산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2022년 4월 20일(수) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.20.(수) 오전 10시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 4. 19.(화)	담당부서	기계로봇항공과 우주항공방위산업팀
담당과장	송용식 팀장(044-203-4305)	담 당 자	임형남 사무관(044-203-4306)

산업부 장관 『보잉사 한국 R&D 센터』 방문

- 항공분야 미래기술개발 협력현황 점검 및 보잉사 우주분야 현황 청취 -

□ **문승욱 산업통상자원부 장관**은 **4월 20일(수) 서울 삼성동** 소재 **보잉 한국기술연구센터(BKETC*)를 방문**하여 **스마트 캐빈**(Smart Cabin, 미래형 여객기 객실), **AR·AI** 적용 **항공기술** 등의 **개발 현장**을 **직접 살펴보고, 한미**간 **협력**을 통해 **기술혁신**을 **선도**하는 **국내외 연구소 관계자들을 격려함.**

* **B**oeing **K**orea **E**ngineering & **T**echnology **C**enter) : 세계 최대 항공우주방산기업 및 여객기 제조사인 보잉사에서 한국에 설립한 글로벌 R&D센터로 유럽, 호주, 브라질, 러시아 등에 이어 7번째로 개소('19년)

< 「보잉한국기술연구센터(BKETC) 방문」 개요 >

◈ **(장소/시기)** '22.4.20.(수) 10:00~11:20 / 서울 삼성동 아셈(ASEM)타워 25층

◈ **(주요참석자) 문승욱 산업부 장관, 박재영 산업부 제조산업정책관, 에릭 존(Eric John) 보잉코리아社 사장, 딜런 존스(Dylan Jones) BKETC 연구소장 등**

◈ **(주요내용)** BKETC 시찰 및 현황 청취, 보잉사의 우주사업 현황 청취, 국내 협력 사업 현황과 발전방안 공유 및 향후 협력방안 논의 등

□ **보잉한국기술연구센터(BKETC)**는 '19년 개소 이래 **국내 통신, 반도체, 제조기술**과 **보잉사**의 첨단 항공우주기술 협력을 통해 시너지를 창출함.

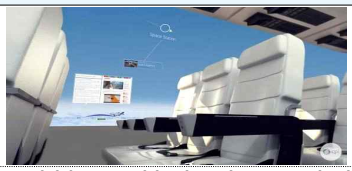
○ **또한, 한미 우수 협력사례**로 양국 간 공감대*가 형성된 바 있고, 이에 이번 방문에서는 연구센터 현황 청취 및 향후 협력 확대 방안을 논의함.

* '21.11월, 美USTR 대표 캐서린 타이 방문

○ 특히 **스마트 캐빈은 플렉시블 디스플레이, ICT 기술** 등을 활용하여 **탑승객**에 다양한 **정보** 및 **편의**를 제공하는 고부가가치 **미래먹거리**

기술로 보잉과 **국내 기업**들이 **협력**하여 **동 분야 최고 수준의 기술 경쟁력 확보**를 위해 **지속 노력**해 줄 것을 **당부함.**

[스마트 캐빈(Smart Cabin) 단기 전략제품]

스마트 윈도우	Flexible OLED 디스플레이	무선 영상전송 시스템
		
▸ 빛 투과율 조절 ▸ 맞춤형 정보 제공	▸ 대형·고화질 디스플레이 기체 벽면 장착	▸ 디스플레이, 개인용 단말기로 무선 정보전송
▸ 비접촉 제어방식 고투과 홀로그램 시스템 개발	▸ 기내 환경 적합 고신뢰·고안전 디스플레이 개발	▸ 원격재생·다운로드 가능 네트워크 시스템 개발

□ **보잉은 우주 분야 비즈니스 현황 발표**에서 우주화물서비스와 **우주 인터넷 시장** 진출*('21.11월) 및 6년 내 147개 위성 발사 예정 등의 추진현황을 설명함.

* 스타링크/스페이스X, 아마존, 원웹 등에 이어 5번째로 우주인터넷 서비스 진출

□ **문승욱 장관**은 "**보잉**사와의 **항공분야 협력과 같이 우주분야**도 **공동 R&D, RSP*** 등을 통해 **국내 기술력**을 높이고 **수출시장**을 **확보**할 필요가 있다"라고 강조하면서,

* **R**isk & Revenue **S**haring **P**artnership(국제공동개발) : 항공기, 엔진, 미래형 여객기 객실 등의 개발에 대한 막대한 자본과 기술적 위험성을 분담하고 개발 성공시 생산, MRO 등의 이익 공유 협력

○ "현재 **항공·우주산업이 대전환기**(항공: UAM의 등장, 우주: 민간주도 등)를 맞이하고 있어 어느 때보다 **빠른 산업화 전략이 중요**하며,

○ 이에 ①기업이 자유롭게 활용 가능한 **우주인프라*** **구축**과 ②**핵심 소재·부품·장비의 국산화**** 및 **경제성** 확보, ③**창의적인 민간의 아이디어**를 바탕으로 한 다양한 **위성 서비스 개발**을 중점적으로 지원하고, ④관계 부처와 **규제 정비를 신속 추진**하겠다"고 밝힘.

* 「산업혁신기반구축사업」을 통해 우주발사체 및 미래비행체 관련 기반구축 지원 추진 중
** 우주항공용 초고강도 탄소섬유(강도 6.4 Gpa 이상) 및 발사체 노즐용 인조흑연 등의 국산화를 위해 탄소소재 핵심기술 개발 예타('24~'28년 5천억원 규모)를 추진 중

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계로봇항공과 우주항공방위산업팀 임형남 사무관(☎044-203-4306)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **보잉한국기술연구센터(BKETC) 개요 및 주요 연구내용**

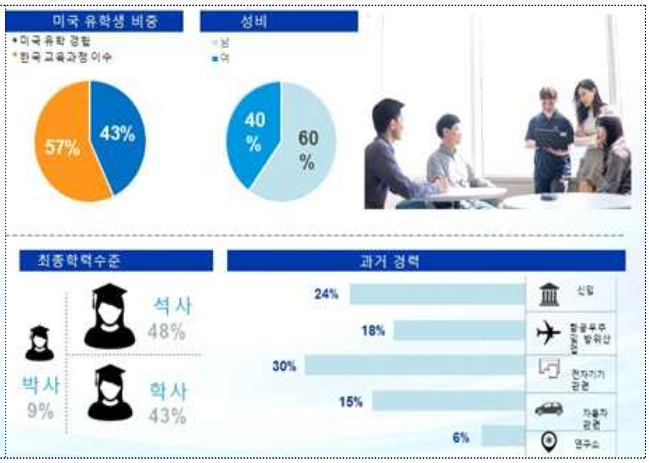
□ 보잉한국기술연구센터(BKETC) 개요

○ 해외 7번째 연구센터로 '19년 서울 아셈타워 25층에 설립되어 현재 70여명 채용 중

< 보잉사 연구센터 분포 >



< BKETC 직원 현황>



□ 주요 연구개발 내용

구분		주요 연구 내용
① 스마트 캐빈	 (기내 OLED 디스플레이)	○ 기내 WIFI와 IoT등 무선통신 도입, 주문형 data, 비디오,□오디오 등 기내 엔터테인먼트, 객실창 OLED display & lighting 시스템 등 기내시설 첨단화 추진
② 항공전자	 (787 Cockpit 내부)	○ 첨단 전자와 display 기술을 이용, 항공기 cockpit control & display system, power management system 등의 개발 추진
③ 스마트 공장	 (AI 등 이용 공정자동화)	○ IoT 네트워크, 가상현실(VR)/증강현실(AR)과 인공지능 등을 통해 설비 및 자재□시스템을 실시간으로 연동, 항공기 생산공정 자동화 및 최적화 추진
④ 자율 비행	 (레이더 항법 관리 적용)	○ 레이더□항법□관리시스템, 데이터 분석, 인공지능 등을 고도화하여 조종사 없는 완전 자율비행 기술 구현 추진