지식경제부 보도참고자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

1월 자동차 산업 동향

□ 지식경제부는 1월 자동차 산업 실적을 집계한 결과 전년동월대비 생산은 -14.0%, 내수는 -18.0%, 수출은 -1.0% 감소하였다고 밝힘

○ (생산) 1월은 설연휴로 인한 조업일수 감소*와 일부 업체의 생산설비 공사**로 생산물량이 감소하며 수출 감소로 이어짐

* 조업일수('11.1월→'12.1월) : 25일→ 21일(현대기아차는 설연휴 이외 3일 추가 휴무)

** 한국GM(부평1공장(1.21~29일), 인천공장(1.21~31일))은 소형차 라인 재정비 등으로 일시 생산 중단

○ (수출) 글로벌 경기 불확실성 확산에도 불구, 소형차 강세 등으로 호조세를 유지하고 있으나 영업일수 감소로 인해 소폭 감소

* 대수는 감소했으나 수출단가 상승 등으로 금액(MTI741기준)은 전년비 4.1% 증가

○ (내수) 국산차는 전월의 연말 판촉 강화에 따른 선수요 발생과 신차 부재 등으로 감소한 반면, 수입차는 활발한 신차출시* 등으로 증가

* 1월 수입 신차 : 미니 디젤, 도요타 캠리, 크라이슬러 300C, 벤츠 SLK200 등

< 1월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 백만불) >

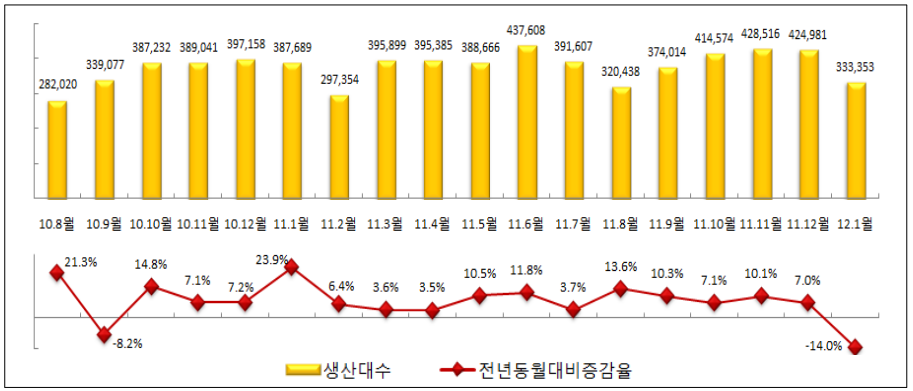
구 분	'11.1월	'12.1월	전년동월비
생 산	387,689	333,353	-14.0
내 수	129,738	106,370	-18.0
국산차	121,079	96,929	-19.9
수입차	8,659	9,441	9.0
수 출	251,558	248,958	-1.0
(금액)	(3,326)	(3,463)	(4.1)

* 1월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,382,998대

참고 1 1월 자동차 생산 동향

□ 1월 생산은 내수 부진과 설 연휴로 인한 조업일수 감소로 전년동월대비 14.0% 감소한 333,353대 기록

< '10.8월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대(132,468대)와 기아(123,704대)는 설 연휴로 인한 조업일수 감소 등으로 각각 전년동월비 12.6%, 9.0% 감소

* 현대기아차는 설 연휴 외 3일(2, 25, 26일) 추가 휴무 실시

○ 한국지엠(50,840대)은 일부 공장의 설비개선 및 보수공사 등으로 25.7% 감소하고, 르노삼성(17,684대)은 24.2% 감소한 반면, 쌍용(8,052대)은 코란도C 등의 수출호조세를 바탕으로 7.0% 증가

< '12. 1월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

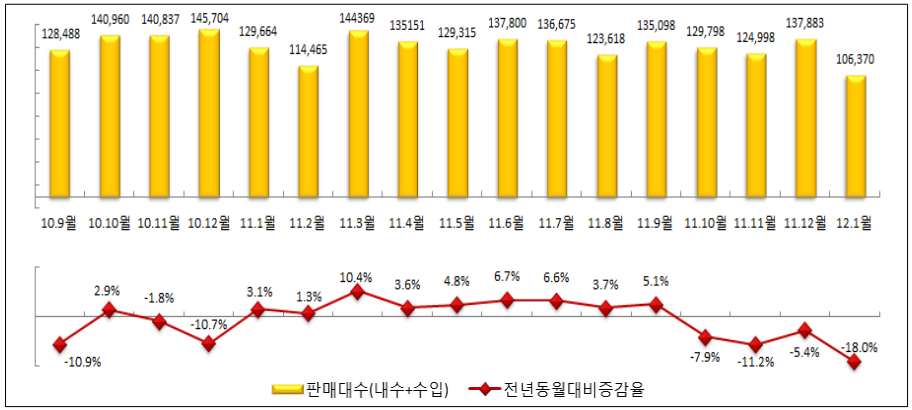
구 분	'11.1월	'11.12월	'12.1월	점유율	증감률 전월비	증감률 전년동월비
합 계	387,689	425,313	333,353	100.0	-21.6	-14.0
현 대	151,639	186,164	132,468	39.7	-28.8	-12.6
기 아	135,971	152,251	123,704	37.1	-18.7	-9.0
한국지엠	68,433	69,253	50,840	15.3	-26.6	-25.7
르노삼성	23,317	8,884	17,684	5.3	99.1	-24.2
쌍 용	7,528	7,931	8,052	2.4	1.5	7.0
기 타	801	830	605	0.2	-27.1	-24.5

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 2 1월 자동차 내수판매 동향

□ 1월 내수판매는 고유가 부담과 소비심리 위축 등으로 전년동월대비 18.0%가 감소한 106,370대 기록

< '10.9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ (국산차 판매) 1월 국산차 판매는 유럽 재정위기 등 대외 불확실성 우려에 따른 소비심리 위축과 고유가 부담 등으로 전년동월비 19.9% 감소한 96,929대 기록

○ 현대(45,186대)와 기아(34,210대)는 전년동월비 각각 18.5%, 15.5% 감소하였으며, 한국지엠(8,041대), 르노삼성(6,207대)도 각각 19.6%, 47.4% 감소하였으며, 쌍용(2,804대)도 신차 코란도스포츠 효과에도 불구하고 1.9% 소폭 감소

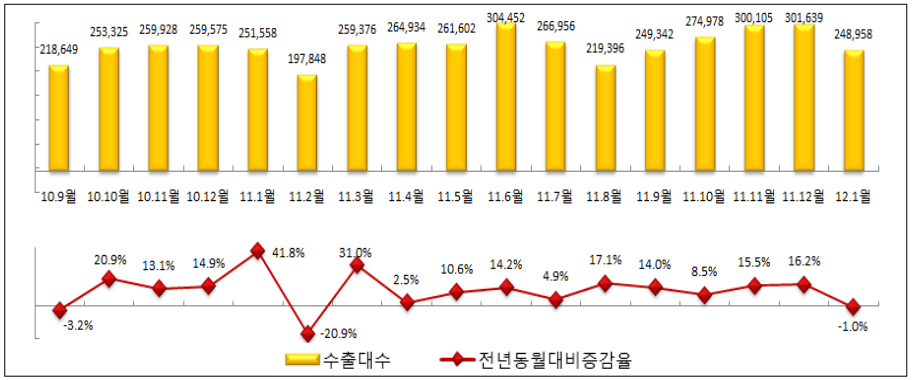
□ (수입차 판매) 1월 수입차 판매는 활발한 신차 출시로 인해 전년동월대비 9.0% 증가한 9,441대를 기록

* 수입차점유율(%) : 7.4('11.9월)→6.3('11.10월)→7.4('11.11월)→5.7('11.12월)→8.9('12.1월)

참고 3 1월 자동차 수출 동향

□ 1월 수출은 설 연휴 조업일수 감소와 글로벌 경기침체 우려로 전년동월비 1.0% 감소한 248,958대 기록

< '10.9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대(88,891대)와 기아(92,588대)는 설 연휴에 따른 조업일수 축소로 각각 전년동월비 0.7%, 0.6% 감소

○ 한국지엠(53,612대)은 수출전략차종인 아베오, 캡티바, 올란도가 호조를 보이면서 3.0% 증가, 쌍용(5,429대)도 러시아, 중남미 등 신흥시장에서의 판매호조세로 15.0% 증가한 반면, 르노삼성(8,233대)은 31.6% 감소

< '12.1월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'11.1월	'11.12월	'12.1월		증 감 률	
				점유율	전월비	전년동월비
합 계	251,558	301,417	248,958	100.0	-17.4	-1.0
현 대	89,511	129,880	88,891	35.7	-31.6	-0.7
기 아	93,113	104,659	92,588	37.2	-11.5	-0.6
한국지엠	52,065	54,421	53,612	21.5	-1.5	3.0
르노삼성	12,028	6,925	8,233	3.3	18.9	-31.6
쌍 용	4,722	5,163	5,429	2.2	5.2	15.0
기 타	119	369	205	0.1	-44.4	72.3

* 자료 : 한국자동차공업협회

참고 4 1월 업체별 자동차 판매 현황

< '12.1월 업체별 자동차 판매현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'12.1월	전월비	전년동월비	비중	'11.1월	'11.12월
합 계	106,370	-22.9	-18.0	100.0	129,738	137,968
국 산 차	96,929	-25.5	-19.9	91.1	121,079	130,089
현 대	45,186	-22.8	-18.5	42.5	55,412	58,499
기 아	34,210	-24.1	-15.5	32.2	40,502	45,056
한국지엠	8,041	-40.9	-19.6	7.6	10,007	13,614
르노삼성	6,207	-29.7	-47.4	5.8	11,800	8,826
쌍 용	2,804	-19.9	-1.9	2.6	2,857	3,502
수 입 차	9,441	19.8	9.0	8.9	8,659	7,879
BMW	2,347	130.1	54.7	2.2	1,517	1,020
벤츠	1,330	-32.5	-24.0	1.3	1,750	1,969
아우디	1,148	105.0	33.0	1.1	863	560
폭스바겐	1,119	54.3	-10.0	1.1	1,243	725
토요타	794	86.4	52.7	0.7	520	426
포 드	369	-3.4	-10.4	0.3	412	382
크라이슬러	368	48.4	43.2	0.3	257	248
혼 다	353	8.3	3.8	0.3	340	326
렉서스	294	-36.6	-0.3	0.3	295	464
미 니	247	-30.0	-6.1	0.2	263	353

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 1월 국내 브랜드별 자동차 판매 현황

< '12.1월 국내 브랜드별 자동차 판매 현황 (단위 :대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'12.1월	전월비	전년동월비	비중	'11.1월	'11.12월
합 계		106,370	-22.9	-18.0	100.0	129,738	137,968
1	현대차	45,186	-22.8	-18.5	42.5	55,412	58,499
2	기아차	34,210	-24.1	-15.5	32.2	40,502	45,056
3	쉐보레	8,041	-40.9	-19.6	7.6	10,007	13,614
4	르노삼성	6,207	-29.7	-47.4	5.8	11,800	8,826
5	쌍용차	2,804	-19.9	-1.9	2.6	2,857	3,502
6	BMW	2,347	130.1	54.7	2.2	1,517	1,020
7	메르세데스-벤츠	1,330	-32.5	-24.0	1.3	1,750	1,969
8	아우디	1,148	105.0	33.0	1.1	863	560
9	폭스바겐	1,119	54.3	-10.0	1.1	1,243	725
10	도요타	794	86.4	52.7	0.7	520	426
11	타타대우	375	-6.5	-14.4	0.4	438	401
12	포드	369	-3.4	-10.4	0.3	412	382
13	크라이슬러	368	48.4	43.2	0.3	257	248
14	혼다	353	8.3	3.8	0.3	340	326
15	렉서스	294	-36.6	-0.3	0.3	295	464
16	미니	247	-30.0	-6.1	0.2	263	353
17	닛산	209	-46.0	48.2	0.2	141	387
18	푸조	176	-6.9	-13.3	0.2	203	189
19	랜드로버	143	-14.4	1.4	0.1	141	167
20	볼보	130	0.8	-7.8	0.1	141	129
21	대우버스	106	-44.5	68.3	0.1	63	191
22	포르쉐	104	44.4	26.8	0.1	82	72
23	인피니티	98	-39.1	-58.3	0.1	228	156
24	재규어	88	-26.1	4.8	0.1	84	119
25	스바루	71	-41.3	-13.4	0.1	82	121
26	캐딜락	48	6.7	-29.4	0.04	68	45
27	벤틀리	5	-54.5	-28.6	0.01	7	11
28	롤스로이스	3	-25.0	50.0	0.003	2	4
29	시트로엥	0	-	-	-	0	6
30	미쓰비시	0	-	-	-	19	0

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회