산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 6월 11일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.10.(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 6. 10.(금)	담당부서	신남방통상과
담당과장	김범수 과장(044-203-5710)	담 당 자	공성호 사무관(044-203-5714)

산업부 1차관, 인도네시아와 교역·투자 확대 논의

- 인도네시아 무역사절단과 함께 방한한 무역부 차관과 회담 개최 -

□ **장영진 산업통상자원부 1차관**은 6.10.(금) 오후, 인니 무역사절단과 함께 한국을 방문한 **인도네시아 제리 삼부아가(Jerry Sambuaga) 무역부 차관***과 회담을 개최하고, 양국간 **산업·에너지 공급망 협력 및 한-인니 포괄적 경제동반자 협정(CEPA), 인도태평양 경제프레임워크(IPEF)** 등 주요 **경제·통상협력 방안**을 논의함

* 인니 무역사절단(단장: 인니 무역부 차관/ 6.8-11, 38명), 서울식품전 참가 등을 위해 방한함

□ 인도네시아는 **아세안 인구의 41%, 아세안 국내총생산(GDP)의 약 34%를 차지**하는 아세안의 핵심 국가로 최근 **자동차, 배터리, 철강, 화학 등 다양한 산업 분야**에서 우리 기업들의 투자가 활발히 이루어지고 있으며,

* 현대자동차 완성차 공장, 포스코 열연공장 건설, 롯데케미칼 석유화학플랜트 건설, 현대차-LG에너지솔루션 합작 배터리 공장 착공 등

○ 특히, 코로나 감염병 유행에도 불구하고 **'21년도 양국간 교역액과 우리나라의 대(對)인니 투자액은 전년대비 각각 39%, 107% 증가**하는 등 경제교류가 지속 확대되고 있음

* 한-인니 교역(백만불) : ('20)13,911 → ('21)19,279 // 대인니 투자(백만불) : ('20)1,166 → ('21)2,415

□ 양측은 최근 우크라이나 사태 등으로 인한 **국제적 공급망 불안정 심화** 등 급변하는 국제 통상 환경에 대응하기 위해 **양국간 교역·투**

자 확대와 함께, **공급망 협력 등 양국간 경제협력의 폭을 더욱 넓혀 나가는 것이 중요**하다는데 의견을 같이 함

○ 특히, 장 차관은 우리 기업의 **원활한 경영활동과 애로해결**을 위해 인니정부의 **지속적인 관심과 지원을 요청**하는 한편, **한-인니 포괄적 경제동반자 협정(CEPA)와 역내포괄적경제동반자협정(RCEP)이 조속히 발효***되어 양국 기업들이 **실질적 혜택**을 누릴 수 있도록 인니측의 조속한 비준을 당부함

* 우리측은 한-인니 포괄적 경제동반자 협정(CEPA)('21.6.29), RCEP('21.12.2) 비준 완료/ 인니측은 의회 절차 진행중

□ 아울러, 양측은 금년 11월 인도네시아에서 개최되는 **G20(주요 20개국 모임) 정상회의**의 **성공적인 개최**를 위한 상호 협력과 함께,

○ 디지털·녹색 전환과 같은 **신통상환경에 적극 대응**하고, 전기차·청정에너지 등 **미래지향적 협력관계 구축이 긴요**하다는 데 의견을 같이하며, **인도태평양 경제프레임워크(IPEF)*** **출범국가**로서 긴밀히 협력해 나가기로 함

* 인도태평양 경제프레임워크(IPEF) 참여국 : 美, 韓, 日, 호, 뉴, 싱, 말련, 태국, 인니, 베트남, 브루나이, 필리핀, 인도, 피지

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 신남방통상과 공성호 사무관(☎044-203-5714)에게 연락주시기 바랍니다.