산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 3월 3일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 3.3(수) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	3. 2.(화)	담당부서	지역경제총괄과
담당과장	서가람 과장(044-203-4410)	담 당 자	정병찬 사무관(044-203-4418)

14개 시·도 국가혁신클러스터, 지역성장 거점으로 자리잡는다

◈ **'22년까지 국비 1,306억 투입, 2단계('21~'22) 사업 본격화**

◈ **1단계('18~'20) 사업에서 649명의 일자리 창출, 122개 중핵기업 유치**

◈ **'23년 이후는 지역주도 · 맞춤형 지원 강화로 지역 혁신성장 허브化**

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 '21년도 국가혁신클러스터육성사업 시행계획을 마련하고, 14개 시·도별 2단계('21~'22) 사업*에 본격 착수하였다.

* 1단계('18~'20년), 2단계('21~'22년), 3단계('23~'27년)

○ 국가혁신클러스터사업은 지리적으로 인접한 지역의 혁신거점*들을 연계하여 지역 新성장거점을 육성하는 균형발전사업의 핵심과제로,

* 혁신도시, 산업단지, 경자구역, 산업기술단지, 기업도시, R&D특구 등

○ 지역별로 대규모 투자가 필요한 기술개발을 지원하고, 클러스터내 기업 유치, 네트워크 구축·운영, 글로벌 연계 등 사업화 촉진을 위한 기업지원 등을 추진하고 있다.

□ 2단계에서는 1단계 사업성과를 확산하고 3단계 사업를 준비하기 위하여, 기업수요와 시도별 자율성을 강화하는 방향으로 총 1,812억원(국비 1,306억, 지방비 506억)을 R&D, 비R&D에 투입할 예정이다

【 국가혁신클러스터육성사업 사업단계별 지원 규모 (단위:억원) 】

구 분	1단계(A)				2단계(B)			합계	3단계
	'18	'19	'20	소계	'21	'22	소계	(A+B)	('23~'27)
R&D	150	420	420	990	630	504	1,134	2,124	미정
비R&D	34	87	92	213	86	86	172	385	
국비	**184**	**507**	**512**	**1,203**	**716**	**590**	**1,306**	**2,509**	
지방비	24	217	273	514	253	253	506	1,020	
합계	**208**	**724**	**785**	**1,717**	**969**	**843**	**1,812**	**3,529**	

○ R&D 사업비는 1단계 대비 14.5%가 늘어난 1,134억원(14개 시도당 81억원)을 지원할 예정이며, 지원 분야도 대규모 지정과제 이외에 지역기업의 의견반영이 강화된 소규모 수요맞춤형 과제*도 추가로 지원하게 된다.

* 수요맞춤형 과제 : 빠르게 변화하는 산업·시장환경의 변화와 기업수요 대응을 위해 품목만 지정하고 구체적인 목표, 방법 등은 기업이 제안하는 소규모 과제

○ 비R&D 사업은 투자 유치, 글로벌협력, 사업화지원 등 공통적으로 지원하는 프로그램 이외에 지역 여건과 수요를 반영한 시·도별 자율 프로그램* 운영을 통해 기업지원 성과를 제고해 나갈 방침이다.

* 투자유치 연계 기술이전 지원, 온택트 글로벌 비즈니스 지원 등

□ 한편, 1단계 사업('18~'20)에서는 국비 1,203억원이 투입되어 122건의 중핵기업 유치와 649명의 일자리 창출, 1,446억원의 사업화 매출 발생 등 혁신도시 중심으로 한 지역 성장거점화를 위한 토대를 마련하였다.

○ 기업유치 122건의 38.5%(47건)가 수도권 기업으로 기업의 수도권 집중 완화 및 지역산업 활성화에 기여 하였으며,

○ 649명의 신규 일자리 중, 정규직이 87.2%, 청년 일자리가 70.0%로 고용의 질적 수준도 우수한 것으로 나타났으며, 개발기술의 사업화를 통해 1,446억원의 매출이 발생하였다.

【 주요성과 창출 사례, '18～'20 】

경북 국가혁신클러스터(R&D)	강원 국가혁신클러스터(비R&D)
■ **(분야)** 전기차 부품 ■ **(예산)** 70.7억원(국비) ■ **(성과)** 핵심부품 국산화를 통해 특허 출원 5건, 논문 게재 14건, 사업화매출 296억원, 고용 창출 59명 등의 성과와 함께, 주력사업을 내연기관차 부품에서 전기차 부품으로 전환하기 위한 토대 마련	■ **(분야)** 디지털 헬스케어 ■ **(예산)** 15.2억원(국비) ■ **(성과)** 기업유치 간담회 등을 통해 의료 빅데이터 기관(미소정보기술, 차의과대) 및 31개의 기업 유치에 성공하여 원주 의료산업 클러스터의 경쟁력제고와 지역 성장거점화에 크게 기여

□ 또한, 산업부는 2단계 사업추진과 병행하여 '23년 착수를 목표로 국가혁신클러스터육성사업 고도화를 위한 3단계 사업을 준비 중이다.

○ 이를 위해 '20.10월부터 1단계 사업의 효과분석을 위한 연구용역을 추진 중이며, 3단계 사업의 구체적인 계획은 연구용역 결과와 반영하여 작성될 전망이다.

* 추진일정 : 클러스터 특성·경쟁력 진단(산업부, '20.10~'21.4), 2단계 사업 추진체계 마련(산업부, 2~7월), 시·도별 세부 추진계획 수립(지자체, 7~12월)

○ 현단계 사업에서는 지구지정 기준, 예산 등이 모든 시·도에 일률적으로 적용되었으나, 3단계 사업에서는 클러스터 고도화와 운영역량 제고를 위해 지역여건을 감안하여 지원체계를 차별화 할 계획이다.

【 국가혁신클러스터 지원체계 차별화 방향 (예시) 】

구분	1단계~2단계('18~'22)	3단계('23~'27) 예시
지구 지정 기준	• 총면적 15㎢ 이내 • 원형으로 반경 20km	• 지역 내 기업 분포에 따라 원형, 벨트형 등으로 **다양화**
지원규모	• 시·도별 동일 예산	• 사업 성과, 경쟁력 수준 등에 따라 2~3단계로 **차등화**
지원 프로그램	• 시·도별 동일 프로그램	• 클러스터 특성에 따라 **다양화**

□ 김현철 지역경제정책관은 "혁신도시 지원 등으로 주춤했던 수도권 집중 현상이 최근 다시 심화되고 있어, 이에 대한 대책이 필요한 시점으로,

○ 국가혁신클러스터육성과 같은 공간기반 지원정책을 통해 지역혁신 거점들을 연계·집적화 하여 국가 균형발전의 중심축으로 자리매김 할 수 있도록 지속적인 지원을 하겠다"고 밝혔다.

참고 1. 국가혁신클러스터육성사업 개요
참고 2. 국가혁신클러스터 육성 분야 (1단계와 2단계 비교)
참고 3. 주요성과 창출 사례 ('18~'20년)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 지역경제총괄과 정병찬 사무관(☎ 044-203-4418)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 국가혁신클러스터육성사업 개요

□ (목적) 지리적 근접성을 갖춘 지역의 혁신거점*들을 연계하여 **신산업 육성과 투자 활성화**를 통해 **지역 新성장거점으로 육성**

* 혁신도시, 산업단지, 경자구역, 산업기술단지, 기업도시, R&D특구 등
* **(거점간 거리)** 반경 20㎞(광역시는 10㎞)내에 모든 거점 위치, **(최대 면적)** 15㎢

□ (근거) 국가균형발전특별법 제18조의3(국가혁신융복합단지의 육성), 동법 시행령 제16조의5(국가혁신융복합단지의 육성)

* 100대 국정과제 ㊽ : 전 지역이 고르게 잘사는 국가균형발전(국가혁신클러스터)

□ (지원내용) 시도별 신산업 육성 및 투자 활성화를 위한 재정사업 추진

○ (R&D) 지역별 특성을 고려한 신기술 개발, 연계산업 육성을 위해 **대규모 투자가 필요한 기술개발 지원**

○ (비R&D) 융복합단지 **기업 유치** 및 **네트워크 구축·운영, 글로벌 연계**, 사업화 촉진을 위한 **기업지원** 등 추진

【 국가혁신클러스터육성사업 지원 규모 (단위:억원) 】

구 분	1단계(A)				2단계(B)			합계	3단계
	'18	'19	'20	소계	'21	'22	소계	(A+B)	('23~'27)
R&D	150	420	420	990	630	504	1,134	2,124	미정
비R&D	34	87	92	213	86	86	172	385	
국비	**184**	**507**	**512**	**1,203**	**716**	**590**	**1,306**	**2,509**	
지방비	24	217	273	514	253	253	506	1,020	
합계	**208**	**724**	**785**	**1,717**	**969**	**843**	**1,812**	**3,529**	

□ **(계획변경)** 일몰관리혁신('20년 일몰 → 계속사업)으로 인해 당초 '24년까지 7개년으로 계획된 사업이 '27년까지 10개년 사업으로 변경됨

구 분	1단계	2단계	3단계	비고(사업기간)
당초 계획('2018)	'18~'20년	'21~'22년	'23~'24년	7년
변경 계획('2020)	상동	상동	'23~'27년	10년

□ **(향후계획)** '21년에는 2단계 사업 추진과 병행하여, 클러스터 진단 및 3단계 사업 기획을 완료하고, '22년 중 3단계 예산 반영 완료

참고 2 국가혁신클러스터 육성 분야 (1단계와 2단계 비교)

육성분야(대·중분류)			1단계('18~'20)	2단계('21~'22)
미래차 항공	울산	초소형 전기차	초소형 전기차용 전장·의장부품 개발	소형(15~25인 승급)전기버스 시스템 개발
	경북	전기차 부품	전기차 5대 핵심부품 개발	서비스 e-모빌리티를 위한 초소형 전기차 부품개발 및 실차 평가기술 개발
	세종	자율차 서비스	도심형 자율주행셔틀 서비스 기반 구축	자율주행셔틀 인프라 구축 및 서비스 HMI 기술개발
	경남	항공 부품	민수항공기 부품 설계/제작 기술 개발	제작요소기술 적용 단일통로기급 민수 파일론 최적화 설계기술 개발
바이오 헬스	대구	지능형 의료기기	지능형 맞춤의료기기 개발 및 의료산업생태계 조성	지능형 맞춤 의료기기 기술 고도화 및 플랫폼 구축
	강원	디지털 헬스케어	개인맞춤형 홈케어 시스템 구축	상용화를 위한 개인재활 맞춤형 헬스케어 디바이스 연동 및 시스템 개발
	전북*	스마트 농생명	스마트팜 및 고부가가치 전략식품 상용화	정밀농업 기술을 적용한 약용작물 데이터 서비스 플랫폼 상용화
	제주	화장품 및 식품	개인맞춤형 기능성 화장품 개발	피부건강을 위한 스마트컬러푸드 플랫폼 서비스 개발
에너지 신산업	충남	수소에너지	대형수소전기화물차 부품개발 및 실증	대형 수소화물차 열관리 부품 성능 개선 기술개발 및 수소 트레일러 실증
	광주	에너지 및 미래차	분산전원을 연계한 빌딩용 전력시스템(BEMS) 개발	도심형 분산발전 융합시스템용 핵심소재부품 상용화 기술개발
	전남	에너지신산업	산업단지를 중심으로 분산전원 및 마이크로그리드 실증	다회로 DC배전망 보호협조컴포넌트 개발 및 실증
	충북	에너지 첨단 부품	에너지 효율향상 첨단부품 개발	에너지통합거래운영 및 상태진단분석 플랫폼개발
ICT 융합	부산	해양 ICT 융합	스마트해양 플랫폼 및 서비스 개발	스마트해양 융복합 서비스를 위한 개방형 클라우드 플랫폼 고도화
	대전	스마트 안전산업	복합생활공간 생활안전 서비스 지능형플랫폼 개발	산업 현장 내 맞춤형 AI 서비스를 위한 지능형 플랫폼 개발 및 실증 운영

참고 3 **주요성과 창출 사례** ('18~'20년)

□ R&D : 기술적·경제적 성과 창출 사례 (경북)

구 분	주요내용
과제명	○ 마이크로 e모빌리티 5대 부품 및 통합차량 개발을 통한 기술경쟁력 증대 및 성과 창출
추진배경	○ 최근 짧은 거리를 간편하게 사용할 수 있는 초소형전기차의 니즈가 증가하여 출퇴근, 배달 서비스, 우편서비스 등에 활용 확대되고 있으나, 국내 초소형전기차산업은 중소·중견기업 위주로 형성되어 연구비용·인력이 부족한 실정으로, 부품의 중국의존도가 높은 상황
추진내용 및 성과	○ 초소형전기차 핵심부품의 국산화 기술 확보(특허 8건, 논문 14건) 및 사업화 매출(296억원), 59명의 신규 고용 창출 * 예산 : 70.7억원(국비)
향후전망	○ 경북 국가혁신클러스터를 미래 교통안전 스마트밸리로 육성, 전기차 부품으로의 성공적 전환을 통해 경북의 새로운 성장동력 역할 기대

□ 비R&D : 기업 유치, 사업화 지원을 통한 성과 창출 사례 (강원)

구 분	주요내용
과제명	○ 혁신네트워크 운영을 통한 의료산업 클러스터 활성화
추진배경	○ 원주를 중심으로 한 전자의료기기산업은 강원도의 전략산업으로 고숙련 일자리 창출 등 지역경제 활성화를 견인하고 있으나, ICT 융합, 4차산업혁명 등 글로벌 환경변화에 대응이 늦어 '14년 이후 성장 정체에 직면하여 돌파구가 필요
추진내용 및 성과	○ 기업유치 간담회, 이노트랙 전문가그룹, 투자자문 네트워크 등 네트워크 운영을 통해, 31건의 기업 유치, 380억원 규모의 신규사업 유치, 기업지원을 통한 매출 성장 성과 * 예산 : 15.2억원(국비)
향후전망	○ 의료정보기관·기업의 유치를 통한 관련 기업의 이전·창업 촉진, 사업화 지원을 통한 기업 매출 증대, 신규 국비 사업 확보 등은 성장이 지체되었던 강원 의료산업 클러스터의 경쟁력 제고와 지역성장거점화에 크게 기여할 것으로 기대