지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2011년 10월 19일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 주영준 자동차조선과장(2110-5631) 강규형 사무관(2110-5635)		

지경부, 수도권에 '전기차-Sharing 실증사업' 추진

- 최소 10개 지점에 전기차 20대로 운영할 예정 -

□ **지식경제부**는 **지난 9월 '제 1차 녹색성장이행점검회의 결과'**에서 발표한바와 같이 **전기차를 활용**하여 **수도권**에 **CarSharing 시범사업을 금년 중에 추진하기로 하고 이와 관련하여 사업자 모집 공고(홈페이지 정보 : http://www.keit.re.kr)를 개시함**

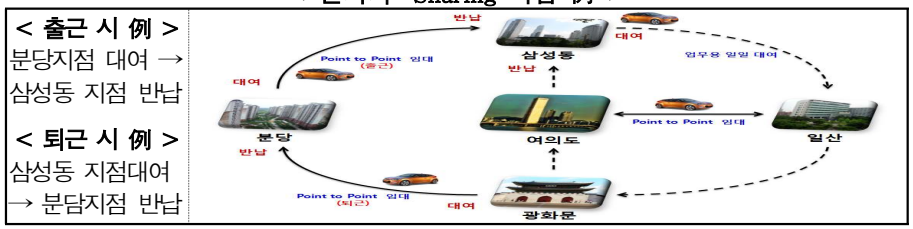
* 사업자 선정('11.11) → 시스템 개발 및 충전기 구축 등('12.6) → 서비스 개시('12.7)

○ **'CarSharing사업'**이라 함은 **'자동차를 소유하는 것이 아니라 사용하는' 개념**으로 **자동차를 빌려 쓰는 제도** 중의 하나로서 **렌트카와는 달리 주택가 근처에 보관소**가 있으며, **주로 시간 단위**로 필요한 만큼만 **쓰고 차를 갖다주는 방식임**

○ **同 사업은 전기차 기술개발의 실증사업으로 추진되는 것이며, 카쉐어링사업에 상용되는 전기차는 대용량의 배터리**를 **탑재하여 일정 수준이상의 주행거리가 확보된 고속전기차**로서 **국가표준에 부합하는 충전방식**을 **구비한 차량으로 한정함**

○ 지경부는 **이번 사업**에 **총 35억원을 지원**할 예정이며, **금년 11월말까지 관련 사업자를 모집**하여 금년 중에 **최종 선정한다는 계획임**

< 전기차-Sharing 사업 例 >



* 각 지점별 급속충전기 1기, 완속충전기 4기이상을 설치할 예정

□ **금번 실증사업**은 **국민들이 전기차를 실생활에서 직접 이용**함으로써 **전기차 보급을 활성화함은 물론, 관련 서비스사업자의 초기 시장 진출을 촉진하고 既 개발된 전기차의 수요기반을 점검하고 향후 확대가능성을 모색하는데 의미가 있음**

○ 특히, **同 사업 추진과정**에서 전기차-Sharing사업은 실시간으로 관리·운영하기위한 **'전기차 공동이용 IT운영시스템'**을 **개발**하고

* 차량·충전소 관리, 결제·과금정보 관리, 회원관리 및 인증 등을 종합적으로 수행함

○ 국내 주택환경에 맞는 **보급형 충전기 개발***도 병행할 예정

* **국내 공동주택이 71.6%인 것을 감안**하여 **국내 지형**에 맞는 **다포트를 포함한 보급型 충전기를 개발할 예정**

□ **이번 사업**은 실증사업이후 **지속적인 확대 추진가능성**을 높이기 위해 **서울시, 경기도청** 등과도 **긴밀히 협력하여 진행할 예정임**

* 지자체에서는 충전기 설치 및 차량운행 등을 위한 부지제공 등을 협조

○ **同 사업**은 **실증사업**으로 **16개월 정도 진행될 예정**이며, **'Point ToPoint型', '업무型', '레저型'** 등의 **다양한 형태**로 **활용이 예상** 되며, **서비스형태**는 **사업자 확정 후 협약체결 시 결정될 예정임**

< 제공될 임대서비스 유형 例 >

유 형	주요 내용
PointToPoint型	·충전소 지점 간에 출퇴근 등에 활용하기 위하여 시간대별로 대여
업무型	·주요 거점에 설치된 충전소를 이용하여 2시간이상 대여
레저型	·주말 또는 휴일에 1일 이상 대여(기존 렌트카와 방식과 동일)

○ **참고**로 **Car-Sharing사업**은 이미 **프랑스, 미국 등에서 운영**되고 있으며, 최근 **프랑스**는 **금년 12월**부터 **파리와 일부 인근지역**에서 **전기차를 이용**한 **CarSharing서비스***를 **제공할 예정**

* 차량 : 66대, 지점(주차장겸 정거장) : 33곳

참고 1 '전기차 CarSharing 시범사업' 운영 조건

◈ **일반 사용자**에게 ① **전기차의 성능 및 사용편리성을 실증 홍보**하고 ② **성공적 사업모델을 제시**하여 **전기차 초기 수요를 유도**

□ **(서비스 운영) 각지에 산재한 여러 개소**의 **거점***에서 **차량을 임대**해주고 **목적지 인근의 장소**에 **반납**토록 하는 **사업의 형태**

* **이용자의 편리한 이용**을 위해 **시내중심가, 환승주차장, 쇼핑몰**과 같은 **접근성이 뛰어난 장소** 위주로 **거점을 선정하여 차량을 배치함**

○ **既 운영 중인 화석연료 자동차**에 비해 **불편함을 느끼지 않도록 충전소 이용정보 충전소 이용정보 제공서비스, 차량 고장 시 긴급구난서비스 등 다양한 서비스***의 **제공이 필수**

* 전기차의 특성에 맞도록 편의증진 서비스가 제공되어야 함

○ **회원制 운영을 통해** 회원은 **매월 회비를 납부**하거나 **매회 이용 시 마다 시간단위로 이용요금**을 **납부**

□ **(충전기* 운영) 전기차의 제한적 이동거리**를 **감안**하여 **일정 간격 또는 접근성 등을 고려하여 설치하고 운영**

* **충전기**는 다양한 장소, 날씨 등의 주변여건에 상관없이 **사용자가 항상 안전**하게 **이용할 수 있도록 안전인증을 받아야함**

○ **'전기차 공동이용 시범사업'**에 **참여**하는 **차량**뿐만 아니라, **공공성을 갖춘 상용인프라**로서 **타 전기차도 충전서비스***의 **제공이 필수**

* **이를 위해서 고객인증 및 과금 체계를 구비가 필수**

○ **무인 운영**이 **필수**이며, **충전소의 특성을 감안**하여 **충전기의 원격 감시·관리기능**이 **요구**되며, **정기적인 점검 및 관리가 필요**

□ **(전기차 운영) 同 사업**에 **투입**될 **전기차**는 **대용량의 배터리를 탑재**하여 **일정 수준이상의 주행거리가 확보한 차량으로 운영**

○ 또한, **同 프로젝트**에 **투입**되는 **전기차는 구축된 충전인프라**를 **활용**하는데 지장이 없도록 **국가표준에 부합되는 충전방식을 지원**

참고 2 '전기차 CarSharing 시범사업' 운영시스템 지원 조건

◈ **예약**부터 **차량배차** 및 **충전기 이용**까지 일련의 서비스를 제공할 수 있도록 정보통신 및 전력기반 등의 **다양한 기반시스템**으로 **구성**

< 전기차 공동이용 서비스 例 >



[세부지원 조건]

① 각 거점은 무인으로 운영된바, **정기 순회팀에 의해 시설보수**와 **차량의 예약·배차**를 위해 **차량의 위치를 실시간으로 파악이 필수**

② **예약고객**에 대해서는 차량의 **이용가능 정보**를 **제공**하고, **대상 차량**에 대해 **권한이 있는 사용자인지 인증처리시스템이 필수**

③ **인증된 고객**에 대해서는 **차량문 개방, 차량 시동**을 걸 수 있도록 하며, **사용시간을 측정**하여 **이용요금을 과금**하는 **시스템이 필요**

④ **위와 같은 기능을 수행**하기 위하여 **중앙의 운영시스템과 통신**이 **필수**이며, **단말장치, 통신장치, 각종 인증절차, DB보안**과 **같은 단위 시스템 개발**이 요구되며, **다양한 Layer에 대한 직간접적 공격에 대응할 수 있도록 보안체계가 구축**되어야 함

참고 3 | 해외 유사사례

◈ **프랑스**는 '11.12.5일부터 **전기차 CarSharing 서비스인 'Autolib'**를 **파리 및 일부 프랑스 지역에 제공**

① **(시범운행) 'BlueCar'로 명명된 차량 66대**를 **투입**하여, **33곳의 주차장겸 정거장을 기반**으로 **시범운행**을 실시

② **(서비스 시행) 실제 서비스는 250대 차량, 75곳 정거장**을 **기반**으로 **시행**하고, **'14년까지 총 운행 대수 3,000여대, 정거장 1,000여곳으로 확대**할 계획

③ **(운행차량)** 차량은 Autolib 사업자인 **'Bolloré社'에서 생산**(이탈리아 전문가가 디자인)하여 **지난 5월 EU 인증을 획득한 4인승 전기차***로 **1충전 주행 거리는 250km**임

* **(제원)** 길이 3.65m, 넓이 1.70m, 높이 1.61m, 내비게이션 내장

④ **(사용요금) 연간 회원제, 주간 이용권, 1일 이용권**의 **총 3가지 요금制를 운영**할 예정이며, **경제성 확보**를 위해서 **사고 또는 운전 부주의에 의한 차량 파손**의 경우 **운전자에게 150~200유로의 개인 부담금을 부과**

< 프랑스 오토리브 프로젝트 >

