산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	보다 나은 정부

2018년 10월 23일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10.22.(월) 오후 3시 이후 보도 가능),

배포일시	2018. 10. 22.(월) 11:00	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320)	담 당 자	최혁기 사무관(044-203-4322)

국내 최초, 수소버스 정규 버스노선에 투입!

- 수소버스 시범사업 본격 시작, 울산시 시내버스 노선에서 운행 -
- '22년까지 수소버스 1천대 포함, 16,000대 이상 수소차 시장 창출 -
- 수소차 업계, 9,000억원 투자 예정, 2,200여명의 일자리 창출 기대 -

□ '18.10.22(월), 15:00, 울산시(대왕암공원 차고지)에서 **수소버스 운행 시범사업 양해각서(MOU) 및 수소경제 확산 양해각서를 체결했다.**

○ 이날 행사에는 **성윤모 산업부 장관**, 송철호 울산시장을 비롯해 정부 및 지자체 관계자와 지역 운수업체 대표, 수소차 관련 업계 대표 등 150여명이 참석했다.

【 수소버스 시범사업 행사 개요 】

- **일시/장소** : '18. 10. 22(월) 15:00~15:40 / 울산 동구 대왕암공원 차고지
- **참석자** : ▲**성윤모 산업부 장관**, ▲송철호 울산시장, ▲한성권 현대차 사장, ▲양재원 울산여객 사장, ▲장봉재 (사)수소산업협회 회장, ▲이치윤 (주)덕양회장 등 150여명
- **주요 내용** : ① 수소버스 운행 시범사업 MOU / 수소경제 확산 MOU 체결
  ② 수소 시내버스 시승

< 수소버스 운행 시범사업 양해각서(MOU) >

□ **울산시와 현대차, 울산여객은** ▲수소버스 **시범사업의 원활한 추진**을 위해 협력하고, ▲**수소차와 충전소의 확산** 및 ▲안전성·친환경성 등에 대한 **국민 인식개선** 등을 내용으로 한 양해각서를 **체결**했다.

○ 이번 양해각서(MOU)를 계기로 **국내 최초로 공해배출이 전혀 없고, 미세먼지 저감 까지 가능**한 **수소버스가 정규 버스노선에 투입**한다.

* 수소버스 1대는 ① 자체적으로 공해물질을 배출하지 않을 뿐만 아니라 ② 중형 경유 디젤차 40대가 배출하는 미세먼지 정화 가능

○ 이날부터 **왕복 56km 구간**(울산 124번)의 정규 노선을 운행하게 되는 수소버스는 1일 2회 운행하며, **충전은** 지난해 문을 연 **옥동 수소 충전소를 이용**한다.

* 해당 124번 버스노선 구간은 현재 CNG버스 11대 운영 중

□ 이번 **울산을 시작**으로, **내년에는 30대의 수소버스가 전국 주요도시의 정규 버스노선에서 시범 운행**될 예정이며,

○ 정부는 **'22년까지 수소버스 1,000대**를 포함 **16,000대 이상의 수소차 시장을 창출**할 계획이다.

< 수소경제 협력 MOU >

□ **울산시와 현대차,** 세종공업·덕양 등 **수소산업 관련 9개 업체**는 **수소 경제 활성화를 위한 협력 양해각서(MOU)**를 체결했다.

○ 주요 내용은 ▲수소 생산-공급-활용에 이르는 모든 **주기 수소산업 지원육성**, ▲울산시 내 수소트럭·수소선박 등 **수소 운송수단 보급 확대,** ▲수소를 활용한 **다양한 사업 모델의 개발** 등이다.

○ 특히, **현대차 및 수소차 부품업체**들은 **연간 3만대 규모의 수소차 생산규모**를 달성하기 위해 필요한 **총 9,000억원 이상의 투자를 지속적으로 진행**해 나갈 것이며 **약 2,200명의 신규 일자리가 창출**될 것으로 기대된다고 밝혔다.

□ 성윤모 장관은 이날 축사를 통해 "우리나라는 **세계 최초로 수소차 양산체계를 마련**했고, 수소차 분야 **세계 최고수준의 부품 공급체계**를 갖추고 있다."라고 평가하며,

○ “정부는 수소차 등 미래차 시장 선점을 위한 **기술개발 지원을 확대**하고 **불필요한 규제를 과감히 혁신하는 동시에 민간 특수목적법인(SPC)를** 통해 **수소충전 인프라도 적극 확충**해 나갈 계획”이라고 강조했다.

* 민간 특수목적법인(SPC) : 가스공사, 덕양 등 13여개 수소관련 업체가 참여하여 올해 말 설립할 예정으로, 수소 충전소 설립 등에 약 1,500억원 투자 계획 중

○ 또한, “더 나아가, 수소의 생산·운송·활용 등 가치사슬(**밸류 체인**)**별로 기술개발 및 실증**을 통해 **수소의 안정적인 공급과 활용도를 높이고, 수소경제 활성화 로드맵도 연내 수립**할 계획이다.”라고 말했다.

※ 현장사진은 별도 배포 예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 최혁기 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참 고 **행사 개요**

□ 행사목적

○ 국내 최초 **수소버스의 실제 버스노선 투입*** 및 **장관님 행사참석**을 통해, **국민관심 제고** 및 **수소버스 확산의 계기**로 활용

* 울산시 124번 노선(총 12대 중 수소버스 1대), 1일 2회 운행(대왕암공원~율리차고지)

□ 행사개요

○ 일시/장소 : **'18.10.22(월), 15:00~15:40 / 울산(대왕암공원 차고지)**

○ 참석자 : 총 150여명

- (우리부) **장관님**, 시스템산업정책관, 자동차항공과장 등
- (울산시) 울산시장(송철호), 동구청장(정천석) 등
- (민 간) 현대차 사장(한성권, 상용차 부분 사장), 울산여객 사장(양재원) 등

* ▲수소산업협회장(장봉재), ▲울산TP 원장(차동형), ▲수소융합얼라이언스 단장(신재행) 등

○ 행사내용 : **MOU 2건 체결***(장관님 임석), **수소버스 시승**

* ① 수소버스 시범사업 MOU : 울산시-현대차-울산여객
② 수소경제 MOU : 울산시-현대차-수소업체(수소차 부품, 수소공급, 수소충전 등 9개)

□ 세부일정

시 간		주 요 내 용	비 고
15:00~15:03	03'	내빈소개	사회자
15:03~15:06	03'	개식선언 및 국민의례	사회자
15:06~15:10	04'	시범사업 경과보고	울산시
15:10~15:20	10'	환영사(울산시장), 축사(장관님 외 2명*) * 현대자동차 사장, 울산여객(주) 사장	
15:20~15:30	10'	MOU 체결 (2건)	
15:30~15:35	05'	기념촬영, 테이프 커팅	사회자
15:35~15:40	05'	수소 시내버스 시승 * 2개 정류장 이동(대왕암공원 → 일산해수욕장)	