산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다 나은 정부

2018년 9월 3일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 9. 2.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 8. 31.(금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담 당 자	황윤길 사무관(044-203-4324)

"수요 맞춤형 R&D 지원으로 자동차부품업계 수출활로 개척"

- 대일(對日) 자동차부품 수출 확대를 위한 R&D 긴급 지원 -

□ 산업통상자원부는 국내 자동차부품업계의 경영안정과 새로운 수출 활로 개척을 위해 **대일(對日) 자동차부품 수출과 연계한 고부가가치 부품 기술개발**을 본격 지원한다.

○ 최근 자동차산업의 어려운 여건을 고려하여 올해 45억 원 규모의 목적예비비를 **긴급 편성, 한-일간 밀크런(Milk Run) 물류시스템*을 활용**해 일본에 부품을 수출하고자 하는 **중소·중견업체를** 대상으로 기술개발을 지원할 계획이다.

* **밀크런(Milk Run) 물류시스템** : 우유회사가 목장을 돌며 우유를 수집한 것에서 유래한 것으로 한일간 부품 교역에 적용하여 물류비용 및 통관 간소화 등 시간 절감

< 한·일 수출연계형 자동차부품 기술개발 사업 개요 >

- (지원대상) 중소·중견 자동차부품 기업
- (총사업비) '18년 45억원
- (사업기간) '18년 10월 ~ '19년 9월
- (지원규모 및 내용) 15개 내외 과제, 일본 수출을 위한 자동차부품 R&D 지원(자유공모 : 친환경 경량소재부품, 차세대 차량 부품, 고효율 전장부품 등)

○ 이 사업은 **295억 원 규모의 추경 예산으로** 국내외 다양한 수요처 발굴과 사업 다각화를 지원 중인 **"자동차부품기업 위기극복지원사업"에 이은 추가 지원사업**이다.

□ 그 동안 **부산·경남지역**을 중심으로 **수요자**(일본 완성차업체)가 **생산자**(국내 자동차부품기업)를 **순회*하며 부품을 실시간으로 조달**하는 밀크런(Milk Run) 물류시스템이 **꾸준히 성장****해 왔다.

* 한-일간 동시에 운행이 가능한 차량(더블 넘버 차량)을 활용
** 한-일간 밀크런 수출 규모(억원) : (15) 2,790 → (16) 4,158 → (17) 4,369

○ 현재 **기술역량 부족** 등으로 **부품 수출을 확대**해 나가는 데 **어려움**을 겪고 있는 중소·중견 자동차부품기업이 이러한 한-일간 **물류시스템을 적극 활용**할 수 있도록 유도하는 한편,

○ 기존 범용제품 위주의 수출에서 **미래자동차 부품, 고부가가치 부품** 등으로 **수출 품목을 다변화**할 수 있도록 지원할 예정이다.

○ 이번 사업을 통해 국내 자동차부품기업의 **기술경쟁력이 강화**되고, **신규 수요처 발굴, 기존 납품 규모 확대** 등 **대일(對日) 부품수출도 대폭 확대될 것으로 기대된다.**

try of Trade,
try and Energy

□ 산업통상자원부는 '18. 9. 3.(월) **"한-일 수출연계형 자동차부품 기술개발 사업"을 공고**하고 동 사업에 대한 국내 부품기업의 참여도를 높이기 위해 **'18. 9. 4.(화) 15:00 부산테크노파크**에서 **사업설명회**를 개최한다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 황윤길 사무관(☎043-203-4324)에게 연락주시기 바랍니다.