산업통상자원부
MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

2014년 4월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 박성민 사무관(044-203-4327)

산업부, 항공산업 수출산업화 적극 지원
- 무인기 등 미래 항공기시장 선점도 본격화 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 4월 8일 14시 대전 항공우주연구원에서 **「항공산업 수출산업화 촉진전략」**을 발표

○ 김재홍 산업부 제1차관, 하성용 (사)한국항공우주산업진흥협회 회장(現 KAI 대표), 김승조 항공우주연구원 원장 및 항공업계 등 관계자 30여명이 참석하여 산업부의 정책 발표, 항우연의 무인기 동향, 업계의 애로·건의 토의 등 간담회를 가짐

□ 국내 항공산업은 '13.12월 11억불 규모의 T-50 이라크 수출 및 '14.3월 4.2억불 규모의 필리핀 수출 계약 등 본격 성장기에 진입하였고, 향후 3년간 세계 주요 민항기 제조업체로부터 115억불 규모의 물량수주가 예상

국내기업의 대형 민수물량 수주 가능 규모(향후 3년간 약 115억불 규모)

* **(보잉)** B777X 동체, 날개구조물, 수직미익 등 **약 78억불**, B737/B747 후방동체, 화물기도어/B737 MAX 동체, 도어시스템 **약 2억불**
* **(에어버스)** A320 후방동체, 도어시스템, 신규터보프롭항공기(NTP) **약 35억불**

○ 산업부는 국내 항공업계의 수주경쟁력을 제고하기 위해 업계의 애로사항을 수렴하고 관계기관 특별팀(TF)을 통해 5개 우선 지원정책을 선정·추진키로 함

○ 금융 분야에서는 ① **무역보험공사의「수출기반보험」지원**으로 대형 물량 수주에 필요한 자금조달이 원활하도록 하고, ② 장기적으로 **항공산업에 특화된 맞춤형 금융상품을 마련**하기로 함

○ 연구개발(R&D) 분야에서는 ③ **대형 물량 수주와 연계되는 유망 항공부품·기술 개발**, ④ **T-50 등 군용기 수출에 필요한 신규 개발**, ⑤ **민·군 공통 핵심기술 개발**을 중심으로 지원하기로 함

□ 간담회에 참석한 기업들은 정부의 지원방안에 공감하고, 특히 항공산업 특화 금융지원제도를 조속히 마련해줄 것을 요청

○ 최근 세계 주요 항공기 제조업체들이 시장의 단가인하, 적기 납품 압력으로 아웃소싱 확대, 협력업체 재편 중으로, 국내기업에는 사업참여를 통해 한단계 도약할 수 있는 절호의 기회이며,

○ 해외 항공업계는 선수금 미지급, 사후 송금방식 등 타 업종과는 다른 거래 관행이 있어, 산업 특성을 반영한 금융제도의 적기 마련이 중요함을 강조

□ 김재홍 차관은 "항공산업이 창조경제의 핵심산업으로 발전할 수 있도록 정부의 지원방안을 조속히 시행"하고, "업계에서 건의한 사항도 검토하여 정부가 지원"하겠다고 밝힘

○ 또한, "무인항공기는 세계 항공기 시장에서 우리나라가 항공 선진국과 어깨를 나란히 할 수 있는 분야로, 산업부가 15대 산업엔진 프로젝트로 추진 중인 틸트로터(수직이착륙의 일종) 무인항공기를 포함하여 미래 항공기 기술개발에도 적극 지원할 것"이라고 강조

OPEN
공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎044-203-4320) 또는 박성민 사무관(☎044-203-4327)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임1 「항공산업 수출촉진 간담회」 개요

□ **일시/장소** : '14. 4. 8(화), 14:00~15:30
대전 한국항공우주연구원 본관 대회의실

□ **참　　석** : 총 20명 내외

○ 산업부: 김재홍 차관, 문승욱 시스템산업정책관

○ 업　계: KAI, KAL, 삼성테크윈, LIG Nex1, 아스트 등 10개 업체

○ 학·연: 항우연 김승조 원장, 산업연 안영수 방위산업실장,
조선대학교 공창덕 교수

○ 단　체: 한국항공우주산업협회 김창로 상근부회장

□ **주요 내용**

○ 항공산업 수출산업화 촉진전략(산업부)

○ 국내 무인항공기 개발 현황 및 계획(항우연)

○ 항공업계 애로사항 및 발전 방안 논의

□ **세부일정**

시　　간	주　요　내　용	진　　행
14:00～14:05(05')	인사말씀	산업부 차관
14:05～14:15(10')	무인항공기 동영상	사회자
14:15～14:25(10')	항공산업 수출산업화 촉진전략	산업부
14:25～14:35(10')	무인항공기 개발현황 및 계획 보고	항우연
14:35～15:15(40')	자유 토론	참석자
15:15～15:20(05')	마무리 말씀	산업부 차관
15:20～15:30(10')	무인기 전시장 관람	

붙임2 「항공산업 수출산업화 촉진전략」 요약

□ **추진 배경**

○ 세계 민수항공기 시장이 **아웃소싱 확대 및 협력업체 재편** 중으로, 국내기업이 자본력과 개발역량 확보시 **시장 진입 기회 도래**

국내기업의 대형 민수물량 수주 가능 규모(향후 3년간 약 115억불 규모)

* **(보잉)** B777X 동체, 날개구조물, 수직미익 등 **약 78억불**, B737/B747 후방동체, 화물기도어/B737 MAX 동체, 도어시스템 **약 2억불**
* **(에어버스)** A320 후방동체, 도어시스템, NTP **약 35억불**

- 국내 항공산업은 T-50, KT-1 수출 등 **본격 성장기에 진입***, 적극적인 **해외시장 진출 전략****이 필요한 시점

* KT-1 77대 6.7억불(인니, 터키, 페루), T-50 40대 15.2억불(인니, 이라크)

** 자동차·조선·전자 등 우리 주력산업은 기반구축 후 본격 성장기에 수출 및 현지생산을 확대하는 적극적인 해외진출 전략으로 대형화·글로벌화 달성

□ **업계 애로사항**

○ **(금융) 선수금미지급, 사후송금방식** 등 해외업계 관행으로 인해 중소업체는 **양산 안정화**(평균3년)**까지 재무적 공백상태**에서 자금조달 부담 가중

- 기존 정책금융은 보증규모가 적고 재무신용도 위주 심사로 사업성이 있어도 자금조달 난항으로 해외 수주 애로

○ **(R&D)** 세계시장 진출에 필수조건인 **해외 주요 민항기 국제공동개발사업** 참여에 필요한 **자체 R&D 역량 및 자금 부족**

□ 추진전략

구분	내용
금융	**① 정책금융(무역보험공사) 제도개선** ○ 「수출기반보험」 대상업종에 항공분야 추가 - 계약금액 80%까지 대출로 대형물량 수주 시 적합한 상품이며 현재 조선 업종 대상으로 지원 중 ○ 해외 우량수입자와의 수출계약에 대해 신용보증 우대 지원 - 성장기에 일시적으로 재무상태가 좋지 않은 업체도 신규 수주건의 사업성을 별도 심사하여 지원
	② 항공특화 금융제도 마련 ○ 항공산업 맞춤형 금융제도 마련 - 정책금융기관과 민간을 연계한 금융상품을 조성하여 장기적으로 민간자본의 항공산업 유입 확대
R&D	**③ 수주 연계 R&BD 우선 지원** ○ 해외 대형 민수물량 수주와 연계되는 유망 부품·기술 개발 우선 지원 - 국제공동개발사업 참여시 필요한 기술분야에 업계 선투자 부담 완화 ○ 멘토 컨소시엄(중소기업-대기업·연구소·대학) R&D 사업 우선 지원 - 중소기업이 전문인력 고용유지 부담 해소
	④ 군 완제기 수출 R&D 지원 ○ 국산 완제기 수출에 필요한 신규 부품·기술 개발 지원 - 수입국 요구도 충족 및 가격경쟁력 확보로 수주 확대 및 중소기업 동반 수출 효과 기대
	⑤ 민·군 핵심공통기술 선행개발 ○ 민(산업부)·군(방사청) 항공 핵심기술 공동 선행개발 추진 - 군 완제기의 부품국산화율을 높이고 향후 동반수출 용이

□ 향후계획

○ **(정책금융 개선)** 세부 운영규정 마련('14.上) → 제도 시행('14.下)

○ **(항공특화금융제도 마련)** 산업특성 분석 및 맞춤형 금융 설계('14.上) → 관계 기관 협의('14.下) → 제도 시행('15.上)

○ **(R&D)** 관계 기관 협의('14.上) → 세부 지원기준 마련·시행('14.下)



붙임3 고속-수직이착륙(틸트로터) 무인기 개발 계획



◇ **틸트로터(Tiltrotor)**
헬리콥터처럼 수직이착륙이 가능하고 나셀의 기울임(틸트)을 통해 고정익 형태로 변화, 고속비행 및 장기체공이 가능한 전환형 비행체

□ 탐색개발 ('12.3월 완료)

* 탐색개발: 기술검증 및 핵심성능 시연 단계로서, 핵심주요기술 개발, 해석 및 시뮬레이션, 시제품 제작 및 기능시험을 포함

○ 사업명 : 스마트 무인기 사업 (지식경제 프론티어 사업 內)

○ 기간 : '02.6~'12.3월

○ 예산 : 970억원 (정부 872억원, 민자 98억원)

○ 주관기관 : 한국항공우주연구원

○ 특징 : 길이 5m, 폭 7m, 체공시간 5시간, 최고속도 500km/h, 최대중량 1,000kg, 임무장비 40 ~ 90kg



< 스마트무인기 천이비행 >

○ 개발결과

- 비행시험 완료('11.12.14) 고도 3km / 속도 440km/h
- 세계 2번째 틸트로터 원천 핵심기술 확보

□ 체계개발 (계획)

* 체계개발: 운용환경 및 성능에 대한 고객 요구도에 따른 개발품의 성능 및 수명을 보장하는 단계로서, 시험평가, 후속지원체계 개발, 감항성 확보 등을 포함

○ 사업명 : 고속-수직이착륙 무인항공기 시스템 개발
(산업엔진 프로젝트 15대 추진과제)

○ 사업내용

- 고도의 자율비행과 고속-수직이착륙이 가능한 틸트로터무인기 체계개발을 통해 국내 민·군 수요에 대응
- 무인기 선도기술 및 IMA* 기반 임베디드 SW 기술 적용으로 선도형 고속-수직이착륙무인기 개발로 글로벌 무인기시장 선점

* IMA(Integrated Modular Avionics): 기능별로 분산된 항공전자 장비들을 모듈형으로 통합화함으로써 크기/중량/소모전력을 최소화하는 기술

○ 사업일정

- 1단계: 민·군 수요 대응 위한 체계 및 선도기술 개발
- 2단계: 선도형 틸트로터 무인기 개발

