td rowspan="5">기본
정보</td><td>기업명</td><td>Airbus Defense & Space</td><td>본사
소재지</td><td>독일 뮌헨</td></tr>
<tr><td>매출액</td><td>102억 유로
(2021년, 14조원)</td><td>임직원수</td><td>약 40,000명
(2022년)</td></tr>
<tr><td>사업분야
(품목)</td><td colspan="3">군용기체계, 위성체계, 정보통신체계, 무인체계</td></tr>
<tr><td>참고사항</td><td colspan="3">○ 유럽 제1의 방위산업체이자 위성업체
○ 에어버스 그룹은 유럽 본국 이외 전 세계 혁신센터 운영 중
- Airbus China Innovation Center : 중국 북경
- Airbus Engineering Center : 인도 벵갈루루
- Aerospace Malaysia Innovation Center : 말레이시아
- Airbus Asia Training Center : 싱가포르
- Silicon Valley Innovation Center : 미국 실리콘밸리
- Airbus Experience Center : 미국 워싱턴DC</td></tr>
<tr><td rowspan="5">국내
외투
정보</td><td>법인</td><td>에어버스 코리아</td><td>설립연도</td><td>2006년 7월</td></tr>
<tr><td>매출액</td><td>-</td><td>FDI
신고총액</td><td>-</td></tr>
<tr><td>임직원수</td><td>40명</td><td>미처분이익
잉여금</td><td>-</td></tr>
<tr><td>진출형태</td><td>지사</td><td>사업분야
(품목)</td><td>항공우주(민항기, 군용기, 위성, 정보통신)</td></tr>
<tr><td>주요고객
(국내)</td><td colspan="3">방위사업청, 한국공군, 항우연(KARI), 국과연(ADD), 해경, KAI, LIG넥스원</td></tr>
<tr><td>최근
국내
사업
동향</td><td colspan="4">○ KC-330 공중급유기
○ ANASIS-II 군통신위성
○ A400M 대형 전략/전술 수송기</td></tr>
</table>