산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 7월 1일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 30(화) 오후 17시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 30.(화)	담당부서	경제자유구역기획단 개발투자지원팀
담당과장	전용욱 과장(044-203-4650)	담 당 자	황해 김영선 사무관(044-203-4645) 부산 김석환 사무관(044-203-4656) 충북 이순회 사무관(044-203-4648)

경제자유구역 혁신생태계 기반 마련 및 항만배후단지 물류 거점 확보

- 황해 경제자유구역, 친환경 미래자동차 육성 혁신생태계 기반 마련 -
- 부산진해 경제자유구역, 항만배후단지 물류부지 확보로 물류 거점 확보 -
※ 제117차 경제자유구역위원회 개최(6.30, 14시, 한국기술센터)

□ 정부는 6월 30일(화) 제117차 경제자유구역위원회(위원장 성윤모 장관)를 개최하여, 황해 경제자유구역 평택 포승(BIX)지구 개발계획 변경(안) 등 3건의 안건을 심의·의결하고 1건을 보고함

< 제117차 경제자유구역위원회 개요 >

○ (일시/장소) 2020.06.30.(화), 14:00 ~ 16:00, 한국기술센터

○ (위원현황) 위원장, 당연직 위원 13명(기재부 등 13개 부처 차관), 민간 위원 10명

○ (안건) ① 황해 경제자유구역 평택 포승(BIX)지구 개발계획 변경(안)
② 부산진해 경제자유구역 웅동지구(1-2단계) 개발계획 변경(안)
③ 충북 경제자유구역 청주 에어로폴리스 1지구 개발계획 변경(안)
④ 황해 경제자유구역청 명칭변경(안)

□ 금번 위원회에서 심의·의결된 내용은 다음과 같음

① 황해 경제자유구역 친환경 미래자동차 육성 생태계 기반 마련

□ 평택항을 기반으로 구축된 자동차 부품산업을 친환경 미래자동차 연관 분야 산업으로 확대 육성하기 위해 유치업종 추가 등을 승인하였음

○ 특히, 이차전지 및 전기차 제조 관련 업종을 추가하여 친환경 미래 자동차 육성을 위한 혁신생태계 조성 기반을 마련함

< 주요 개발계획 변경 내용 >

구 분	기 존	변 경
유치업종	자동차, 기계장비, 전자부품, 화학제품 제조	기존 + **전기장비, 운송장비 추가**
외투단지	341,072㎡	339,022㎡ (감 2,050㎡)

※ 지구면적(2,046,540㎡), 사업비(8,004억원), 사업기간('08년~'20년) 등은 변경없음

○ 부지조성공사 완료('19.12월) 이후 용지분양이 다소 지연된 평택포승 지구의 투자유치 활성화*를 통해 자동차 부품산업과 이차전지 및 전기차 산업 생태계 구축에 중요한 계기가 마련될 것으로 기대됨

* 11개사 투자유치 및 미분양용지(11.8만㎡) 분양성 제고로 경자구역 활성화 도모

② 부산진해 경제자유구역 항만배후단지 물류부지 확보로 물류 거점 확보

□ 부산항 신항 물동량 증가로 인한 부족한 항만배후단지 물류부지 확보를 위해 토지이용계획 변경을 승인하였음

○ 항만배후단지 물류부지는 배후단지 공급한계로 2030년까지 약 804.5만㎡가 부족*한 실정이며 이번 개발계획 변경으로 18.1만㎡ 물류부지를 확보함

* 제3차 항만배후단지개발 종합계획(2017.12., 해양수산부)

○ 확보한 물류부지에 투자기업 유치*로 경제자유구역 활성화 및 물류 증대로 부산항 신항의 동북아 물동량 선점에 기여할 것으로 기대됨

* '20.5.28. 물류용지(181천㎡) MOU 체결(엑세스월드, 동원콜드㈜, ㈜대우로지스틱스)
⇒ 화물유치 109천TEU, 고용창출 333명, 외자유치 4,365만달러

③ 충북 경제자유구역 회전익 항공기 MRO 및 항공연관산업 중점 육성

□ 청주공항을 기반으로 회전익 항공기 MRO(Maintenance, Repair, Overhaul) 및 항공연관분야 산업 중점 육성을 위해 산업시설용지 확대(1,227㎡) 및 유치업종 확대 등을 승인하였음

< 주요 개발계획 변경 내용 >

구 분	기존	변경
유치업종	항공기 부품제조, 창고·운송 서비스업	항공기 부품제조 + **산업기계 및 장비수리, 항공운수업 추가**
면 적	153,086㎡	133,642㎡ (감 19,444㎡)
산업시설용지	96,993㎡	98,220㎡ (증 1,227㎡)
사업기간	`13~`20	`13~`22 (증 2년)

○ 민간 항공 MRO 투자유치 실패('16.8월) 이후 개발이 다소 지연된 청주 에어로폴리스지구(1·2)*는 개발 촉진 및 투자유치 활성화를 통해 항공기 부품 및 헬기 MRO 생태계 구축에 중요한 계기가 마련될 것으로 기대됨

* 1지구(헬기 MRO 등), 2지구(항공기 부품 등) 개발계획 변경은 '20.4.27 심의·의결

④ 황해 경제자유구역청 명칭변경을 통해 인지도 제고

□ 경기도는 지난 6월 3일 제116차 경제자유구역위원회에서 지정된 시흥 배곧지구 추가지정을 계기로 타 경자청 사례와 같이 지역명을 사용하여 사업의 인지도를 높이기 위해 '황해 경제자유구역청'에서 '경기 경제자유구역청'으로 명칭변경*을 추진하고자 금년 하반기 관련 조례 등을 개정할 계획임

* 황해 경제자유구역청(경기도 출장소) → 경기 경제자유구역청(경기도 출장소)

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 아래 담당자에게 연락주시기 바랍니다.
○ (황해 관련 안건) 개발투자지원팀 김영선 사무관(☎ 044-203-4645)
○ (부산진해 관련 안건) 개발투자지원팀 김석환 사무관(☎ 044-203-4656)
○ (충북 관련 안건) 개발투자지원팀 이순회 사무관(☎ 044-203-4648)

참고1 황해 평택 포승(BIX)지구 사업개요 및 산업유치계획 변경(안)

□ 사업개요

○ 위치/면적 : 평택시 포승읍 희곡리, 만호리 일원 / 2,046천㎡(62만평)

○ 사 업 비 : 8,004억원(보상비 3,810, 조성비 2,569, 기타 1,625)

○ 시 행 자 : 경기도시공사(80%), 평택도시공사(20%)

○ 유치업종 : 자동차부품, 전자부품, 기계, 화학, 물류 등

□ 추진경위

○ '08. 05. 06 : 황해경제자유구역 지정 고시

○ '12. 08. 13 : 개발계획 변경 승인

○ '14. 08. 06 : 실시계획 승인

○ '15. 07. 14 : 사유지 보상 완료

○ '15. 10. 21 : 부지조성공사 착공

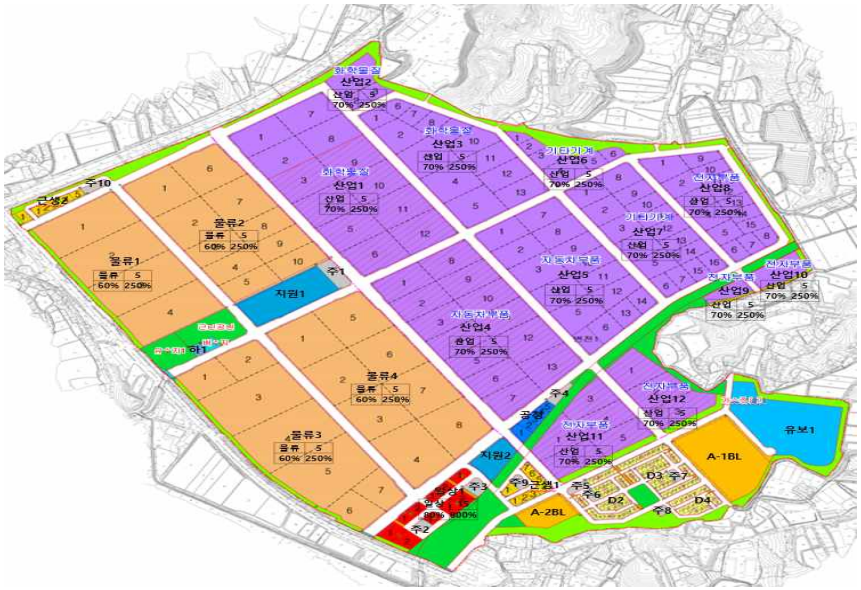
○ '19. 12. 31 : 부지조성공사 완료

□ 산업유치계획 변경(안)

업종 코드	유치업종(한국표준산업 중분류)	기 정 (㎡)	변 경 (㎡)	증 감 (㎡)	구성비 (%)
C30	자동차 및 트레일러 제조업	252,204	252,204	-	32.4
C26	전자부품·컴퓨터·영상·음향 및 통신장비 제조업	157,810	102,872	△54,938	13.2
C20	화학물질 및 화학제품 제조업	269,456	206,162	△63,294	26.5
C29	기타 기계 및 장비 제조업	99,193	99,193	-	12.7
C28	전기장비 제조업	-	54,938	54,938	7.1
C31	기타 운송장비 제조업	-	63,294	63,294	8.1
계		778,663	778,663	-	100.0

□ 조감도 및 토지이용계획도





토 지 이 용 계 획 (천㎡)

합계	산업	물류	공공	주택	상업	기타
2,046 (62만평)	782 (23.6만평)	556 (17만평)	525 (15.9만평)	79 (2.4만평)	16 (0.5만평)	88 (2.6만평)
100%	38.2%	27.2%	25.6%	3.9%	0.8%	4.3%

참고2 부산진해 웅동지구(1-2단계) 사업개요 및 토지이용계획 변경(안)

□ 사업개요

○ 위치/면적 : 창원시 진해구 일원 / 2,485천㎡(75만평)

○ 사 업 비 : 5,037억원(조성비 4,836, 기타 201)

○ 시 행 자 : 해양수산부(51%), 부산항만공사(49%)

○ 유치업종 : 물류

□ 추진경위

○ '03. 10. : 경제자유구역 웅동지구 지정

○ '06. 12. : 웅동 항만배후단지 지정 고시(항만법)

○ '09. 06. : 웅동 항만배후단지 착공

○ '14. 05. : 웅동 항만배후단지 준공

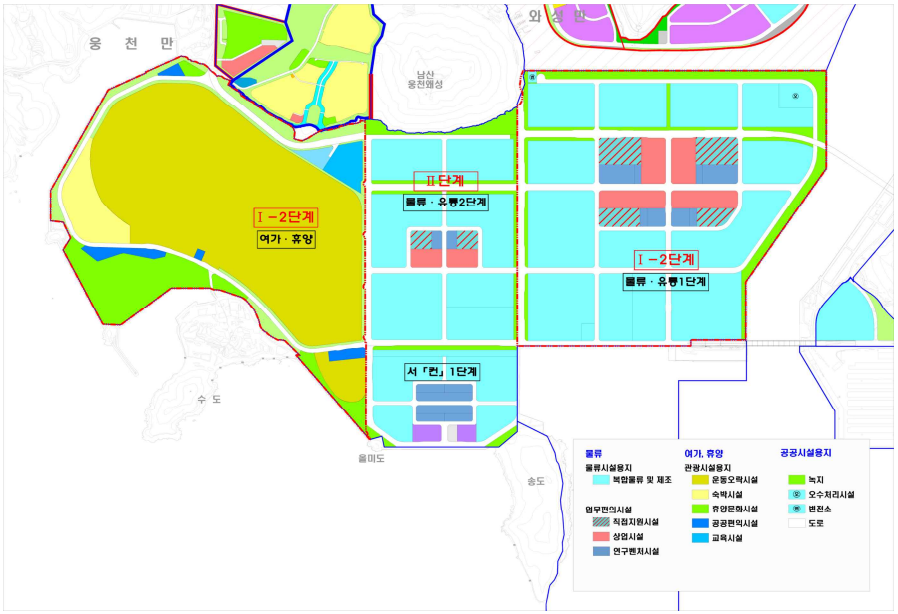
○ '20. 04. : 개발계획 변경 신청(구역청→산자부)

□ 토지이용계획 변경(안)

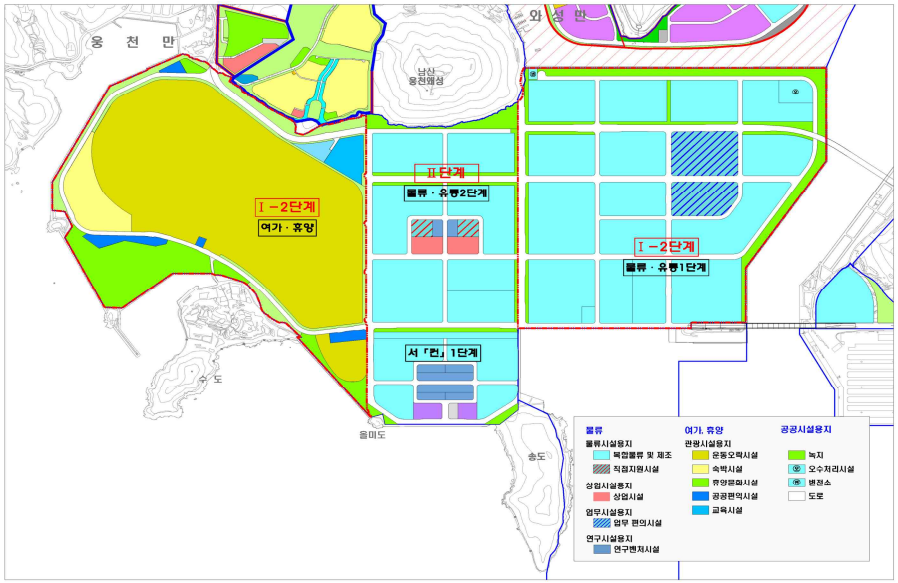
구 분		면 적(㎡)			구성비(%)			비고
		기정	변경	증감	기정	변경	증감	
합 계		4,743,917.1	4,743,917.1	-	100.0	100.0	-	
웅동지구 Ⅰ-2단계(여가·휴양)		2,258,692.1	2,258,692.1	-	47.6	47.6	-	
웅동지구 Ⅰ-2단계(물류·유통)		2,485,225.0	2,485,225.0	-	52.4	52.4	-	
물류시설용지	소계	1,537,951.0	1,600,635.8	62,684.8	32.4	33.8	1.4	
	복합물류 및 제조시설	1,418,972.0	1,600,635.8	**181,663.8**	29.9	33.8	3.9	
	직접지원	118,979.0	-	△118,979.0	2.5	-	△2.5	
연구시설용지	소계	59,394.0	-	△59,394.0	1.3	-	△1.3	
	연구벤처	59,394.0	-	△59,394.0	1.3	-	△1.3	
상업시설용지	소계	154,888.0	-	△154,888.0	3.3	-	△3.3	
	상업시설	154,888.0	-	△154,888.0	3.3	-	△3.3	
업무시설용지	소계	-	176,677.4	176,677.4	-	3.7	3.7	
	업무·편의시설	-	176,677.4	176,677.4	-	3.7	3.7	
공공시설용지	소계	732,741.2	707,911.8	△25,080,.2	15.4	14.9	△0.5	

□ 토지이용계획도

< 당 초 >



< 변 경 >



□ 조감도



참고3 청주 에어로폴리스 1지구 사업개요 및 토지이용계획 변경(안)

□ 사업개요

○ 위치/면적 : 충북 청주시 청원구 내수읍 일원 / 133천㎡(4만평)

○ 사 업 비 : 411억원(보상비 111, 조성비 300)

○ 시 행 자 : 충청북도

○ 유치업종 : 항공기 부품제조, 산업기계 및 장비수리, 항공운수업

□ 추진경위

○ ′13. 02. 14. : 충북경제자유구역 지정 고시

○ ′14. 10. 10. : 실시계획 승인

○ ′14. 10. 24. : 공동개발 협약(충북도↔청주시)

○ ′15. 04. 13. : 1지구 조성공사 착공

○ ′16. 08. 26. : 아시아나(주) 청주공항 MRO사업 포기

○ ′17. 09. 01. : 1지구 조성공사 부분준공(공정률 51%)

○ ′19. 09. 10. : 1지구 재추진 결정

○ ′19. 10. 31. : 입주 희망업체 MOU체결

○ ′20. 04. 16. : 경제자유구역 개발계획(변경) 승인 신청

○ ′20. 06. 30. : 경제자유구역위원회 심의

□ 개발계획 변경내용

구 분	기존	변경
유치업종	항공기 부품제조, 창고·운송 서비스업	항공기 부품제조 + **산업기계 및 장비수리, 항공운수업 추가 등**
면 적	153,086㎡	133,642㎡ (감 19,444㎡)
사 업 비	452억 원	411억 원 (감 42억 원)
사업기간	`13~`20	`13~`22 (증 2년)

□ 위치도 및 토지이용계획도





구 분	면적(㎡)	비율(%)
합 계	133,642	100.0
산업시설용지	98,220	73.5
공공시설용지	35,422	26.5
저류시설	3,504	2.6
녹지	23,444	17.5
주차장	2,004	1.5
도로	6,470	4.9

토 지 이 용 계 획 (천㎡)

합계	산업	공공	비고
133 (4만평)	98(2.9만평)	35 (1.1만평)	
100%	73.5	26.5	