



2024년 10월 자동차산업 트리플 플러스

- 10월 생산량 +7.8%, 내수 판매량 +3.1%, 수출액 +5.5% 증가
- 10월 수출액 62억 달러로 10월 중 최고, 1~10월 누적 591억 달러로 동기 최고

산업통상자원부는 '24.10월 자동차 생산량(+7.8%)과 내수 판매량(+3.1%), 수출액(+5.5%)이 모두 전년동월 대비 플러스를 기록했으며, 생산·내수·수출이 동시에 증가한 것은 '23.6월 이후 16개월 만이라고 밝혔다.

먼저, 10월 생산은 36.8만 대(전년동월 대비 +7.8%)를 기록하였다. 작년 10월 대비 조업일수 증가(평일 기준 +1일)와 완성차 업계의 신차출시(기아 EV3·K8, KG모빌리티 액티언, 르노코리아 그랑 콜레오스)가 10월 생산증가 요인으로 분석된다.

10월 내수 판매는 14.6만 대(전년동월 대비 +3.1%)이며, 내수가 증가한 것은 '23.11월 이후 11개월 만이다. 내수 증가는 그랑 콜레오스(10월 판매량 5,385대) 신차 효과와 하이브리드차 판매가 4.9만 대(전년동월 대비 +50.3%)로 역대 월 판매 최고실적(기존최고 '24.9월 4.6만 대)을 기록한 효과로 보인다.

한편, 10월 자동차 수출은 지난해 10월보다 5.5% 증가한 62억 달러(물량 기준 24.3만 대)를 기록했으며, 이는 역대 10월 수출액 중 최고 실적(기존최고 '23.10월 59억 달러)이다. 특히, 10월 하이브리드차 수출은 11억 달러(전년동월 대비 +80.3%)로 사상최고 실적을 경신(기존최고 '24.8월 10.7억 달러)하였다. 최근 하이브리드차의 수출 호조를 바탕으로 '24.1~10월 누적 수출액도 591억 달러(전년동기 대비 +2.0%)로 사상최고 실적을 이어가고 있다.

산업부는 최근 글로벌 불확실성에 대응하여 업계의 현장 목소리(11.13일, 자동차 간담회)를 듣는 한편, 11월 주요 자동차 업계 코리아세일페스타 참가 등을 통해 수출의 온기가 내수 활성화로 이어질 수 있도록 지원 중이다.

(2024년 10월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24.10월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
생산량	367,624	+7.8%	+19.7%	3,410,525	△2.7%
내수 판매량	145,756	+3.1%	+11.5%	1,335,582	△7.0%
국산차	122,841	+5.1%	+17.8%	1,105,382	△8.2%
수입차	22,915	△6.4%	△13.2%	230,200	△0.5%
수출량	243,367	+8.1%	+18.4%	2,306,106	+1.4%

표 2) '24.10월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
자동차	6,204	+5.5%	+13.1%	59,122	+2.0%
친환경차(승용)	1,951	+11.3%	△0.2%	19,629	△0.6%
자동차부품	1,875	+5.9%	+3.4%	18,910	△1.8%

표 3) '24.10월 친환경차 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
내수 판매량	63,030	+28.4%	+6.4%	522,076	+19.2%
수출량	65,307	+22.8%	+6.4%	620,240	+3.6%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매량 순위

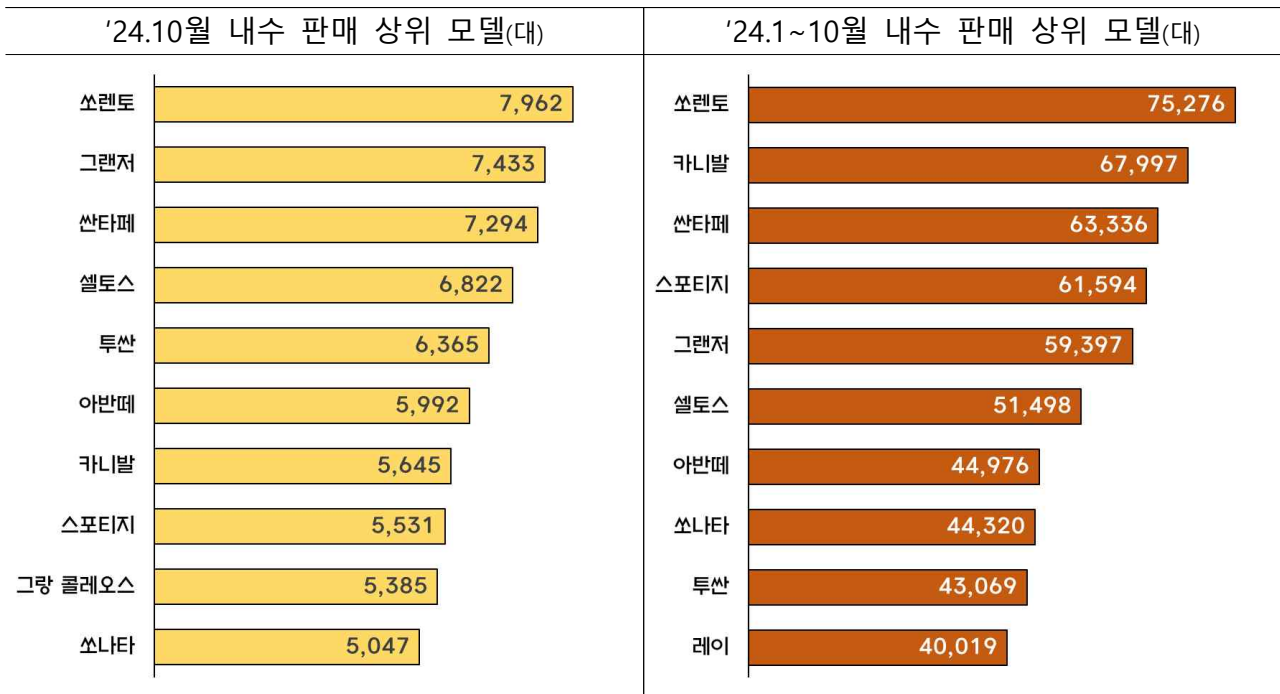
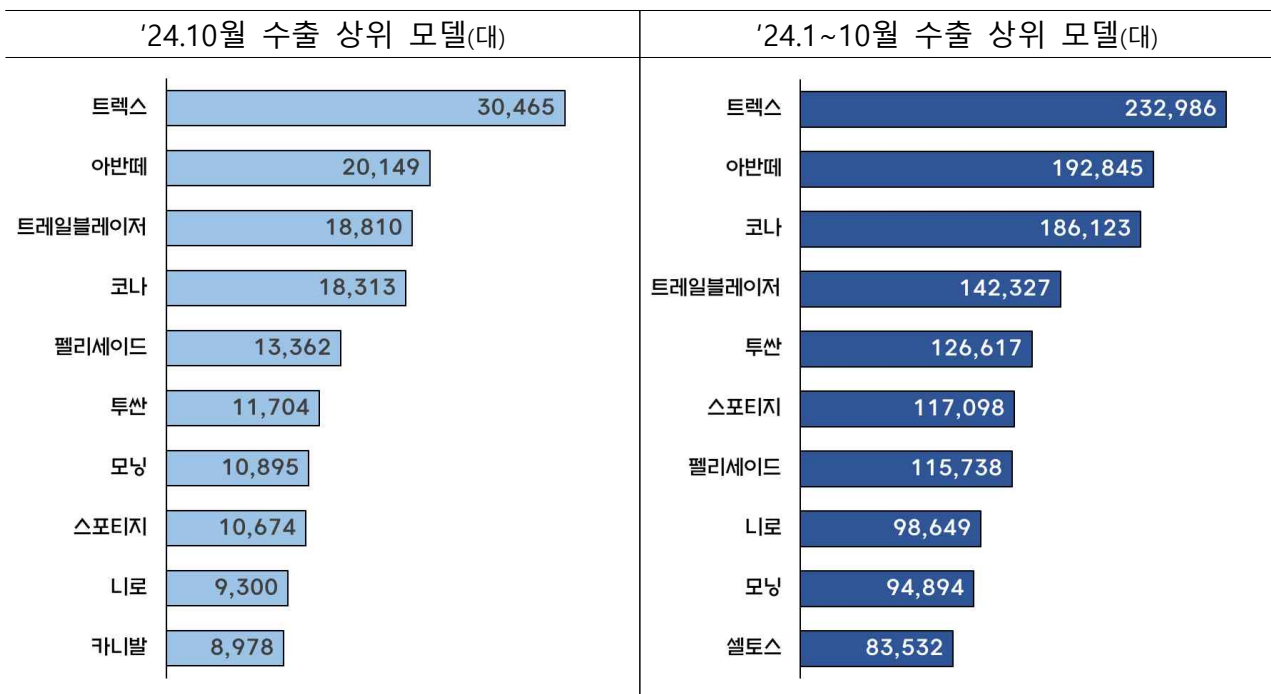


그림 2) 승용차 모델별 수출량 순위



담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	박태현 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고1

'24.10월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '24.10월 자동차 생산 36.8만 대, 내수 판매 14.6만 대, 수출 24.3만 대

[단위 : 대]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
생산량	367,624	+7.8%	+19.7%	3,410,525	△2.7%
현대차	162,242	△5.5%	+7.9%	1,543,450	△4.0%
기아	129,560	+15.6%	+22.5%	1,297,247	△2.3%
한국지엠	51,877	+10.9%	+40.3%	393,266	+7.0%
KG모빌리티	10,416	+65.9%	+43.4%	89,820	△15.8%
르노코리아	12,942	+245.4%	+107.9%	79,925	△9.5%
타타대우상용	587	+30.4%	+36.2%	6,817	△5.0%
내수 판매량	145,756	+3.1%	+11.5%	1,335,582	△7.0%
현대차	64,912	+0.9%	+16.3%	580,826	△7.5%
기아	46,410	+7.3%	+21.3%	447,615	△4.8%
한국지엠	1,974	△55.8%	+0.8%	21,202	△36.8%
KG모빌리티	4,504	+18.4%	△0.7%	41,197	△24.8%
르노코리아	6,395	+340.7%	+27.6%	25,437	+36.9%
타타대우상용	486	△0.2%	+2.1%	4,874	+1.9%
수입차	22,915	△6.4%	△13.2%	230,200	△0.5%
수출량	243,367	+8.1%	+18.4%	2,306,106	+1.4%
현대차	99,148	△4.4%	+7.4%	978,084	+3.5%
기아	84,028	+16.7%	+18.2%	850,557	△1.9%
한국지엠	49,275	+15.6%	+39.3%	375,313	+11.3%
KG모빌리티	4,741	+110.2%	+52.8%	48,631	+2.4%
르노코리아	6,061	+41.2%	+67.7%	51,675	△30.5%
타타대우상용	114	△15.6%	△36.7%	1,846	△37.7%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 내수 판매 중 OEM 수입(쏘나타 택시, 트래버스, 타호 등)은 기업별 실적과 수입차에 중복 포함

참고2

'24.10월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24.10월 친환경차 내수 판매는 63,030대(전년동월비 + 28.4%)

《 '24.10월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
친환경차 내수 판매량	63,030	+28.4%	+6.4%	522,076	+19.2%
하이브리드	49,257	+50.3%	+7.6%	391,741	+33.2%
전기차	12,717	△18.2%	+3.8%	120,473	△7.8%
플러그인 하이브리드	872	+65.5%	+3.1%	6,700	△26.4%
수소차	184	△29.0%	△50.0%	3,162	△26.0%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24.10월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 65,307대(전년동월비 + 22.8%), 수출 금액은 19.5억 달러(전년동월비 + 11.3%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 8.5억 달러(△25.7%),
하이브리드 11.0억 달러(+80.3%, 사상 최고)

《 '24.10월 친환경차(승용 기준) 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.10월	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
친환경차 수출량	65,307	+22.8%	+6.4%	620,240	+3.6%
하이브리드	41,820	+73.6%	+12.6%	358,894	+39.0%
전기차	19,766	△21.2%	△6.3%	219,592	△22.0%
플러그인 하이브리드	3,721	△6.8%	+19.4%	41,655	△29.1%
수소차	-	-	-	99	△63.5%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고3

'24.10월 국내외 업체별 자동차(승용+상용) 내수 판매

[단위 : 대]

구분	'24.10월	점유율	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
합계	145,756	100.0%	+3.1%	+11.5%	1,335,582	△7.0%
현대차	64,912	44.5%	+0.9%	+16.3%	580,826	△7.5%
기아	46,410	31.8%	+7.3%	+21.3%	447,615	△4.8%
Mercedes-Benz	6,427	4.4%	△2.8%	△23.3%	54,475	△10.7%
르노코리아	6,395	4.4%	+340.7%	+27.6%	25,437	+36.9%
BMW	6,113	4.2%	+2.1%	△13.7%	60,585	△3.1%
KG모빌리티	4,504	3.1%	+18.4%	-0.7%	41,197	△24.8%
한국지엠	1,974	1.4%	△55.8%	+0.8%	21,202	△36.8%
Lexus	1,283	0.9%	+33.2%	△2.2%	11,479	+4.3%
Tesla	1,263	0.9%	△55.4%	△6.4%	24,880	+109.5%
Volvo	1,161	0.8%	△8.1%	△9.4%	12,284	△10.8%
Audi	943	0.6%	△18.1%	△5.2%	7,472	△51.0%
Toyota	754	0.5%	+4.4%	△3.1%	7,813	+15.5%
Volkswagen	741	0.5%	△13.1%	△2.5%	6,657	△14.9%
Porsche	701	0.5%	△0.6%	△2.8%	6,744	△30.4%
MINI	538	0.4%	△26.5%	+25.7%	6,272	△18.9%
타타대우	486	0.3%	△0.2%	+2.1%	4,874	+1.9%
Land Rover	305	0.2%	+4.8%	△31.6%	3,542	△19.2%
Jeep	183	0.1%	△21.5%	△5.7%	2,217	△39.0%
Ford	165	0.1%	0.0%	△42.1%	3,116	+12.8%
Lincoln	154	0.1%	+16.7%	△20.2%	1,975	+104.2%
Honda	120	0.1%	△48.5%	△46.2%	2,091	+99.7%
Cadillac	53	0.0%	△20.9%	△1.9%	578	△22.3%
Lamborghini	49	0.0%	+40.0%	+32.4%	372	+6.0%
Bentley	36	0.0%	△50.7%	△14.3%	293	△57.1%
Peugeot	35	0.0%	△75.0%	△12.5%	787	△47.1%
Polestar	20	0.0%	△93.0%	+400.0%	430	△69.0%
Maserati	16	0.0%	△46.7%	0.0%	219	△39.8%
Rolls-Royce	15	0.0%	△11.8%	+25.0%	150	△38.5%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고4

'24.10월 국내외 업체별 승용차 내수 판매

[단위 : 대]

구분	'24.10월	점유율	전년동월비 ('23.10월)	전월비 ('24.9월)	'24.1~10월	전년동기비 ('23.1~10월)
합계	129,437	100.0%	+6.6%	+10.2%	1,176,586	△5.0%
현대차	52,805	40.8%	+5.3%	+15.2%	464,798	△5.5%
기아	42,718	33.0%	+12.5%	+20.5%	409,816	△1.1%
Mercedes-Benz	6,427	5.0%	△2.8%	△23.3%	54,475	△10.7%
르노코리아	6,361	4.9%	+338.4%	+27.7%	25,142	+35.8%
BMW	6,113	4.7%	+2.1%	△13.7%	60,585	△3.1%
KG모빌리티	4,504	3.5%	+18.4%	△0.7%	41,197	△24.8%
한국지엠	1,974	1.5%	△55.8%	+0.8%	21,202	△36.8%
Lexus	1,283	1.0%	+33.2%	△2.2%	11,479	+4.3%
Tesla	1,263	1.0%	△55.4%	△6.4%	24,880	+109.5%
Volvo	1,161	0.9%	△8.1%	△9.4%	12,284	△10.8%
Audi	943	0.7%	△18.1%	△5.2%	7,472	△51.0%
Toyota	754	0.6%	+4.4%	△3.1%	7,813	+15.5%
Volkswagen	741	0.6%	△13.1%	△2.5%	6,657	△14.9%
Porsche	701	0.5%	△0.6%	△2.8%	6,744	△30.4%
MINI	538	0.4%	△26.5%	+25.7%	6,272	△18.9%
Land Rover	305	0.2%	+4.8%	△31.6%	3,542	△19.2%
Jeep	183	0.1%	△21.5%	△5.7%	2,217	△39.0%
Ford	165	0.1%	0.0%	△42.1%	3,116	+12.8%
Lincoln	154	0.1%	+16.7%	△20.2%	1,975	+104.2%
Honda	120	0.1%	△48.5%	△46.2%	2,091	+99.7%
Cadillac	53	0.0%	△20.9%	△1.9%	578	△22.3%
Lamborghini	49	0.0%	+40.0%	+32.4%	372	+6.0%
Bentley	36	0.0%	△50.7%	△14.3%	293	△57.1%
Peugeot	35	0.0%	△75.0%	△12.5%	787	△47.1%
Polestar	20	0.0%	△93.0%	+400.0%	430	△69.0%
Maserati	16	0.0%	△46.7%	0.0%	219	△39.8%
Rolls-Royce	15	0.0%	△11.8%	+25.0%	150	△38.5%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회