산업통상자원부	보도참고자료	http://www.motie.go.kr

보도일시	배포 즉시	배포일시	2018. 5.10.(목)
담당과장	산업통상자원부 자동차항공과장 박종원 (044-203-4320)	담당자	임채욱 서기관 (044-203-4327) chaeugi@korea.kr
	기획재정부 자금시장과장 김명규 (044-215-2750)		최정빈 사무관 (044-215-2752) 99jbchoi@korea.kr
	행정안전부 지역경제과장 황상규 (02-2100-3890)		김지은 서기관(02-2100-4205) ck8219@korea.kr
	과학기술정보통신부 R&D적정성평가팀장 김연(02-2110-1730)		최부용 사무관 (02-2110-1732) buyong@korea.go.kr
	고용부 노사관계지원과장 임동희 (044-202-7620)		박상원 사무관 (044-202-7621) ekfrlwoa@korea.kr
	국무조정실 금융정책과장 권주성 (044-200-2190)		김지현 사무관(044-200-2192) rjihyun@korea.kr
	중소벤처기업부 지역혁신정책과장 성녹영 (042-481-1695)		이범선 사무관 (042-481-1609) leebs1967@korea.kr
	금융위원회 기업구조개선과장 김성조 (02-2100-2920)		김선욱 사무관 (02-2100-2922) hjkksu@korea.kr
	산업은행 투자관리실장 진인식 (02-787-5851)		임준석 팀장 (02-787-5855) scaramus@kdb.co.kr
	금융감독원 신용감독1팀장 홍석린 (02-3145-8390)		장영심 수석조사역 (02-3145-8388) yszzang@fss.or.kr

「제16차 산업경쟁력강화 관계장관회의」 개최

- 한국GM 관련 협상결과 및 부품업체 · 지역 지원 방안 논의 -

□ 김동연 부총리는 5.10.(목) 오전 11시30분 정부서울청사에서 「산업경쟁력강화 관계장관회의」를 주재하여,

○ 「한국GM 관련 협상결과 및 부품업체·지역 지원 방안」을 논의하였다.

* 담당자: 기획재정부 자금시장과 최정빈 사무관(044-215-2752)
산업통상자원부 자동차항공과 임채욱 서기관(044-203-4327)
금융위원회 기업구조개선과 김선욱 사무관(02-2100-2922)
산업은행 투자관리실 임준석 팀장(02-787-5855)

□ 자세한 내용은 별첨 자료를 참고하여 주시기 바랍니다.

별첨. 한국GM 관련 협상결과 및 부품업체·지역 지원 방안 주요 내용

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 임채욱 서기관(☎ 044-203-4327)에게 연락주시기 바랍니다.

try of Trade,
try and Energy

서성민 / 홍보담당관 / 2018-05-10 13:08:13

별첨 한국GM 관련 협상결과 및 부품업체 · 지역 지원 방안

1 한국GM 개요

① [회사 개요] '02년 설립된 국내 최대 외투기업

○ **한국GM**은 **국내 최대 외투기업**으로, 국내 자동차산업의 **생산 12.6%, 내수 7.3%, 수출 15.5%**를 차지하는 **국내 3위('17년) 자동차 회사**

<한국GM이 자동차산업에서 차지하는 비중>

구 분	생산 (천대)	내수 (천대)	수출 (천대)	완성차 고용(명)	1차 협력업체	
					업체수(개)	종업원수(명)
전 체	4,115	1,807	2,530	126,723	819	186,006
한국GM	519	132	392	16,031	301	93,015
비 중	12.6%	7.3%	15.5%	12.7%	36.8%	50.5%

* 생산·내수·수출은 2017년, 완성차 고용 및 1차 협력업체는 2016년 기준

○ **1차 협력사 301개사**(약 9.3만명) 등 **총 3,000여개의 협력업체**와 함께 **15.6만개의 일자리 제공**

< 협력업체·고용인원 수(16년 기준) >

구 분	한국GM	1차 협력업체	2차 협력업체	3차 협력업체	합 계
협력업체	-	301개 (전속 86개)	1,000개	1,700개	3,001개
종 업 원	1.6만명	9.3만명 (전속 1.1만명)	3.0만명	1.7만명	15.6만명

* 출처 : 자동차산업협회, 자동차부품조합

② [경영 상황] '13년 이후 악화되어 '17년 완전 자본잠식 상태

○ 글로벌GM의 경영전략 변화*로 생산·매출이 급감하면서 '14년 이후 대규모 손실이 누적되고, **'17년에는 자본잠식 상태에 빠짐**

* 예: '13년 한국GM이 공급하던 쉐보레 모델의 유럽 판매 중단 결정

○ **수익구조 악화('17 매출원가율 96.2%)**가 지속되는 가운데 **GM본사 차입에 유동성 의존(18.5월 기준 3조원) 중 → 근본적인 경영 개선** 필요

< 한국GM 경영상황 개요(단위: 억원, 대) >

구분	'11년	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년	'17년
매출액	150,680	159,497	156,039	129,182	119,372	122,342	106,962
순이익	1,253	△1,081	1,010	△3,534	△9,868	△6,315	△11,598
생산	797,045	**801,501**	780,962	**631,078**	614,172	584,417	**520,035**
증감율	8.3%	0.6%	-2.6%	-19.2%	-2.7%	-4.8%	-11.0%

2 한국GM 관련 협상결과 [산은-GM간 협의내용 중심]

GM	▪**총 64억불 지원 → 재무구조 개선 및 생산성 제고** ▪**신차 배정**, 인건비 절감 등 **근본적인 수익구조 개선** ▪**GM 아태 지역본부 국내 설치 → 한국GM의 전략적 위상 강화**
산은 · 정부	▪**실사 결과**를 토대로 **3대 원칙***에 따라 **한국GM 경영회생에 협력** * ①대주주 역할 ②이해관계자 고통분담 ③지속가능한 경영회생 방안 마련 ▪**(산은) 2대 주주**로서 **경영회생** 협력(7.5억불 출자) **(정부) 현행법 테두리 내에서 외투지역 지정 등 검토**

<< 세부 내용 >>

과거 부실 해소 [28억불]	▪(GM) **기존 대출금 28억불 출자 전환**
경쟁력 제고 [43.5억불]	▪(GM) ❶ **(생산성) 설비투자** 등 **28억불 지원** **R&D 및 디자인센터 역량 강화** ❷ **(수익성) 경쟁력 있는 신차 2종 배정,** **인건비 절감***, **본사 대출금 금리 인하** **생산비용 절감 노력** * **희망퇴직금** 등 **구조조정 비용 8억불 지원後 출자 전환** ❸ **(지역거점) 한국에 아태 지역본부 설치** ▪(산은) **2대 주주**로서 **7.5억불 지원**(우선주 출자) **GM의 지분매각 제한, 비토권 등 견제장치 확보**
정부 지원	▪**(외투지정) 법적 요건 충족時 지원**

부품업체 및 지역 지원	▪(부품업체) **금융애로 해소 지원 + R&D 사업 신설 추진** ▪(지역) **지역대책 차질없이 추진 + 군산공장 활용방안 모색**

try of Trade, try and Energy

서성민 / 홍보담당관 / 2018-05-10 13:08:13

1. 주요 내용

◇ [GM] 지속가능성·장기수익성 확보 위해 경영회생 방안 마련

❶ GM측은 한국GM의 **사업 지속가능성**과 **장기 수익성 확보**를 목표로 **경영회생 방안**(Viability Plan) **제시**

❷ **총 64억불의 자금지원**과 **경쟁력 있는 신차 배정** 등을 통해 **재무구조를 대폭 개선**하고 **수익구조를 근본적으로 개선**

① **(재무구조 개선)** 본사 대출금 전액 출자 전환 28억불 지원

② **(생산성 향상)** 설비투자 등에 28억불 지원, R&D 및 디자인센터 역량 강화 등

③ **(수익성 제고)** 경쟁력 있는 신차 배정, 인건비 절감* 등

* 원가구조 개선을 위해 희망퇴직금 등 8억불 지원

❸ **GM 아태 지역본부 국내 설치 → 아태지역 중심센터로서 한국GM의 전략적 위상 강화**

⇒ 2대 주주인 **산은의 경영회생 지원 동참**과 **외투 지정 등 정부 지원 요청**

◇ [산은·정부] 실사 결과를 토대로 3대 원칙에 따라 협력

❶ **실사**를 통해 **경영회생 방안의 타당성 검증 → 경영회생 가능**

① 최종 실사결과, GM측이 제시한 **신차배정, 투자계획, 인건비 포함한 고정비 감축 노력** 등이 진행('18년~'27년)될 경우, **경영회생 기반이 마련될 것으로 평가**

② GM본사와의 이전가격 등 거래는 **여타 계열사와 유사한 수준**이며, **글로벌 기준에도 부합**

❷ **산은**은 **3대 원칙***에 따라 **한국GM 경영회생에 적극 협력**

* ①대주주 역할, ②이해관계자 고통분담, ③지속가능한 경영회생 방안 마련

- **산은**은 **2대 주주**로서 **신규 자금지원**에 **동참** (총 7.5억불)
- **GM의 장기 경영 유지 및 경영견제장치 확보**

* **10년간 지분매각 제한, 비토권, 주주감사권 강화 등**

❸ **정부**는 **현행법 테두리 내**에서 외투지역 지정 등 **지원 검토**

2. 한국GM 관련 협상결과 세부 내용

◇ 4.26일 **산은**과 GM은 **조건부 LOC(금융제공확약서) 합의**

* 주요 발표내용 : ❶ GM은 기존 대출금 전액 출자전환, 36억불 투입
❷ 산은은 GM의 장기경영유지, 비토권 등과 연계하여 7.5억불 투자

◇ **최종 합의된 경영회생 방안 주요 내용**

❶ **GM 64억불**(출자전환 36억불) + **산은 7.5억불 지원, 본사 대출금 금리 인하(100bp 이상), 신차 배정**

❷ **10년간 지분 매각 제한, 주주감사권 강화, 만료 비토권 회복 등 경영 견제장치 확보**

❸ **(추가) GM 아태 지역본부 국내 유치, R&D 센터 역량 강화 등**

① 과거 부실은 대주주인 GM이 해소 : 총 28억불 부담

❶ **(기존 대출금) GM이 28억불 전액 출자 전환**(18년內)

※ **출자전환시, 年 1,500억원 수준 이자비용 절감** 예상

② 근본적 경쟁력 제고 위한 신규 자금지원 + 지역 거점 마련

❶ **(생산성) 설비투자** 등을 위해 **총 35.5억불 지원(GM 28억불)**

- (GM) **시설투자用 20억불 + 영업손실 등 운영자금用 8억불 회전한도대출**로 지원**(18년~27년)**하고, **대출금리*** **인하**

* 대출금리 : (기존) 4.8~5.3% → **(변경) 콜금리 + 200bp(18.5월 기준 3.48%)**

❷ **(수익성) 신차 2종 배정, 인건비 절감 등**

- **경쟁력 있고 글로벌 수요**가 있는 **신차 2종 배정**
- **인력 구조조정 및 노사간 임단협 합의(4.26일)**

※ (GM) **원가구조 개선**을 위해 **희망퇴직금 등 8억불 지원**(18년內)

try of Trade,
try and Energy

서성민 / 홍보담당관 / 2018-05-10 13:08:13

❸ (지역 거점) GM의 아시아-태평양 지역본부 국내 유치

→ 한국GM을 **아태지역 생산·판매 및 기술개발 거점(아태지역 중심센터)**으로 육성

<아시아·태평양 지역본부 국내 유치 >

① **(현황) 과거 아태지역을 관할했던 GMI*(싱가포르 소재)가 18.1월 중남미 본부와 합쳐지면서**, 현재 **GM의 아태 지역본부가 별도로 없는 상황**

*** 중국을 제외한 아시아·태평양 지역 총괄 본부**

② **(기능) 아시아·태평양 지역전략 수립 등 총괄기능 수행**

③ **(기대효과)** 아태 지역본부를 한국에 유치함으로서 **한국GM의 위상을 제고하고, 미래차 개발 및 생산 분야에서 핵심경쟁력 확보**

❹ (기타) **R&D·디자인센터 역량 및 생산비용 절감 노력 강화**

3 2대주주로서 산은의 역할 분담 + 경영견제장치 확보

❶ **2대 주주로서 시설투자用 총 7.5억불 출자*** **(18년內)**

* 산은·GM 모두 無의결권 우선주이므로 現 지분율(17%) 변화 없음

❷ 지분매각 제한, 비토권 회복 등 **장기경영 담보 장치 강화**

- **(지분매각 제한) 최초 5년간**('18~'23년) **GM 지분매각 제한, 이후 5년간**('23~'28년) **35% 이상 1대 주주 유지**

- **(비토권*) 現 비토권 유지 + '17.10월 만료된 비토권** 회복**

* 주총 특별결의사항은 현재 보통주 총수 85% 이상 찬성시 결의 가능
→ 산은은 지분율 17%로 특별결의사항 거부가능

** 제3자 앞 총자산의 20%를 초과하는 자산의 매각, 양도 및 취득

- **(투명성 제고) 경영자료 제공***, **주주감사권 강화**** 등

* 재무제표 및 사업계획을 정기 보고하고 경영회생 계획 이행을 점검

** 영업비밀 등을 제외한 주요정보에 대한 접근을 허용

3. 정부 지원

□ 외투지역 지정 등 정부 지원은 현행법 테두리內에서 검토

❶ **(외투지역) 現 GM 투자계획은 지정요건 未충족**

→ 향후 투자계획을 再제출할 경우 **법령에 따라 검토 예정**

❷ **(지방투자촉진보조금)** 창원시가 GM 창원도장공장 **신·증설투자 보조금 신청時* 보조금 심의회 등을 거쳐 지원여부 결정****

* 투자 前 지자체 MOU체결, 지방비 지원결정 등을 거치는 자치단체자본보조사업

** (일반지역&중견기업) 설비투자금의 11%이내 / (국비 및 매칭) 최대 60억원 및 65%

4. 향후 일정

□ [향후 일정] 산은이 5.11[금] 구속력 있는 확약 제공 예정

try of Trade
try and Energy

❶ **('18. 5.11)** 산은이 GM측에 구속력 있는 확약서(LOC) 발급

❷ **('18. 5.18)** 산은·GM간 기본계약서(Framework Agreement) 체결

❸ **('18년 內)** 산은 7.5억불 출자

서성민 / 홍보담당관 / 2018-05-10 13:08:13

3 부품업체 · 지역 지원 방안

① 부품협력업체의 금융애로 해소 지원 및 경쟁력 제고 지원

❶ **(금융)** 일시적 유동성 부족에 처해 있는 **협력업체 금융상담 및 금융지원 프로그램 마련**

- **한국GM 협력업체 금융지원 특별상담반 운영**

* 금감원 支院(전북, 인천, 경남), 중소기업 금융애로 상담센터(금감원), 정책금융기관에 설치 → 협력업체의 금융지원 프로그램 활용 지원

< 협력업체 활용가능 주요 금융지원 프로그램 >

① **자발적 사업재편 추진기업, R&D·생산성 향상 투자기업 금리 우대**
(산은, 사업경쟁력강화 지원자금)

② **수출·납품 실적 감소時 대출 만기연장 및 기존금리 유지**
(수은, 수출성장자금)

③ **정상화 가능기업**에 대한 **만기연장, 금리인하, 신규자금 지원** 등
(기은, 구조조정 협력기업 지원 특별 프로그램)

- 협력업체의 애로가 확대되지 않도록 **지역지원대책***(3.8일)에 따른 **금융지원 상황을 지속 점검**

* 군산지역 협력업체에 대한 신기보 특별보증, 정책금융기관 상환유예, 만기연장 등

❷ (R&D) **부품협력업체의 경쟁력 강화와 글로벌 시장 진출 확대를** 위해 국내 모든 **자동차부품업계 대상 위기극복 지원 사업** 신설 추진

① **(사업개요) 핵심부품, 전기·자율차 등 미래차 부품, 글로벌 조달 부품 등을 개발하는 국내 부품기업의** R&D **지원**

② (**추진배경**) 국내외 완성차업체와 협력을 통해 **부품업계의 글로벌 시장 진출 확대**, 미래차 기술 개발을 지원함으로서 **국내 부품업체 경쟁력 제고**

③ **(지원대상)** 전기차·자율차 등 **미래차 요소 기술 개발, 신규 차종의 부품 납품 기회를 획득한 국내 부품협력업체 등**

④ **(지원조건) 개발 기술 난이도, 글로벌 납품물량 미래차 기술** 등을 **평가**하여 지원
- 위기지역 입지 업체, 부품협력업체 클러스터 등의 경우 우대

② 군산 등 지역경제 지원 방안 강구

❶ **추경(1조원 편성) 등**을 통해 旣발표된 **지역대책을 차질없이 추진**

① 해당 지역 산업 환경여건 등을 종합적으로 고려하여 **대체·보완산업 육성**

- 지역 산업기반과 연계하여 자율주행 R&D·시험·실증 등 기능을 집적한 **전기상용차 자율주행 전진기지** 구축 추진(23년 새만금 잼버리 연계)
- **수상태양광 실증단지, 연료전지 신뢰성 평가센터 등 신재생에너지 산업 클러스터 조성**

※ 수시 예비타당성 제도 등을 활용하여 예타신청 및 신속 추진

② **신규 기업유치를 위한 재정·세제·입지 등 패키지 지원**

- 위기지역내 투자시 **지방투자촉진보조금 지원 비율 대폭 확대**
  * 지원비율(중소기업 기준) : **(토지매입비)** 30 → 50% **(설비투자)** 14 → 34%
- 위기지역 창업기업(31개 업종)은 **법인·소득세 5년간 100% 감면**
- 국유지 임대시 **임대료율을 대폭 하향 적용**(5 → 1%)

try of Trade,
try and Energy

❷ **군산공장 활용 방안**에 대해서는 신속하게 GM을 포함한 **모든 이해관계자**와 **적극 협의**

서성민 / 홍보담당관 / 2018-05-10 13:08:13

참 고 **3대 원칙에 따른 경영회생 방안 주요 내용**

3대 원칙	합의내용(잠정)
① 대주주의 책임있는 역할	▸ **(GM) 기존대출금 28억불 출자 전환**
② 모든 이해관계자 고통분담	▸ **(GM) 기존대출금 출자 전환 및 구조조정 비용 출자***뿐 아니라 **신규 설비투자** 등을 위해 **회전한도대출 28억불 지원 + 대출금리 인하**** * 원가구조개선을 위해 **희망퇴직금 등 8억불 지원**後 출자 전환 ** (기존) 4.8~5.3% → **(변경) 콜금리 + 200bp(18.5월 기준 3.48%)** ▸ **(産銀)** 2대 주주로서 **시설투자用 7.5억불 출자** ▸ **(회사 및 노조) 인력구조조정, 임단협 합의**
③지속가능한 경영회생 방안 마련	▸ 경쟁력 있고 글로벌 수요가 있는 **신차 2 배정** ▸ R&D 및 디자인센터 역량 강화, 생산비용 [illegible] ▸ **GM의 아시아-태평양 지역본부 국내 유치**
+	
경영 견제장치	▸ **現 비토권 유지 및 17.10월 만료된 비토권*** **회복** * 제3자 앞 총자산의 20%를 초과하는 자산의 매각, 양도 및 취득 ▸ **최초 5년간('18~'23년) GM 지분매각 제한, 이후 5년간('23~'28년) 35% 이상 1대 주주 유지** ▸ **경영투명성 제고** · **경영자료 제공** : 재무제표 및 사업계획을 정기 보고하고 경영회생 계획 이행을 점검 · **주주감사권 강화** : 영업비밀 등을 제외한 주요정보에 대한 접근을 허용

Minist
Indus