산업통상자원부	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2018년 7월 11일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷.방송.통신 7월 11일(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 7. 10. (화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담 당 자	위승복 서기관(044-203-4321)

자율주행을 향한 무한질주 본능 본격시동

- 산업부, 「2018 국제 대학생 자율주행 경진대회(11.1예정)」 발대식 개최 -

□ 산업통상자원부는 7. 11.(수) 10:30부터 대구 지능형 자동차 부품 진흥원에서 대학생 자율주행 경진대회 발대식을 개최한다.

○ 「2018 국제 대학생 자율주행 경진대회」(이하 경진대회)는 혁신성장의 대표분야인 **자율주행 기술의 발전상을 국민과 함께 체감**하고 **자율주행 개발인력의 저변 확대**를 위해 마련했다.

○ 올해로 4회째를 맞는 경진대회는 지난해 초소형전기차로 대구 주행시험장에서 진행된 반면, 올해는 완성차사가 제공하는 **양산차**(아반떼)**를 직접 개조**해 **국내 최초 실제도로**에서 진행할 예정이다.

<2017년 대회와 달라진 점>

항 목	2017 대학생 자율주행 경진대회	2018 국제 대학생 자율주행 경진대회
참가팀	국내대학 8팀	국내(10)/해외(5)연합 총 10팀
장 소	지능형자동차부품진흥원 내 주행시험장	대구 수성알파시티 실제 도로
상 금	3,000만원 (산업통상자원부 장관상)	5,000만원 (대통령상)
부 상	-	해외견학

○ 특히, 이번 대회에는 국내 대학 뿐 아니라, 중국・일본・싱가포르 등 해외의 대학팀도 국내 대학과 팀을 이루어 참여한다.

< 본선진출 10개팀 >

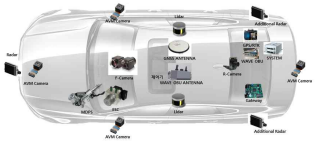
연번	팀명	대학명	연번	팀명	대학명
1	KUSV	건국대학교	6	베타카우	인하대학교& 전자과학기술대학교(中)
2	PHAROS	한국기술교육대학교	7	로보틱스	충북대학교& 난양기술대학교(싱)
3	VIROS	국민대학교	8	KAT	한국과학기술원& 칭화대학교(中)
4	SAVE	성균관대학교	9	인공지능카즈아	한국교통대학교& 큐슈대학교(일)
5	EseNext	인천대학교	10	BISA	계명대학교& 동제대학교(中)

□ 예선을 거쳐 본선에 오른 10개팀에게는 **자율주행차 제작용 차량**과 **센서류, 연구개발비 3천만원 등**이 지원되며, 대회 우승팀에게는 **대통령상**과 함께 부상으로 5천만 원의 상금과 해외 산업현장 견학 기회가 주어진다.

< 경진대회 공식 차량 >

※ 아반떼 1.6 모던 차량, Lidar, GNSS, AVM 등 센서 장착





* Lidar (light detection and ranging) : 레이저 광선을 사용하여 개발한 레이더
* GNSS (Global Navigation Satellite System) : 인공위성을 이용하여 지상물의 위치·고도·속도 등에 관한 정보를 제공하는 시스템
* AVM (Around View Monitoring) : 내려다보는 듯한 카메라로 자동차 주변을 살피는 시스템

□ 이날 발대식에는 산업부 문승욱 혁신성장실장, 대구시 김연창 부시장을 비롯해여 현대자동차 등 지원기관 관계자, 본선진출 10개 대학 팀장과 지도교수가 참석하는 가운데, **미래인재 간담회, 지원기관 협약식, 자율주행 제작용 차량 전달식** 순으로 진행했다.

□ 발대식에 참여한 각 대학 대표들은 본선대회(11월 1일 개최 예정)에 대한 결의를 다지며 국내외 대학간 뜨거운 경쟁을 예고했다.

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-11 09:19:48

○ 국민대학교 안경재 학생은 **실제로 자율주행차를 직접 개발해 본다**는 것은 아무나 하기 힘든 소중한 경험이라며, 앞으로 남은 4개월간 최선을 다해 우승에 도전하겠다고 밝혔다.

□ 산업부 문승욱 산업혁신성장실장은 **대학생들이 우승을 향한 선의의 경쟁과 협업과정에서 더욱 발전할 수 있는 계기**가 될 것이라 기대하며,

○ 앞으로 우리 젊은이들이 자율주행차 분야에서 **좋은 일자리를 찾을 수 있도록 핵심기술 개발, 석박사급 인력양성 사업** 등 대규모 국책 프로젝트를 진행해 **자율주행 산업 육성에 총력**을 다할 계획이라고 말했다.

□ 한편, 문승욱 실장은 발대식 행사 후 지역 부품기업 간담회*를 개최하여 미국 232조 등 현안과 미래차 전환 등 업계의 고민에 대해 격의 없는 토론도 개최했다.

* 참석기업 : 에스엘, 평화산업, 평화발레오, 이래에이엠에스, 경창산업, 삼보모터스, 아진산업 등

※ 현장 사진은 대변인실을 통해 별도 송부예정(7.11, 12:00)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박종원 과장(☎044-203-4320), 위승복 서기관(☎044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임1 「2018 국제 대학생 자율주행 경진대회 발대식」 개요

□ 추진배경

○ 대학(원)생들에게 자율차를 개발하는 경험을 제공하여 **실무형 인재를 양성함**과 동시에 **자율주행 발전상을 국민과 함께 체감**

○ 본선대회(11.1일)에 앞서 발대식 개최를 통해 **사전 분위기 조성**

□ 행사개요

○ 일시・장소 : 7.11(수), 10:00~12:05, 대구 지능형자동차부품진흥원

○ 주최・주관 : 산업부 / 지능형자동차부품진흥원, 현대차, 자부연

○ 행사내용 : 경진대회 발대식, 미래인재 간담회, 현지기업 방문 등

□ 세부계획

구 분	시 간	내 용	비 고
미래인재 간담회	10:30~11:10 ('40)	**미래차 인력양성 방안 토론** (대학원생, 교수, 기업 등)	세미나룸(3F)
지원기관 협약식	11:10~11:20 ('10)	**지원기관 협약식 및 행사장 이동**	세미나룸(2F)
경진대회 발대식	11:20~11:25 ('5)	**참석자 소개 / 추진경과 보고**	야외 행사장
	11:25~11:28 ('3)	**산업부 혁신성장실장 인사말씀**	
	11:28~11:30 ('2)	**대구 부시장 축사**	
	11:30~11:45 ('15)	**자율주행 제작용 차량 전달식**	
	11:45~11:50 ('5)	**참여학생 각오다짐 및 기념촬영**	
오찬	12:10~13:10 ('60)	**지역 부품기업 오찬 간담회**	에스엘 등7개사

try of Trade,
try and Energy

최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-11 09:19:48

붙임2 2018 경진대회 경기진행 방식

□ **(미션)** 도심지(대구 수성 의료지구)에 구축된 차량 무선통신망과 연계하여 국내최초 **실도로 기반의 "자율주행 픽업서비스" 미션* 수행**

* 자율택시(승객수송), 자율택배(물품수송), 자율카쉐어링 등 서비스에 활용가능

○ 참가차량은 **승객**(또는 택배)**의 위치를 도심 내에 구축된 무선통신 인프라**(WAVE)**를 활용하여 무선으로 전송받고,**

○ **탑승승객**(또는 택배)**을 선택**하고 **자율주행으로 픽업하여 목적지로 이동**

* 다만, 사고위험에 대비하여 실제 사람 탑승 및 택배 상차는 하지 않음

○ 경기는 본선 진출 팀이 도심 내에 시작점을 달리하고, **동시 출발**



□ **(채점방식)** 자율주행차량이 **승객 픽업**(또는 택배) **후 목적지에 도착**하면 포인트를 획득하며, **교통법규 위반 시 감점, 사고 시 탈락**

○ **제한시간 내 누적 점수가 가장 높은 팀이 우위**이며, 동점팀이 발생할 경우 총 주행거리가 짧거나 교통법규 위반 횟수가 작은팀이 우위