산업통상자원부 보도자료 APEC 2025 KOREA

보도시점 2025. 9. 22.(월) 17:00 < 9. 23.(화) 조간 > 배포 2025. 9. 22.(월) 15:00

# 경기 안산에 경제자유구역 추가지정, 부산진해 보배복합지구 물류용지 확보

- 제145차 경제자유구역위원회 개최(9.22) -

안산 한양대 ERICA 캠퍼스 인근에 경제자유구역이 추가지정된다. 산업통상자원부(장관 김정관)는 9.22일 제145차 경제자유구역위원회를 열어 경기경제자유구역 신규지구 추가지정, 부산진해경제자유구역 보배복합지구 개발계획 변경안을 심의·의결하였다.

안산사이언스밸리(ASV)지구(1.66㎢, 안산시 상록구)로 명명된 경기 경제자유구역 추가지정 지구는 인근 거점대학·국책연구기관 및 반월시화국가산업단지 등 연구·혁신 및 산업역량을 활용한 글로벌 R&D 기반의 첨단로봇·제조 비즈니스 거점 조성을 목표로 한다. 해당 지구는 주변에 산·학·연 생태계 및 주거환경 등 우수한 인프라가 구축되어 있어, 향후 미래 글로벌 첨단산업의 중심지로 성장할 것으로 기대된다.

부산진해경제자유구역 보배복합지구 개발계획 변경안은 부산항신항의 물류수요 증가 등 투자 및 입주수요 변화에 대응하기 위해, 산업시설용지에 물류업종을 추가하고, 지하 콜드체인 물류시설을 설치하며, 입주수요에 맞추어 토지이용계획 및 도로계획을 조정하는 내용이다. 이를 통해 물류용지를 적기에 공급하여, 부산진해경제자유구역의 4대 핵심전략산업* 중 하나인 복합물류·운송산업의 성장을 지원할 예정이다.

* 복합물류·운송산업, 스마트수송기 산업, 첨단소재·부품·장비 산업, 바이오·헬스케어 산업

이현조 산업부 경제자유구역기획단장은 “이번에 새로 지정된 안산사이언스밸리 지구와, 개발계획이 변경된 보배복합지구가 차질없이 개발될 수 있도록 각 경제자유구역청과 긴밀히 협력해 나가겠다”고 밝혔다.

【붙 임】 1. 경기 경제자유구역 신규지구 추가지정(안) 주요 내용
2. 부산진해 보배복합지구 개발계획 변경(안) 주요 내용



| 담당 부서 | 경제자유구역기획단 | 책임자 | 과 장 | 박성우 (044-203-4610) |
|---|---|---|---|---|
| | 정책기획팀 | 담당자 | 사무관 | 황세연 (044-203-4614) |



대한민국 정책브리핑 APEC 2025 KOREA 10.27.~11.1. 경주 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

## 붙임1 경기 경제자유구역 신규지구 추가지정(안) 주요내용

□ **(명칭 및 면적)** 안산사이언스밸리지구(1.66㎢)

□ **(추진전략)** 글로벌 R&D 기반 첨단로봇·제조 비즈니스 거점 조성

□ **(사업기간 및 위치)** ~ 2032년, 안산시 상록구

□ **(사업시행자)** 안산시, 학교법인 한양학원(한양대학교)

□ **(시행방법)** 수용 및 사용방식

□ **(총사업비)** 4,105억원

□ **(유치산업)** 첨단로봇·제조산업

□ **(기대효과)** 생산유발효과 2조 2,231억원 및 취업유발효과 11,849명 등

< 안산사이언스밸리지구 위치 >



**붙임2** **부산진해경제자유구역 보배복합지구 개발계획 변경(안) 주요내용**

## □ 보배복합지구 개요

○ **(목적)** 제조 및 연구단지 조성

○ **(위치)** 창원시 진해구, 0.8㎢

○ **(사업기간/사업비)** '03~'27 / 2,871억원

○ **(사업시행자)** ㈜보배산업

## □ 변경 필요성

○ 부산진해경제자유구역 내 **부산항신항의 물류수요는 증가***하고 있으나, **항만배후부지 부족****으로 **물류용지 확보 필요**

* 물류수요 '20년 1,487만TEU ⇒ '24년 1,788만TEU (**20% 증가**, 301만TEU)

** 항만배후부지 **'30년 578만㎡ 부족예상** (해수부'22년, 항만배후단지종합계획)

○ **보배지구의 입주수요 조사결과**(제조감소 및 물류증가)와 부산진해경제자유구역 핵심전략산업 반영, 이에 따른 **토지이용계획 등 변경 필요**

## □ 주요 변경내용

○ **(산업유치계획)** 산업용지 내 창고 및 운송관련 **물류업종**(H52) **추가**

○ **(사업비)** 지하 콜드체인 물류시설* 등 반영으로 사업비 증가

당초) 2,871억원 → 변경) 4,243억원 (증 1,372억원)

* 산지훼손 최소화를 위해 터널시설을 도입, 수산 및 신선식품 등을 저장하는 창고

○ **(토지이용계획)** 입주기업 투자의향 조사결과와 물류업종 반영에 따라 **산업용지는 증가, 교육·연구용지 등 감소**