산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2019년 11월 15일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11. 14.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 11. 14.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 10월 국내 자동차 산업 동향(잠정)

- '18년 10월 기저효과로 인해 생산, 내수, 수출 감소 전환 -
- 수소차 내수(378.7%), 수출(30.0%) 모두 증가 -

□ **(총괄)** '19년 10월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 7.9%, 내수 2.1%, 수출 10.2% 각각 감소**한 것으로 잠정 집계

○ **(생산)** 전년도 기저효과 등으로 전년동월 대비 7.9% 감소한 351,409대 생산

- **'19.10월 생산**은 월평균 생산량(326,670대)보다 **2만 4천대 이상 더 생산**했으나, '18.10월(381,655대) 실적개선에 따른 기저효과로 인해 전년동월 대비 감소

- **'18.10월 생산**은 **전월** 한국GM 생산라인 정비 등으로 인한 **생산 차질분을 복구**하면서 '18년 월평균 생산량에(335,725대)에 비해 **4만 5천대 이상 생산** 증가

- **모델별**로는 **기아 모닝**이 경차 수요 감소로 18.1% 감소, **K5**는 신차 대기 수요 증가로 **23.8% 감소**하였으나, **현대 팰리세이드**는 **노사의 협의**를 통해 **10월부터 본격 증산***되면서 전월 대비 **64.8% 증가**한 **12,266대** 생산

* 팰리세이드 생산 추이 : (9월) 7,445대 → (10월) 12,266대(64.8%)

○ **(내수) 국산차**는 전년동월 대비 **3.9% 감소, 수입차**는 **8.7% 증가**하여 **전체 내수**는 **2.1% 감소**한 **157,461대** 판매

- **(국산차) 기아**는 K7(72.3%), 모하비(388.9%) 등 신차 출시효과로 증가, **이외** 업체는 판매가 감소하면서 전년동월 대비 **3.9% 감소**한 **132,794대** 판매

- **(수입차) 일본 브랜드**의 전반적인 약세에도 불구, 벤츠 월 최대 판매량 갱신, BMW·아우디 등 신차 효과로 전년동월 대비 **8.7% 증가**한 **24,667대** 판매

* **일본** 브랜드 판매 동향 : 혼다 806대(▵8.4%), 렉서스 456대(▵77.0%), 토요타 408대(▵69.6%), 인피니티 168대(12.0%), 닛산 139대(▵65.7%), **합계 1,977대(▵58.4%)**

* **독일** 브랜드 판매 동향 : 벤츠 8,025대(26.0%), BMW 4,122대(93.4%), 아우디 2,210대(533.2%)

○ **(수출)** SUV와 친환경차의 수출호조 지속에도 불구하고, 세계 자동차 수요 위축의 영향으로 전년동월 대비 10.2% 감소한 208,714대 수출

- **지역별**로는 **현대·기아**의 **북미 실적 회복**과, 사우디 수요 확대로 인해 **중동** 등에서 증가하였으나, 아시아·중남미 등 지역에서 감소세를 나타냄

- 다만, **금액기준**으로는 대수기준 대비 소폭 감소(△2.3%), 이는 상대적으로 **고가**인 **SUV**와 **친환경차** 수출 확대에 기인함

- '19.1~10월 누계 수출대수(199만대)는 0.3% 감소, **수출액(353.8억불)은 6.7% 증가**

※ '19.10월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,789, 7.0%), EU(643, △12.1%), 동유럽(300, △10.3%), 아시아(189, △11.2%), 중동(410, 5.4%), 중남미(185, △18.4%), 아프리카(86, △35.9%), 오세아니아(221, 5.9%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **11.6% 감소**한 **11,799대**가 판매되었고, **수출**은 **8.2% 증가**한 **23,555대** 판매

○ **(내수) 국산 브랜드**의 **친환경차 판매**는 **13.6% 증가**했으나, **수입 브랜드**는 **73.1%로 크게 감소**하며 전체적으로는 **11.6% 감소**

- 수입 브랜드 중 하이브리드차(HEV)는 일본 브랜드(렉서스, 토요타 등)의 약세로 '18년 10월(3,865대) 대비 74.4% 감소한 991대 판매

- 수소차(FCEV)는 '18년 10월(127대) 대비 4.8배 증가한 608대 판매

○ **(수출) 북미와 유럽**을 중심으로 견조한 성장세를 유지하면서 전년동월대비 8.2% 증가한 23,555대 기록

- 동력원별로는 전기차(EV) 8,886대(41.9%), 플러그인 하이브리드차(PHEV) 3,447대(85.8%), 수소차(FCEV) 65대(30.0%) 수출

- 주요모델로는 코나, 니로, 쏘울 등 전기차(EV) 모델과 아이오닉, K5 등 플러그인 하이브리드차(PHEV) 모델이 친환경차 수출을 주도하였음

□ '19. 10월 **자동차부품**의 **수출**은 유로존 경기둔화와 미중 무역분쟁 장기화, 세계 자동차 수요 및 생산이 감소하면서 전년동월 대비 6.3% 감소한 20.1억불 기록

* '19.10월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(723, △6.3%), EU(366, △11.2%), 중동(100, 2.0%), 중남미(96, 11.9%), 아시아(504, △7.3%), 동유럽(191, △10.3%), 아프리카(21, 24.4%), 오세아니아(12, 15.8%)

< 19.10월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.10월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'19.1-10월	전년동기비 (%)
생 산(대)	351,409	26.4	-7.9	3,266,698	-0.4
내 수(대)	157,461	18.4	-2.1	1,445,902	-3.0
국산차(대)	132,794	20.2	-3.9	1,239,673	-1.3
수입차(대)	24,667	9.4	8.7	206,229	-12.2
수 출(대)	208,714	24.1	-10.2	1,985,632	-0.3
(금액/억불)	38.3	24.2	-2.3	353.8	6.7
부품수출 (금액/억불)	20.1	12.4	-6.3	189.3	-2.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 10월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 신차효과(셀토스, 베뉴, QM6, 모하비 등)에도 불구하고 전년도 호실적에 따른 기저효과와 내수와 수출의 감소 등으로 전년동월 대비 7.9% 감소한 351,409대 생산

○ **(현대)** 코나, 베뉴 등의 국내외 실적호조에도 불구하고 액센트 단종('19.7), 그랜저, GV80 신차 대기수요 증가에 따른 일부 세단 부진 등으로 전년동월 대비 1.3% 감소

○ **(기아)** 전년동월 실적증가에 따른 기저효과, 경차 수요 감소에 따른 모닝 판매 감소, 일부 모델 신차주기 도래에 따른 부진 등으로 전년동월 대비 11.5% 감소

○ **(한국지엠)** 유럽지역 수출 중단, 신차 부재 등으로 전년동월 대비 10.4% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 판매 증가에도 불구하고 SUV 등의 다양한 경쟁모델 출시에 따른 내수경쟁 심화와 수출부진 등으로 전년동월 대비 27.7% 감소

○ **(르노삼성)** 부분변경 모델 QM6의 판매 호조에도 불구하고 닛산 로그 위탁생산 물량감소 등으로 전년동월 대비 23.3% 감소

< '19. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 10월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-10월	전년동기비
합 계	351,409	100.0	26.4	-7.9	3,266,698	-0.4
현 대	170,734	48.6	38.7	-1.3	1,465,425	3.6
기 아	119,894	34.1	6.3	-11.5	1,205,969	1.3
한국지엠	37,065	10.5	111.9	-10.4	341,821	-8.0
쌍 용	9,696	2.8	-9.0	-27.7	110,451	-3.6
르노삼성	13,552	3.9	0.6	-23.3	137,472	-24.7
대우버스	165	0.0	3.1	0.0	1,554	-6.2
타타대우	303	0.1	-17.7	-46.5	4,006	-33.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ **수입차**는 일본브랜드의 약세에도 불구하고, 신차출시 등으로 8.7% **증가**하였으나, **국산차**는 기아차를 제외한 모든 업체에서 감소하면서 전체 내수는 전년동월 대비 2.1% 감소한 157,461대 판매

○ **(현대)** 액센트 단종 등에 따른 소형 세단 부진, 그랜저·GV80 등 신차 대기수요 증가 등으로 전년동월 대비 **2.1% 감소**

○ **(기아) 셀토스**의 신차효과 지속과 **K7**, **모하비** 부분변경 모델 판매 호조세 지속으로 2개월 연속 증가하며 전년동월 대비 **2.3% 증가**

○ **(한국지엠) 경차시장 축소**에 따른 스파크 판매 부진, 전년도 군산공장 폐쇄에 따른 **일부 차종 공급 중단**과 **신차 부족** 등으로 전년동월 대비 **22.7% 감소**

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 호조에도 불구하고 경쟁업체들이 SUV·픽업트럭 부문에서 신차출시에 따른 영향으로 전년동월 대비 **20.2% 감소**

○ **(르노삼성)** 부분변경 신차 **QM6**와 **마스터** 판매호조에도 불구하고 여타 노후 세단모델의 판매부진 등으로 전년동월 대비 **4.7% 감소**

○ **(수입차)** 전년도 BMW 차량 화재에 따른 기저효과와 유럽브랜드의 신차효과로 **8.7% 증가**하였으나, 일본브랜드는 58.4% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : **('18.10) 17.0% → ('19.10) 15.7%**

* 일본브랜드 판매 : (7월) 2,674대 → (8월) 1,398대 → (9월) 1,103대 → (10월) 1,977대

< '19. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 10월	전월비	전년동월비	'19. 1-10월	전년동기비
내수판매	157,461	18.4	-2.1	1,445,902	-3.0
현 대	64,912	29.5	-2.1	612,347	3.4
기 아	47,143	12.2	2.3	422,460	-4.2
한국지엠*	6,394	23.7	-22.7	60,338	-19.1
쌍 용	8,045	10.6	-20.2	88,015	-0.2
르노삼성*	8,401	7.5	-4.7	68,803	-3.3
대우버스	163	-1.2	1.2	1,609	-0.4
타타대우	302	25.8	-13.7	3,136	-23.4
수 입 차	24,667	9.4	8.7	206,229	-12.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ **SUV**와 **친환경차**는 수출 증가세가 유지되고 있으나 **전년도 10월 수출 호실적에 따른 기저효과**와 **세계 자동차수요 위축 영향**으로 세단 전차급에서 감소를 나타내며 전년동월 대비 **10.2% 감소**한 208,714대 수출

○ **(현대)** 신차 팰리세이드와 베뉴, 코나 등 SUV 차종에서 약 1만 9천대가 순증하며 수출을 견인, 전년동월 대비 **4.5% 증가**

○ **(기아)** 스토닉·셀토스 등의 호조에도 불구하고 여타 모델에서 부진과 전년도 기저효과 등으로 **17.7% 감소**

○ **(한국지엠)** 수출 비중이 높은 **트랙스** 모델 물량 감소, 경차시장 축소 등으로 **스파크** 수출이 감소하며 전년동월 대비 **25.2% 감소**

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 수출 증가에도 불구하고 여타 모델들의 전반적인 부진으로 36.1% 감소

○ **(르노삼성)** QM6는 부분변경 이후 수출이 증가하고 있으나, **로그**(닛산 OEM수출)의 미국 수출물량 감소로 전년동월 대비 34.5% **감소**

< '19. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 10월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-10월	전년동기비
합 계	208,714	100.0	24.1	-10.2	1,985,632	-0.3
현 대	104,007	49.8	41.9	4.5	849,707	5.4
기 아	72,300	34.6	5.6	-17.7	758,631	3.9
한국지엠	23,767	11.4	49.9	-25.2	278,768	-9.2
쌍 용	2,090	1.0	-31.5	-36.1	21,147	-20.6
르노삼성	6,425	3.1	-12.9	-34.5	75,924	-36.4
대우버스	0	0.0	-100.0	-100.0	62	-17.3
타타대우	125	0.1	-6.7	5.9	1,393	8.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수) 수소차 판매**는 4.8배 증가, **하이브리드차**는 일본 수입브랜드의 부진으로 1.8% 감소, **전기차**는 일부 인기차종의 물량 부족 등으로 38.3% 감소, 전체로는 전년동월 대비 11.6% 감소한 11,799대 판매

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 8.6% 차지

< '19. 10월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 10월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-10월	전년동기비
합 계	11,799	100.0	27.5	-11.6	112,195	17.6
하이브리드 (HEV)	8,737	74.0	29.2	-1.8	78,410	13.9
전기차 (EV)	2,343	19.9	22.7	-38.3	27,306	12.0
플러그인 하이브리드 (PHEV)	111	0.9	-14.0	-78.7	3,272	87.2
수소차 (FCEV)	608	5.2	33.9	378.7	3,207	622.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) EU**와 **북미** 지역을 중심으로 **친환경차 수출 증가세를 유지**하고 있으며, 하이브리드차는 신형 소나타(HEV) 본격 수출 준비 등으로 **17.9% 감소**하였으나, **전기차(EV), 플러그인 하이브리드차(PHEV)**는 각각 **41.9%, 85.8% 증가**하여 친환경차 전체로는 전년동월 대비 8.2% 증가한 23,555대 수출

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 11.6% 차지

< '19. 10월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 10월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-10월	전년동기비
합 계	23,555	100.0	-3.2	8.2	204,003	36.6
하이브리드 (HEV)	11,157	47.4	-22.2	-17.9	120,395	10.8
전기차 (EV)	8,886	37.7	35.6	41.9	57,781	118.9
플러그인 하이브리드 (PHEV)	3,447	14.6	2.3	85.8	25,191	78.6
수소차 (FCEV)	65	0.3	18.2	30.0	636	267.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19. 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.10월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-10월	전년동기비
합 계	**157,461**	**18.4**	**-2.1**	**100.0**	**1,445,902**	**-3.0**
현 대	64,912	29.5	-2.1	41.2	612,347	3.4
기 아	47,143	12.2	2.3	29.9	422,460	-4.2
한국지엠	6,394	23.7	-22.7	4.1	60,338	-19.1
쌍 용	8,045	10.6	-20.2	5.1	88,015	-0.2
르노삼성	8,401	7.5	-4.7	5.3	68,803	-3.3
대우버스	163	-1.2	1.2	0.1	1,609	-0.4
타타대우	302	25.8	-13.7	0.2	3,136	-23.4
Mercedes-Benz	8,025	4.1	26.0	5.1	62,933	10.2
BMW	4,122	-3.0	93.4	2.6	34,383	-23.8
Audi	2,210	10.7	533.2	1.4	6,973	-38.1
Jeep	1,361	46.7	97.2	0.9	8,455	39.9
Volvo	940	-5.6	36.8	0.6	8,914	23.9
MINI	852	-17.4	-28.0	0.5	8,290	3.8
Honda	806	385.5	-8.4	0.5	7,262	17.8
Volkswagen	602	246.0	-53.8	0.4	3,682	-70.1
Lexus	456	-2.8	-77.0	0.3	10,882	10.3
Ford	430	9.7	-57.7	0.3	6,692	-32.3
Land Rover	427	-13.2	-32.9	0.3	6,223	-39.9
Toyota	408	9.1	-69.6	0.3	8,508	-35.9
Jaguar	368	16.1	109.1	0.2	2,059	-37.7
Peugeot	297	2.4	-17.5	0.2	2,958	-27.6
Infiniti	168	250.0	12.0	0.1	1,544	-11.6
Porsche	140	-18.1	-78.3	0.1	3,491	-5.2
Nissan	139	202.2	-65.7	0.1	2,438	-42.1
Citroen	117	120.8	-0.8	0.1	738	-18.5
Maserati	104	-16.8	-14.0	0.1	998	-29.0
Cadillac	91	-31.1	-64.9	0.1	1,428	-14.9
Lamborghini	24	-29.4	2,300.0	0.0	130	1,525.0
Rolls-Royce	14	0.0	180.0	0.0	140	44.3
Bentley	-		-100.0	0.0	73	-66.0
국산차	132,794	20.2	-3.9	84.3	1,239,673	-1.3
수입차	24,667	9.4	8.7	15.7	206,229	-12.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대

< '19.10월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.10월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-10월	전년동기비
합 계	**137,218**	**15.4**	**0.0**	**100.0**	**1,240,061**	**-3.2**
현 대	51,837	26.5	4.4	37.8	472,441	5.9
기 아	41,612	8.1	2.8	30.3	369,559	-5.0
한국지엠	5,707	22.9	-24.8	4.2	54,483	-20.1
쌍 용	8,045	10.6	-20.2	5.9	88,015	-0.2
르노삼성	7,916	8.3	-8.4	5.8	66,369	-6.5
Mercedes-Benz	8,025	4.1	26.0	5.8	62,933	10.2
BMW	4,122	-3.0	93.4	3.0	34,383	-23.8
Audi	2,210	10.7	533.2	1.6	6,973	-38.1
Jeep	1,361	46.7	97.2	1.0	8,455	39.9
Volvo	940	-5.6	36.8	0.7	8,914	23.9
MINI	852	-17.4	-28.0	0.6	8,290	3.8
Honda	806	385.5	-8.4	0.6	7,262	17.8
Volkswagen	602	246.0	-53.8	0.4	3,682	-70.1
Lexus	456	-2.8	-77.0	0.3	10,882	10.3
Ford	430	9.7	-57.7	0.3	6,692	-32.3
Land Rover	427	-13.2	-32.9	0.3	6,223	-39.9
Toyota	408	9.1	-69.6	0.3	8,508	-35.9
Jaguar	368	16.1	109.1	0.3	2,059	-37.7
Peugeot	297	2.4	-17.5	0.2	2,958	-27.6
Infiniti	168	250.0	12.0	0.1	1,544	-11.6
Porsche	140	-18.1	-78.3	0.1	3,491	-5.2
Nissan	139	202.2	-65.7	0.1	2,438	-42.1
Citroen	117	120.8	-0.8	0.1	738	-18.5
Maserati	104	16.8	-14.0	0.1	998	-29.0
Cadillac	91	-31.1	-64.9	0.1	1,428	-14.9
Lamborghini	24	-29.4	2,300.0	0.0	130	1,525.0
Rolls-Royce	14	0.0	180.0	0.0	140	44.3
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-66.0
국산차	113,179	16.9	-1.4	82.5	1,036,408	-0.9
수입차	24,039	9.0	6.7	17.5	203,653	-13.2

자료 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)