산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 경제혁신 3개년 계획 3년의 혁신, 30년의 성장

2015년 1월 12일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 조성미 주무관(044-203-4328)

'14년 자동차산업 주요 실적

- 수출액 사상 최대치 기록 -

< '14년 실적 >

□ 산업통상자원부는 '14년 자동차산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산 0.1%, 국내 판매 7.6% 증가, 수출액 0.6% 증가했다고 밝혔다.

< 2014년 자동차산업 실적 (단위 : 천대, 억불, %) >

구 분	2012년	증감률	2013년	증감률	2014년(잠정)	증감률
생 산	4,657	9.0	4,521	-0.9	4,525	0.1
수 출	3,152	13.7	3,089	-2.6	3,061	-0.9
(금액)	472	4.2	486	3.0	489	0.6
부품(금액)	246	6.6	261	6.0	266	1.9
국내 판매	1,541	-2.5	1,540	-0.1	1,658	7.6
국산차	1,410	-4.4	1,382	-2.0	1,443	4.4
수입차	131	24.6	158	20.4	215	36.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(생산)** '14년 생산은 하반기 주요업체의 부분파업에 따른 생산차질이 있었으나, 내수판매 증가로 전년대비 0.1% 증가했다.

* 생산추이(만대, 전년비) : ('11)465.7(9.0%)→('12)456.2(-2.0%)→('13)452.1(-0.9%)→('14)452.3(0.1%)

□ **(수출)** '14년 완성차 수출금액은 RV의 수출비중 증가 등에 따른 평균 수출가격* 상승으로 전년대비 0.6% 증가한 489억불로 사상 최고 수출액을 달성했다.

- 다만, 지엠(GM)쉐보레 브랜드 서유럽 철수에 따른 한국지엠의 수출 급감했다. 동유럽 및 중남미 등 일부시장 침체 등으로 지난해와 비교해 수출 대수가 0.9% 감소했다.

* 완성차 평균 수출가격: ('10) 12,119달러 →('12) 13,760달러 →('14.12) 14,925달러

* 수출액 추이: ('11) 453억불→('12) 472억불 →('13) 486억불→('14잠정) 489억불

(지역별) 주요시장인 미국, 중동은 증가했으나, 동유럽·중남미는 경기침체로 인한 수요위축 등으로 전년대비 감소했다.

- (미국) 안정적인 경기회복세에 바탕한 꾸준한 자동차 수요 회복*과 국산차 품질경쟁력을 높여 17.1% 증가했다.

  * 미국 승용차 시장(천대, 전년대비%, 자료: Ward's Auto):
  ('11) 12,737 (10.2) → ('12) 14,440 (13.4) → ('13) 15,532 (7.5) → ('14.) 16,435(5.8)

- (유럽연합) 유럽연합(EU)시장은 6년 연속 자동차 수요 감소세*에서 벗어나 증가세로 전환되었으나, 한국 지엠의 쉐보레 브랜드의 단계적 철수로 인해 14.7% 감소

  * EU 승용차 시장 판매 추이(전년대비, 천대, %, 자료: 유럽자동차공업협회):
  ('11)13,593(-1.3) → ('12) 12,528 (-7.8)→('13) 12,308 (-1.8)→('14.1-11) 12,010(5.5)

- (신흥시장) 동유럽은 우크라이나사태 장기화와 러시아의 루블화 절하 등으로 23.5% 감소하였으며, 중남미는 아르헨티나*의 채무불이행(디폴트) 위기로 13.2% 감소했다.

  * 대 아르헨티나 수출(대): ('13. 1.- 11.)18,866→('14. 1. - 11.)2,541(-86.5%)

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2011		2012		2013		2014	
		증감		증감		증감		증감
총 계	3,152	13.7	3,171	0.6	3,089	-2.6	2,758	-1.4
북 미	771	13.7	905	17.4	955	5.6	987	15.0
미국	588	15.1	694	17.9	759	9.5	798	17.1
유럽연합(EU)	426	42.8	398	-6.5	406	2.0	319	-14.7
동유럽	268	11.0	284	6.0	226	-20.3	158	-23.5
러시아	196	0.4	198	1.3	144	-27.4	105	-21.2
중 동	626	6.7	614	-1.9	594	-3.4	558	3.8
중남미	495	10.9	433	-12.5	381	-12.0	299	-13.2
아프리카	180	5.0	197	9.3	181	-7.8	137	-17.2
태평양	161	-11.0	161	0.1	157	-2.5	139	-2.6
아시아	225	32.6	179	-20.7	188	5.4	161	-4.8
중국	129	45.7	82	-36.1	91	11.1	86	3.3

* 주) 2014년은 1-11월 기준임.

(차급별) 스포츠형 다목적 차량(SUV)는 세단에 뒤지지 않는 연비와 승차감을 갖추고 있다는 소비자의 인식 확산으로 소형차와 더불어 9.2% 수출량이 증가했다.

< 승용차 차급별 수출비중 및 수출증감률 (단위 : %) >

구 분	'11		'12		'13		'14(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	9.3	11.9	9.8	6.3	11.2	11.9	9.7	**-13.7**
소 형	47.1	2.6	47.1	1.1	40.6	-15.7	39.0	-4.8
중 형	7.1	55.4	7.3	3.6	7.0	-6.1	7.0	-0.6
대 형	2.3	-5.8	3.0	30.7	3.4	10.3	3.0	**-11.2**
SUV	30.5	27.1	30.0	-0.5	34.5	12.6	38.1	**9.2**
CDV	3.7	55.1	2.8	-22.9	3.4	16.6	3.2	**-7.7**
승용차	100.0	14.2	100.0	1.1	100.0	-2.1	100.0	1.0

□ **(내수시장)** '14년 내수판매는 신차출시, 개별소비세 인하, 레저용 차량(RV) 수요확대 등으로 작년과 비교해 7.6% 증가했다.

* 내수판매 추이(전년비 증감률) : ('10)155.6만대(6.9%)→('11)157.7만대(1.5%) →('12)154.1만대(-2.5%)→('13)154.0만대(-0.1%)→('14)165.7만대(7.6%)

(국산차) 캠핑문화 확산에 따른레저용 차량(RV) 수요증가와 신차출시*, 2,000cc초과 승용차에 대한 개별소비세 인하 등으로 작년과 비교해 4.4% 증가했다.

< 국산차 차급별 판매 비중 추이, % >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
'13	16.0	21.1	17.6	13.6	25.8	5.8
'14	15.4	18.7	17.0	14.8	27.9	6.1

* SUV 및 CDV 신차출시 : 카니발('14년6월), 쏘렌토('14년8월)

(수입차) 연비에 대한 관심이 높아지면서 수입 디젤승용차에 대한 수요가 크게 증가해 수입차 비중이 13%를 차지했다.

* 특히 독일 4대 브랜드(BMW, VW, Mercedes-Benz, Audi)가 68%차지

< '14년 12월 실적 >

□ '14.12월 국내 자동차시장은 전년동월대비 생산 3.6%, 수출 4.3%, 국내 판매 21.1% 증가했다.

(생산) 현대, 기아, 르노삼성의 내수와 수출 동반호조로 작년 같은 달과 비교해 3.6% 증가했다.

(내수) 연말 마케팅 강화, 카니발과 소렌토의 신차효과, 수입차 판매 증가로 작년 같은 달과 비교해 21.1% 증가했다.

(수출) 주요모델 수출호조 및 르노삼성의 위탁생산차 수출에 힘입어 작년 같은 달과 비교해 4.3% 증가했다.

< 12월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'14. 12월	전월비	전년동월비	'14.1-12월	전년동기비
생 산	434,500	6.9	3.6	4,524,661	0.1
국내판매	169,152	17.2	21.1	1,657,397	8.4
국산차	148,698	19.4	19.2	1,442,789	4.3
수입차	20,454	2.9	36.9	214,608	47.7
수 출	302,962	10.9	4.3	3,061,392	-0.9
(금액)	48.1	12.2	1.7	489.4	0.6
부품(금액)	21.9	9.1	-4.4	265.7	1.9

※ 붙임

- 참고 1 12월 자동차 생산 동향 .
- 참고 2 12월 자동차 내수판매 동향.
- 참고 3 12월 자동차 수출 동향.
- 참고 4 12월 업체별 자동차 국내판매 현황.
- 참고 412월 업체별 승용차 국내판매 현황.

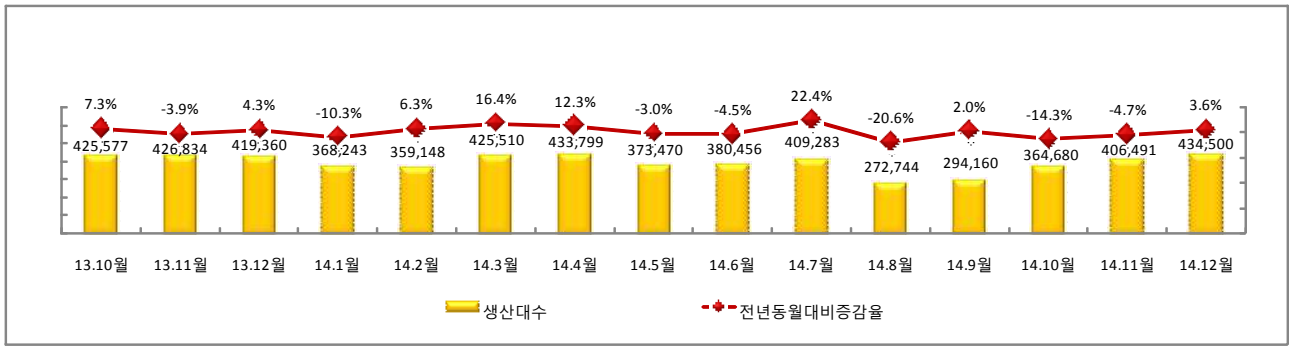
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 조성미 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 12월 생산은 현대, 기아, 르노삼성의 내수와 수출 동반호조로 전년 동월대비 3.6% 증가한 434,500대

< '13. 10월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ 현대와 기아는 아반떼·엑센트·제네시스·모닝·프라이드 등 주력모델의 판매 증가에 힘입어 전년동월대비 각각 3.6%, 10.8% 증가

○ 한국지엠은 서유럽에서 쉐보레 브랜드의 단계적 철수에 따른 공급물량 축소로 19.0% 감소하였으며, 쌍용은 주 수출대상국인 러시아의 시장침체와 루블화 절하로 인한 수출오더 축소로 19.3% 감소

○ 르노삼성은 닛산으로부터 위탁생산 등을 통해 생산물량이 증가되어 전년동월비 88.9% 증가한 16,860대 기록

< '14. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

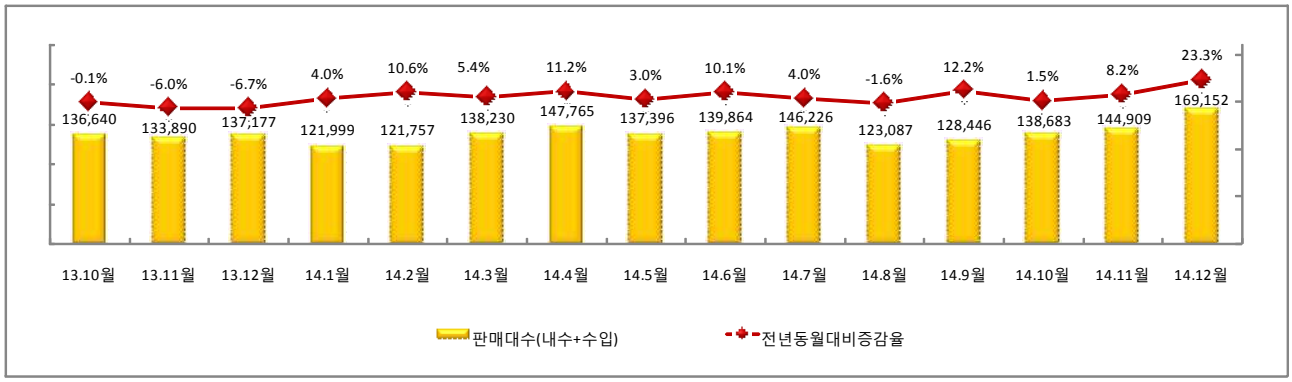
구 분	'14. 12월		'14. 1- 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	434,500	100.0	4,524,661	6.9	3.6	0.1
현 대	178,787	41.1	1,876,346	5.8	3.6	1.3
기 아	170,538	39.2	1,712,485	9.7	10.8	7.1
한국지엠	56,142	12.9	629,230	11.4	-19.0	-19.6
쌍 용	10,752	2.5	140,259	-2.1	-19.3	-2.3
르노삼성	16,860	3.9	152,138	-12.8	88.9	17.4
기 타	1,421	0.3	14,203	9.9	9.8	-0.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수판매 동향

□ **(국내업체)** 12월 현대와 기아는 신차 및 주력모델의 수요급증, 한국지엠은 승용차 전차종의 판매증가, 쌍용은 코란도 패밀리 브랜드 호조, 르노삼성은 SUV 판매급증으로 국내업체 모두 증가

< '13. 10월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 아반떼, 엑센트, 그랜저, 신형 제네시스의 판매호조로 전년대비 32.5% 증가한 66,450대 기록

○ 기아는 모닝, K3, K7 등 주력차종과 신형 카니발 및 신형 쏘렌토의 신차효과 등으로 전년대비 17.1% 증가한 48,018대 기록

○ 한국지엠은 경상용차의 판매부진에도 불구하고 말리부, 트랙스, 캡티바 등 승용차 전차종이 증가세를 보여 전년동월대비 1.4% 증가한 18,102대 기록

○ 쌍용은 코란도 패밀리 브랜드 호조로 전년동월대비 25.5% 증가한 8,261대를 기록하여 '05.12월 이후 월간 최대실적 기록

○ 르노삼성은 QM3의 판매급증으로 24.7% 증가한 10,363대 기록

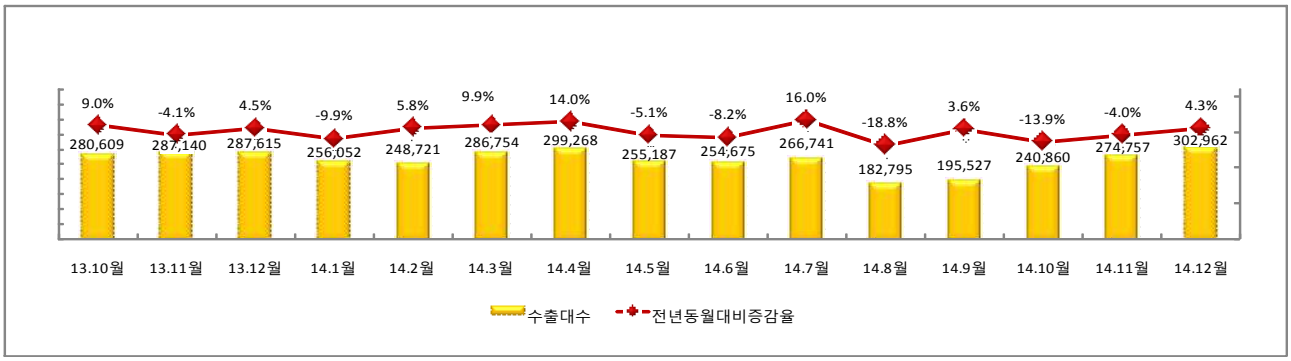
□ **(수입딜러)** 독일 4대 브랜드의 수입차시장 독주가 이어져 12월 수입차시장의 61.2%를 차지

○ 수입차 점유율 : 9.8%('13.12월)→12.1%('14.12월)
○ 수입승용차 점유율 : 11.8%('13.12월)→14.0%('14.12월)

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 12월 수출은 엔저, 동유럽시장 불안, 한국지엠의 서유럽시장 철수 등 대외요인에도 불구하고 주요모델의 수출호조와 위탁생산차 수출에 힘입어 전년동월비 4.3% 증가한 302,962대로 '12.3월 이후 33개월만에 최대 실적 기록

< '13. 10월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ 현대는 주력모델(아반떼, 엑센트)의 수출호조 및 해외시장에서 제네시스에 대한 꾸준한 인기 등으로 전년동월비 9.5% 증가하였으며, 기아는 주력모델(모닝, 프라이드, 쏘울)의 수출호조 및 카니발, 쏘렌토 등 신차투입으로 공급물량이 증가하면서 역대 월별 최고치를 기록하며 8.9% 증가

○ 한국지엠은 쉐보레 브랜드의 서유럽 철수로 25.4% 감소하였으며, 쌍용은 유가 및 루블화 절하 등에 따른 러시아 경기침체 여파로 31.9% 감소

○ 르노삼성은 닛산 로그의 대미 OEM 수출물량 등으로 142.4% 증가

< '14. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14. 12월		'14. 1- 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	302,962	100.0	3,061,392	10.9	4.3	-0.9
현 대	118,661	39.2	1,194,156	8.2	9.5	1.8
기 아	126,152	41.6	1,225,965	18.7	8.9	8.3
한국지엠	40,136	13.2	476,755	2.0	-25.4	-24.3
쌍 용	4,503	1.5	70,847	7.4	-31.9	-10.0
르노삼성	13,282	4.4	89,851	-1.7	142.4	26.6
기 타	228	0.1	3,818	26.7	-34.3	-22.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '14. 12월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'14.12월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-12월	전년동기비
합 계	169,152	16.9	23.3	100.0	1,657,532	7.6
현 대	66,450	19.2	32.5	39.3	682,336	6.5
기 아	48,018	7.9	17.1	28.4	465,200	1.6
한국지엠	18,109	46.7	1.4	10.7	154,381	2.2
쌍 용	8,261	42.3	25.5	4.9	69,036	7.9
르노삼성	10,363	21.0	24.7	6.1	80,138	33.5
타타대우	657	7.4	35.5	0.4	6,986	15.7
대우버스	174	-23.0	-51.1	0.1	3,096	-9.4
BMW	3,076	-11.6	34.1	1.8	40,174	21.5
VW	2,907	6.6	104.3	1.7	30,719	19.8
Mercedes-Benz	2,720	14.0	35.8	1.6	35,213	42.1
Audi	1,766	-27.7	-6.1	1.0	27,647	37.9
MINI	1,046	25.3	101.9	0.6	6,572	4.3
Toyota	840	19.0	49.7	0.5	6,840	-8.0
Lexus	774	17.6	24.8	0.5	6,464	19.2
Nissan	694	123.9	138.5	0.4	4,411	44.1
Ford	660	0.9	18.5	0.4	8,718	20.8
Chrysler	557	0.4	39.9	0.3	5,244	26.6
Land Rover	554	14.2	66.9	0.3	4,675	50.7
Honda	276	-8.6	-25.2	0.2	3,601	-25.8
Peugeot	273	-32.9	-10.5	0.2	3,118	12.3
Jaguar	209	80.2	0.5	0.1	1,989	4.6
Volvo	203	-34.7	-17.1	0.1	2,976	51.8
Porsche	175	-17.5	34.6	0.1	2,568	25.8
Infiniti	162	-0.6	21.8	0.1	2,777	148.8
Citroen	91	82.0	279.2	0.1	620	30.3
Cadillac	76	65.2	230.4	0.0	503	67.7
Fiat	49	-21.0	-22.2	0.0	1,163	129.4
Bentley	9	-80.9	-62.5	0.0	322	96.3
Rolls-Royce	3	-40.0	-40.0	0.0	45	96.3
국산차	148,698	19.6	20.2	87.9	1,442,924	4.4
수입차	20,454	0.3	51.6	12.1	214,608	36.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 12월 업체별 승용차 국내판매 현황

< '14. 12월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

구 분	'14.12월	전월비	전년동월비	비중	'14.1-12월	전년동기비
합 계	146,529	21.3	28.4	100.0	1,407,850	8.8
현 대	51,063	28.0	42.7	34.8	508,526	6.1
기 아	42,910	11.5	19.2	29.3	406,822	0.9
한국지엠	16,812	51.4	11.5	11.5	147,104	12.8
쌍 용	8,261	42.3	25.5	5.6	69,036	7.9
르노삼성	10,363	21.0	24.7	7.1	80,003	33.3
BMW	3,076	-11.6	34.1	2.1	40,174	21.5
VW	2,907	6.6	104.3	2.0	30,719	19.8
Mercedes-Benz	2,720	14.0	35.8	1.9	35,213	42.1
Audi	1,766	-27.7	-6.1	1.2	27,647	37.9
MINI	1,046	25.3	101.9	0.7	6,572	4.3
Toyota	840	19.0	49.7	0.6	6,840	-8.0
Lexus	774	17.6	24.8	0.5	6,464	19.2
Nissan	694	123.9	138.5	0.5	4,411	44.1
Ford	660	0.9	18.5	0.5	8,718	20.8
Chrysler	557	0.4	39.9	0.4	5,244	26.6
Land Rover	554	14.2	66.9	0.4	4,675	50.7
Honda	276	-8.6	-25.2	0.2	3,601	-25.8
Peugeot	273	-32.9	-10.5	0.2	3,118	12.3
Jaguar	209	80.2	0.5	0.1	1,989	4.6
Volvo	203	-34.7	-17.1	0.1	2,976	51.8
Porsche	175	-17.5	34.6	0.1	2,568	25.8
Infiniti	162	-0.6	21.8	0.1	2,777	148.8
Citroen	91	82.0	279.2	0.1	620	30.3
Cadillac	76	65.2	230.4	0.1	503	67.7
Fiat	49	-21.0	-22.2	0.0	1,163	129.4
Bentley	9	-80.9	-62.5	0.0	322	96.3
Rolls-Royce	3	-40.0	-40.0	0.0	45	50.0
국산차	126,075	25.5	25.2	86.0	1,193,242	5.1
수입차	20,454	0.3	51.6	14.0	214,608	36.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회