경제혁신 희망의 새시대
http://www.motie.go.kr

산업통상자원부 **보 도 자 료**

2016년 7월 11일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 7.10.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 7. 8. (금)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4320)	담 당 자	권일수 주무관(044-203-4355)

'16년 상반기 자동차 산업 동향

- 국내판매 9.1%, 해외생산판매 2.7% 증가, 생산 5.4%, 수출 13.3% 감소 -

□ 산업통상자원부는 올해 상반기 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **국내판매와 해외생산판매는 전년동기대비 각각 9.1%, 2.7% 증가했으나, 생산과 수출은 각각 5.4%, 13.3% 감소**했다고 밝혔다.

< '16년 상반기 자동차산업 현황 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'16.6월	전월비	전년동월비	'16.1-6월	전년동기비
생 산	394,424	9.1	-6.9	2,195,843	-5.4
내 수	185,675	11.7	15.9	934,864	9.1
국산차	159,897	10.4	19.5	803,901	10.6
수입차	25,778	20.3	-2.6	130,963	0.7
수 출	242,100	11.7	-13.9	1,338,590	-13.3
(금액)	37.9	11.9	-12.3	206.2	-13.5
부품수출(금액)	21.4	5.8	-0.5	120.9	-6.1

○ **(생산)** 국내판매 호조에도 불구하고, 신흥시장 경기침체 등으로 수출이 감소하며, 전년동기대비 **5.4% 감소**한 **2,195,843**대를 생산했다.

○ **(국내판매) 개별소비세 인하**('16.1~6월)와 **신차효과**로 판매 호조를 이어가며, 전년동기대비 **9.1% 증가한 934,864**대를 기록했다.

- **국산차**는 개별소비세 인하(5%→3.5%)효과, 신차효과(SM6, 말리부, K7, EQ900, 티볼리에어, 니로 등), 중·대형차, SUV 판매확대에 힘입어 전년동기대비 **10.6% 증가**한 803,901대를 판매

< 상반기 국산 승용차 차급별 판매 현황 (대) >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV(미니밴)
'15년上 (비중%)	81,738 (13.6)	93,195 (15.5)	92,949 (15.4)	85,420 (14.2)	203,619 (33.8)	46,237 (7.7)
'16년上 (비중%)	85,560 (12.6)	100,688 (14.8)	114,502 (16.8)	108,476 (15.9)	228,593 (33.6)	42,945 (6.3)
증감 (비중 %p)	3,822 (-1.0)	7,493 (-0.7)	21,553 (1.4)	23,056 (1.8)	24,974 (-0.2)	-3,292 (-1.4)

- **수입차**는 신차출시, 프로모션강화에도 불구하고, 폭스바겐 배출가스 조작 등의 영향으로 전년동기대비 **0.7% 증가**(임팔라, QM3 제외시 2.6%감소)에 머물렀고, **수입차 점유율은 1.2%P 감소**

< 수입차 판매 및 점유율 >

구분	'14. 상반기	'15. 상반기	'16. 상반기
대수(점유율)	102,756(12.7)	130,014(15.2)	130,963(14.0)

○ **(해외생산판매)** 현대·기아차는 미국(392천대, 5.6%), 중국(831천대, 0.7%) 생산판매 호조에 멕시코 신규공장(5월) 생산판매(11천대)가 더해져 해외생산분 판매는 **전년동기대비 2.7%증가**한 **2,199,564대**를 기록했다.

* '16.1~6월 해외생산분 판매(전년동월대비): 현대(1,531,557대, 3.7%↑), 기아(668,007대, 0.6%↑)

○ **(수출)** 호주, EU 등 FTA 지역 수출이 전반적으로 호조세를 보이고 있으나, 중동, 중남미 등 신흥시장의 경기침체, 해외생산분 판매 증가(2.7%)로 대수기준으로 전년동기대비 **13.3% 감소**한 **1,338,590대, 금액기준으로 13.5% 감소한 206.2억 달러**를 수출했다.

* '16.1~6월 수출(백만불, 전년동기대비): 호주 1,162(24.1%), EU 2,696(3.2%), 중동 2,719(△40.3%), 중남미 1,800(△15.3%), 아프리카 474(△31.1%), 러시아 488(△17.7%)

□ **자동차부품 수출**은 현대·기아차 해외생산 증가, 멕시코 기아공장 해외생산 개시('16.5월)에도 불구하고, 부품현지 조달 확대, 중국 및 신흥시장 수출 감소 등으로 전년동기대비 **6.1% 감소**한 **120.9억 달러**를 기록했다.

* '16.1~6월 부품수출(백만불, 전년동기대비): 미국 3,409(6.4%), 중국 2,635(△10.8%), 멕시코 675(33.4%), 슬로바키아 527(7.5%), 일본 420(0.6%), 체코 471(△10.9%), 인도 441(△17.1%), 러시아 326(△22.0%), 브라질 258(△50.3%), 베트남 215 (29.2%)

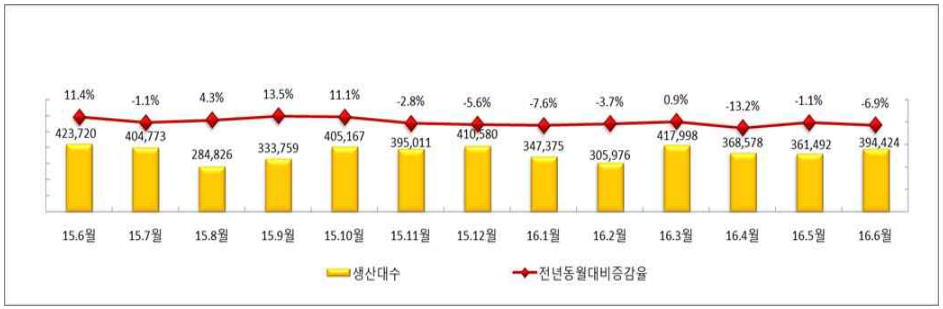
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4355)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 6월 자동차 생산 동향

□ 내수판매 증가에도 불구하고, 조업일수 감소(1일), 신흥시장 경기침체에 따른 수출 감소로 **전년동월대비 6.9% 감소한 394,424대 생산**

< '15. 6월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 조업일수 감소(1일)와 액센트, 제네시스, 그랜저, 싼타페가 내수와 수출이 모두 감소하며 **전년동월대비 9.2% 감소**

○ 기아는 내수 증가에도 불구하고, 모닝, 쏘렌토 등 수출 감소가 더 크게 작용하며 **10.8% 감소**

○ 한국지엠은 내수 증가에도 불구하고, 신흥시장 수출 감소로 **5.2% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 판매호조로 내수와 수출이 동반 증가하여 **10.5% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 판매호조, 로그 미국 수출 증가 등으로 **48.1% 증가**

< '16. 6월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

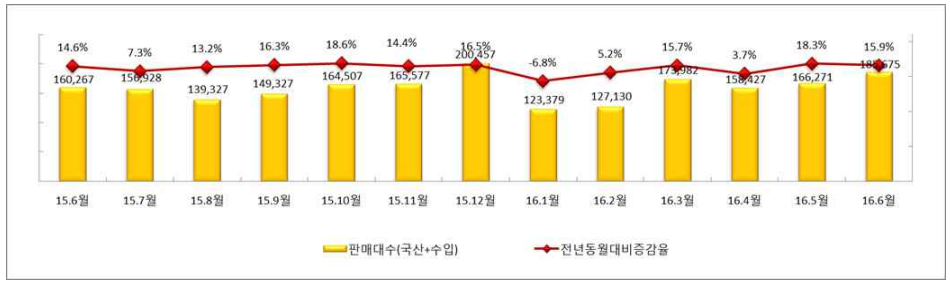
구 분	'16. 6월	점유율	'16. 1-6월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	394,424	100.0	2,195,843	9.1	-6.9	-5.4
현 대	158,742	40.2	890,168	9.2	-9.2	-6.2
기 아	145,637	36.9	802,542	14.3	-10.8	-7.9
한국지엠	55,742	14.1	302,419	4.8	-5.2	-4.4
쌍 용	13,456	3.4	75,183	-3.3	10.5	6.7
르노삼성	19,604	5.0	119,406	-4.1	48.1	11.6
기 타	1,243	0.3	6,125	7.3	-11.0	-20.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 6월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 효과, 신차효과(말리부, 니로, SM6, 티볼리에어, K7 등), 다목적차량 판매호조 등으로 **전년동월대비 15.9% 증가한 185,675대**

< '15. 6월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 아반떼(76.1%, 내수판매1위), 투싼(32.9%)이 전년보다 큰 폭으로 증가, 신차 EQ900 판매호조로 **전년동월대비 11.4% 증가**

○ 기아는 신형 K7, 니로 신차효과와 쏘렌토, 스포티지 등 다목적차량 판매호조가 더해져 **16.7% 증가**

○ 한국지엠은 신형 말리부 신차효과와 스파크, 트랙스 판매호조로 **47.6% 증가**

○ 쌍용은 티볼리(구형)판매 호조에 신차효과(티볼리에어)가 더해져 **15.8% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 **59.6% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 25,778대(독일브랜드 55.6% 점유)로 **전년동월대비 2.6% 감소**, 전월보다 영업일수 증가(1일) 등으로 **전월대비 20.3% 증가**

* 수입차 판매(대) : ('14.6) 21,777대 → ('15.6) 26,466대 → ('16.6) 25,778대
* 수입차 점유율(%) : ('14.6) 15.6% → ('15.6) 16.5% → ('16.6) 13.9%

< '16. 6월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 6월	'16. 1-6월	증감률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	185,675	934,864	11.7	15.9	9.1
현 대	69,970	351,124	15.0	11.4	4.5
기 아	52,506	276,750	10.3	16.7	14.1
한국지엠*	18,058	86,779	5.1	47.6	21.6
쌍 용	9,750	50,696	6.1	15.8	11.6
르노삼성*	10,778	46,917	-2.1	59.6	25.9
국산기타	1,178	5,849	19.5	52.2	25.8
수 입 차	25,778	130,963	20.3	-2.6	0.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 6월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미등 신흥국 경기침체 등으로 **전년동월대비 13.9% 감소한 242,100대 수출** (금액기준으로 12.3%감소한 37.9억불 수출)

< '15. 6월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼(15.4%), 쏘나타(13.0%) 수출은 증가했으나, 엑센트(-23.3%), 아반떼(-19.8%), 싼타페(-15.2%) 등 주력차종의 전반적인 수출 감소로 **전년동월대비 16.6% 감소**

○ 기아는 니로 수출개시, 스포티지 수출 증가에도, 모닝, K3, K5, 쏘렌토 등 주력차종이 전반적으로 감소하며 **15.1% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크, 트랙스 수출호조에도 불구하고, 크루즈, 구형 말리부, 캡티바 수출 감소로 **14.1% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 수출호조, 신차 티볼리에어 EU지역 수출개시로 **9.5% 증가**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출 증가로 **22.2% 증가**

< '16. 6월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 6월	점유율	'16. 1-6월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	242,100	100.0	1,338,590	11.7	-13.9	-13.3
현 대	94,070	38.9	511,207	7.6	-16.6	-15.2
기 아	94,270	38.9	505,991	22.0	-15.1	-16.2
한국지엠	36,879	15.2	220,137	6.1	-14.1	-6.4
쌍 용	4,327	1.8	23,791	5.8	9.5	-1.6
르노삼성	12,476	5.2	77,014	-4.8	22.2	1.7
기 타	78	0.0	450	4.0	-70.9	-85.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 6월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 6월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.6월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-6월	전년동기비
합 계	185,675	11.7	15.9	100.0	934,864	9.1
현 대	69,970	15.0	11.4	37.7	351,124	4.5
기 아	52,506	10.3	16.7	28.3	276,750	14.1
한국지엠	18,058	5.1	47.6	9.7	86,779	21.6
쌍 용	9,750	6.1	15.8	5.3	50,696	11.6
르노삼성	10,778	-2.1	59.6	5.8	46,917	25.9
타타대우	914	24.4	88.5	0.5	4,368	46.6
대우버스	264	5.2	-8.7	0.1	1,481	-11.4
BMW	4,820	3.6	-16.1	2.6	23,154	-4.3
Mercedes-Benz	4,535	44.1	8.1	2.4	24,488	6.8
Audi	2,812	20.4	30.8	1.5	13,058	-10.3
Volkswagen	1,834	-21.2	-57.6	1.0	12,463	-33.1
Lexus	1,276	111.3	75.5	0.7	4,489	23.0
Toyota	1,165	65.5	63.9	0.6	4,282	13.4
Land Rover	1,140	22.3	38.2	0.6	5,502	68.4
Ford	1,077	26.1	-3.8	0.6	5,738	2.0
MINI	858	14.7	9.3	0.5	4,312	18.0
Honda	688	-9.0	48.3	0.4	3,112	27.0
Volvo	556	43.3	75.9	0.3	2,577	26.7
Chrysler	514	22.4	-14.6	0.3	2,659	-16.3
Nissan	505	30.8	9.5	0.3	2,707	-3.1
Jaguar	464	135.5	83.4	0.2	1,576	10.0
Peugeot	360	55.2	-46.9	0.2	1,875	-37.0
Porsche	342	3.6	-28.6	0.2	1,732	-18.3
Infiniti	295	10.1	16.1	0.2	1,889	38.7
Cadillac	60	-29.4	-17.8	0.0	394	21.2
Fiat	60	30.4	46.3	0.0	307	-2.8
Citroen	34	21.4	-22.7	0.0	233	-19.7
Bentley	31	10.7	14.8	0.0	161	-27.8
Rolls-Royce	6	100.0	50.0	0.0	30	-6.2
Lamborghini	3	-	-	0.0	11	-
국산차	159,897	10.4	19.5	86.1	803,901	10.6
수입차	25,778	20.3	-2.6	13.9	130,963	0.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 6월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 6월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.6월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-6월	전년동기비
합 계	160,144	12.0	19.1	100.0	797,513	10.3
현 대	52,757	18.0	16.2	32.9	257,021	5.0
기 아	46,248	9.2	20.7	28.9	244,911	16.2
한국지엠	17,176	5.5	52.5	10.7	81,219	25.0
쌍 용	9,750	6.1	15.8	6.1	50,696	11.6
르노삼성	10,778	-2.1	59.6	6.7	46,917	25.9
BMW	4,820	3.6	-16.1	3.0	23,154	-4.3
Mercedes-Benz	4,535	44.1	8.1	2.8	24,488	6.8
Audi	2,812	20.4	30.8	1.8	13,058	-10.3
Volkswagen	1,834	-21.2	-57.6	1.1	12,463	-33.1
Lexus	1,276	111.3	75.5	0.8	4,489	23.0
Toyota	1,165	65.5	63.9	0.7	4,282	13.4
Land Rover	1,140	22.3	38.2	0.7	5,502	68.4
Ford	1,077	26.1	-3.8	0.7	5,738	2.0
MINI	858	14.7	9.3	0.5	4,312	18.0
Honda	688	-9.0	48.3	0.4	3,112	27.0
Volvo	556	43.3	75.9	0.3	2,577	26.7
Chrysler	514	22.4	-14.6	0.3	2,659	-16.3
Nissan	505	30.8	9.5	0.3	2,707	-3.1
Jaguar	464	135.5	83.4	0.3	1,576	10.0
Peugeot	360	55.2	-46.9	0.2	1,875	-37.0
Porsche	342	3.6	-28.6	0.2	1,732	-18.3
Infiniti	295	10.1	16.1	0.2	1,889	38.7
Cadillac	60	-29.4	-17.8	0.0	394	21.2
Fiat	60	30.4	46.3	0.0	307	-2.8
Citroen	34	21.4	-22.7	0.0	233	-19.7
Bentley	31	10.7	14.8	0.0	161	-27.8
Rolls-Royce	6	100.0	50.0	0.0	30	-6.2
Lamborghini	3	-	-	0.0	11	-
국산차	134,366	10.5	24.4	83.9	666,550	12.4
수입차	25,778	20.3	-2.6	16.1	130,963	0.7

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4355)에게 연락주시기 바랍니다.