산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국

2020년 5월 29일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.29(금) 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 5. 29(금)	담당부서	산업통상자원부 무역정책과 국토교통부 항공운항과 중소벤처기업부 글로벌성장정책과
담당과장	이귀현 과장(044-203-4020) 오성운 과장(044-201-4259) 심재윤 과장(042-481-4387)	담 당 자	이주노 사무관(044-203-4022) 권시홍 사무관(044-201-4273) 이상훈 사무관(042-481-4355)

유휴 여객기 활용한 2차 특별 전세기 운항

◇ **중국 충칭(4.29), 인도네시아 자카르타(4.29)에 이어 일본 도쿄(5.29), 독일 프랑크푸르트(5.30)에 2차 특별 전세기 운항**

◇ **관계부처, 민간기업이 한팀으로 협업해 수출물류 애로 해소**

◇ **기업 건의 반영, K-방역 제품 운송에 객실 내 천장 수하물칸 활용**

□ 산업통상자원부(장관 성윤모), 국토교통부(장관 김현미), 중소벤처기업부(장관 박영선)는 한국무역협회(회장 김영주)와 함께 **코로나-19**로 **항공화물 운송에 어려움을 겪는 우리기업들**을 **지원하기 위해 일본 도쿄**(5.29)**와 독일 프랑크푸르트**(5.30)에 유휴 여객기를 활용한 **특별 전세기 2대**를 추가로 **편성**하였음

《 2차 특별 전세기 운항 개요 》

구분	인천 → 일본 도쿄(나리타 공항)	인천 → 독일 프랑크푸르트
일시	5.29(금) 10:00	5.30(토) 12:00
항공사	대한항공 여객기	아시아나항공 여객기
주관 물류사	㈜한진	㈜팍트라인터내셔널
물량	10개 기업 약 17톤 (화장품, 제조용 로봇 등)	12개 기업 약 23톤 (방호복, 자동차 부품 등)
운임 (시장운임의 75%)	1,200원/kg	6,500원/kg

○ 산업부는 지난 4.29일 **1차 특별 전세기**를 긴급 편성하여 **중국 충칭, 인도네시아 자카르타**에 반도체 부품, 공기청정기, 진단키트 등 **약 36톤의 수출 화물**을 운송하였으며,

- 당일 성윤모 장관은 인천공항에서 **특별 전세기 운항 현장**을 직접 **참관**하고 수출지원기관, 수출입기업 및 물류기업이 참여한 가운데 **「수출상황 현장점검회의」**를 개최한 바 있음

□ 금번 2차 특별 전세기 편성·운항도 1차 특별전세기 운항과 마찬가지로 **수출기업의 현장 물류애로 해소**를 위해 **관계부처, 유관기관, 민간기업 등**이 **한팀으로 협업**하여 수출물류 현장애로를 해소해였음

○ **항공사**는 **유휴 여객기**에 대한 **수요**를 **창출**하고, **수출기업**은 **항공 운송 기회**가 **확대**와 함께 **물류비용**을 **절감**할 수 있었으며, 국제물류 주선업체(이하 포워더사)는 **역량**을 **제고**하고 **시장**을 **개척**하여 **3자 모두 윈-윈**(Win-Win)하는 효과를 창출함

□ 특히, 5.30일 **독일 프랑크푸르트**向 특별 전세기에는 **약 13톤의 방호복**이 **운반**되며, 이중 **약 850kg**은 **여객기의 객실 내 천정 수하물칸**(오버헤드빈)에 실어서 운반될 예정임

○ 객실 내 화물 적재는 지난 4.29일 **「수출상황 현장점검회의」**에서 민간기업이 제기한 **건의사항**을 **국토부**와 **항공사, 포워더사**간 협의를 통해 해결한 것으로,

○ **국토부**는 그간 항공업계 및 민간 전문가와 함께 **방염포장요건 완화방안** 등 **비어있는 여객기 객실**을 **최대한 활용할 수 있는 방안**을 검토하여 항공사들이 화물 운송을 활발하게 실시 할 수 있도록 적극 지원함

* 「여객기의 화물 수송 허용 관련 안전기준」(국토부, 4.9)에 따라 최근 여객기 객실 내 오버헤드빈에 마스크를 적재하여 중국 대련으로 운송(5.7)

** 6월부터는 오버헤드빈 외에도 좌석에 화물을 적재할 수 있는 고정장치를 도입하여 시행 예정(대한항공)

□ 또한 정부는 수출입기업의 **비용 부담**을 **덜어주기 위해** 1차 특별 전세기 운항과 마찬가지로 특별 전세기 이용요금을 **현재 시중운임의 75% 수준**으로 추진하기로 하고, 국가별로 **전문성을 갖춘 포워더사 주관**으로 수출기업의 화물 운송을 추진함

○ **(운임)** 최근 항공운임 상승에 따른 수출기업의 비용 부담을 완화해 주기 위해 **중소벤처기업부**의 **항공운임 보조사업 예산**과 **무역협회**의 **무역진흥자금**을 활용하여 지원함

○ **(도쿄)** 일본 도쿄(나리타 공항)은 '**(주)한진**'이 주관하였으며, **10개 수출기업**의 전자상거래 제품, 화장품, 의류, 제조용 로봇 **등 약 17톤의 물량**이 운송되었으며,

○ **(프랑크푸르트)** 독일 프랑크푸르트는 '**(주)팍트라인터내셔널**'에서 주관하여, **12개 수출기업**의 방호복, 자동차 부품, 전자부품 **등 약 23톤의 물량**이 운송될 예정임

□ 산업부는 코로나-19 확산으로 인한 수출입물류 애로에 즉각적으로 대응하기 위해 지난 2월부터 운영한 「긴급 물류대책반」을 지난 4월부터 「**수출입물류 대책반***」으로 확대·운영하고 있으며,

* 산업부 무역투자실장 주재, 관계부처, 유관기관 및 민간기업 참여

○ 해운, 항공운송, 통관 등 **수출입물류 전반**에 대해 **국토부, 해수부, 관세청, 농식품부 등 관계부처**, 무역협회, 코트라, 중진공, 항공협회, 선주협회, 국제물류협회, 통합물류협회 등 **관련기관,** 포워더사, 항공사 등 **민간기업**과 **유기적으로 대응**해왔음

□ 중기부 박영선 장관은 "이번 특별 전세기 운항이 코로나-19로 인한 **글로벌 경기 침체**와 **항공 물류비 상승**으로 고통 받고 있는 **수출 중소기업 애로 해소**에 **조금이라도 도움**이 될 수 있기를 희망하며, 앞으로도 우리 중소기업의 **수출이 차질 없이 진행**될 수 있도록 **지속적으로 노력**하겠다"라고 밝혔으며,

□ 국토부 김현미 장관은 “**여객기 내 화물 운송**을 위해 이미 **지난 4월 안전기준**을 **수립**하여 **항공사에 배포**한 바 있으며, **지속적인 의견수렴** 등을 통해 **업계의 어려움을 해소**하고자 **적극 지원**하고 있다” 라고 하면서,

○ “특히, **화물기와는 다른 여객기 객실 내 화물 운송**을 위한 **방염포장 요건**의 적극적인 검토를 통해 항공사가 **객실 내 빈공간을 최대한 활용**할 수 있도록 **적극 지원**하고 있다”고 말함

□ 산업부 성윤모 장관은 “**특별 전세기에 대한 추가 수요, 객실내 화물 적재에 대한 규제 완화** 등 지난 「**수출상황 현장점검회의**」에서 제기된 **기업 애로를 반영**하여 이번 2차 특별 전세기를 편성하였으며, 이는 1차 특별 전세기 운항에 이어 **관계부처** 및 **민간단체, 기업**이 **한팀**으로 **협업**하여 **현장의 애로**를 **해소**한 사례”라고 언급하면서,

○ “코로나-19 확산에 따른 각국의 입국제한 등 **어려운 상황**에도 우리 수출 기업들은 **불요불굴**(不撓不屈)이 뜻하는 바와 같이 **멈추지 않고, 흔들림 없이 경제활동**을 할 수 있도록 **최선의 노력**을 다하겠다”라고 밝힘

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 무역정책과 이주노 사무관(☎ 044-203-4022)에게 연락주시기 바랍니다.